



Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Betere bereikbaarheid en
verkeersveiligheid, met oog
voor de leefomgeving

A27/A12 Ring Utrecht

Water. Wegen. Werken. Rijkswaterstaat.

De Ring Utrecht wordt ook wel 'de draaischijf van Nederland' genoemd. We nemen maatregelen om de bereikbaarheid, verkeersveiligheid en leefbaarheid te verbeteren. Deze factsheet geeft een overzicht van de geplande maatregelen.

Vanwege de centrale ligging van Utrecht is er op de Ring Utrecht sprake van relatief veel doorgaand verkeer ten opzichte van andere ringwegen. Ongeveer een derde van het verkeer heeft een herkomst én bestemming buiten de regio Utrecht, het overige verkeer reist van of naar de regio Utrecht of binnen de regio. Op zowel de A27 als de A12 passeren gemiddeld op een doordeweekse dag ongeveer 220.000 personenauto's en vrachtwagens (2018). Het verkeer dat er vanuit diverse richtingen samenkomt neemt ook op de langere termijn toe. *(Bron: Toelichting op het TB-ontwerp, 2020)*

Meer capaciteit

We verbeteren de bereikbaarheid door de capaciteit van de weg te vergroten. Op de A27 tussen Houten en Bilthoven worden extra rijstroken toegevoegd. Tussen de knooppunten Oudenrijn en Lunetten op de A12 krijgen de parallelbanen aan weerszijden een extra rijstrook. De extra capaciteit op de Ring Utrecht zorgt ook voor minder verkeer op andere wegen.

Verkeersveiligheid

Door verschillende verkeersstromen op de A27 tussen Lunetten en Rijnsweerd is wisselen van rijstrook straks minder vaak nodig. Dat vergroot ook de verkeersveiligheid. Ook komt er een nieuwe, veiligere verbidingsboog van de A28 naar de A27.

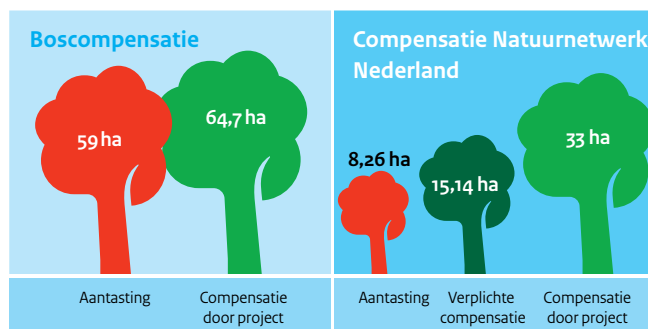
Minder geluid

Door stiller asfalt en nieuwe, hogere of langere geluidschermen vindt er op veel plekken langs het tracé een afname plaats van het geluid.

Meer groen

Bij de aanpassing van de A27/A12 Ring Utrecht compenseren we bos en natuur. Er komt meer bos terug (64,7 hectare), dan dat er weggaat (59 hectare). De *boscompensatie* vindt zoveel mogelijk plaats in de directe omgeving van het project. Voor de 8,26 hectare natuur die verdwijnt, waarvan 1,34 hectare bij landgoed Amelisweerd, brengen we 33 hectare nieuwe natuur terug.

We *compenseren natuur* zoveel mogelijk in gebieden grenzend aan het Natuurnetwerk Nederland. Het totale oppervlak van Natuurnetwerk Nederland wordt daarmee groter. Naast compensatie komt er over de A27 bij Amelisweerd een groene overkapping waardoor de verbinding tussen stad en landgoed verbetert: de Groene Verbinding.



Kijk op: www.a27a12ringutrecht.nl voor meer informatie en de actuele stand van zaken.

Maatregelen A27/A12 Ring Utrecht in beeld

Kijk voor meer informatie en
de *digitale projectkaart* op:

www.a27a12ringutrecht.nl

