

**Overzicht Alternatieven en Varianten;**  
 planstudie ring Utrecht van Startnotitie tot 2012



afgefallen  
 door naar de volgende ronde, doorontwikkeld

  alternatief/variant opgenomen in het MER of Trechterraport

fase:	fase 1a	fase 1b	onderzochte varianten achtergrondstudie	fase 1c	FASE 2 2a trechter 1	trechter 2	trechter 3	OTB/MER
principe:								
Referentie	O+ verder	O+ verder	Referentie	Referentie	Referentie (2 toekomstscenario's)	Referentie 2020	referentie 2020 referentie 2030	referentie 2020 referentie 2030
Niet Verbreden	OV +++	OV +++ (extra trams) referentie incl prijsbeleid Kracht van Utrecht	OV +++ gev. Analyse prijsbeleid KvU versie 1.0 *					
Verbreden	Halve Ring	Oost Sorteren voor de Knopen (werktitel Bypass)	variant 1 variant 1+ variant 2 variant 2+ variant 3 variant 3+ variant 4 variant 4+	Sorteren voor de knopen sorteren voor de knopen basis sorteren voor de knopen v1	Splitsen variant splitsen 7 variant splitsen 6 GV1 GV2 splitsen Y splitsen R splitsen L splitsen m	Splitsen variant splitsen 7 variant splitsen 6 symmetrisch asymmetrisch	maar scherm voor dorp laten staan	
		Oost Sorteren in de knopen (werktitel Dubbele Knopen)	variant 5 variant 6 variant 6+ variant 6++ variant 6+++	Sorteren in de knopen sorteren in de knopen basis Dubbele knopen variant 1 Dubbele knopen variant 2 Dubbele knopen variant 3 Dubbele knopen variant 4 Dubbele knopen variant 5	Knopen variant RT1 variant RT2 variant RT3			
		Volle Ring	Variant 7 variant 7+ variant 8 variant 8+ variant 9 variant 9+ variant 10 variant 10+	West				
		Combi (combinatie van west en oost)	variant 11 minimaal variant 12 maximaal	Combi				
minimale verbreding:	No regret		alleen A12 alleen NRU	door in combinatie met Oostalternatieven door in combinatie met Oostalternatieven				
Sorteren	Sorteren	sorteren op alle snelwegen in provincie utrecht alleen sorteren van verkeersstromen op de A27						MinA minimaal asfalt variant nog te ontwikkelen
Sprediden	Sprediden							

verbreding voorkomen door andere maatregelen te nemen

bak niet verbreden door waterlinieweg bijschakelen

bak niet verbreden 2x6 versmalde stroken 80 km/uur

geen uitbreiding bak maar aan andere kant van utrecht

zoektocht oplossing met 6 rijstroken hoofd en parallelbaan (in verbrede bak max 15 meter)

\*KvU 1.0 betrokken in studie, 2.0 later ontwikkeld

Na fase 1c (afgesloten met MER) wordt het voorkeursalternatief vastgesteld Oost, ontweven (-sorteren), verbreden van de bak met max 15 meter en parallelbaan A12 en NRU opwaarderen

Tussen fase 1c en 2a is tracebesluit A27 Lunetten\_Rijnsweerd genomen over oostbaan in de bak. Nieuwe inzichten over capaciteit weefvak worden in otb fase meegenomen in de ring

maart 2011 presenteert Soesa een technische optie voor een niet verbrede bak 2x6 met reguliere rijstrookbreedte maar met inleveren op veiligheidsruimte (zie technisch doc)