

Meedenkbijeenkomsten Ring Utrecht A27/A12: Opbrengstnotitie oktober 2013

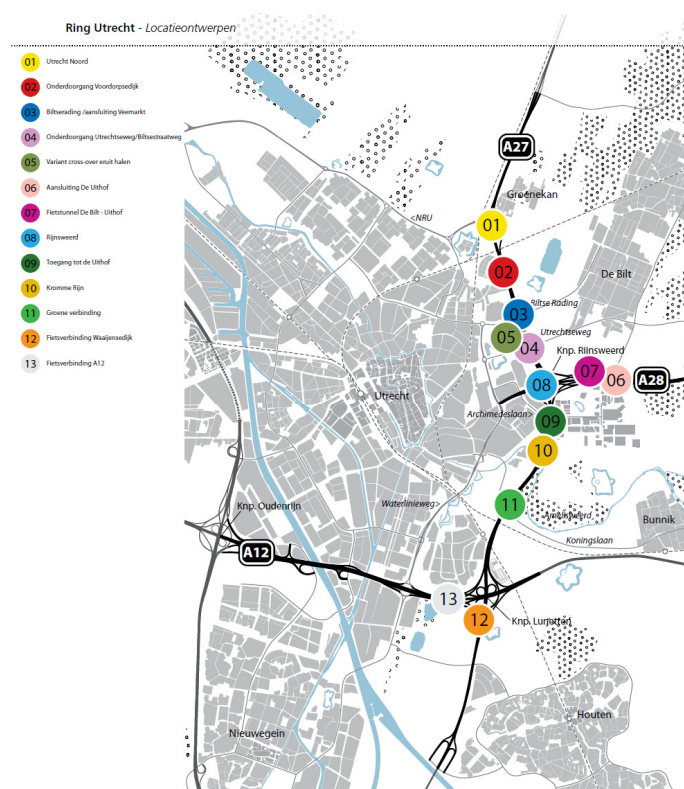
Op 14 en 15 oktober hebben er meedenkbijeenkomsten plaatsgevonden van het project Ring Utrecht A27/A12 met omwonenden en belanghebbenden. De meedenkbijeenkomsten zijn onderdeel van het trechterproces naar de Voorkeursvariant van de planstudie Ring Utrecht A27/A12. Het doel van de bijeenkomsten is om gezamenlijk tot een beter ontwerp te komen met aandacht voor de belangen in de omgeving.

De planstudie Ring Utrecht bevindt zich in de laatste fase voor de vaststelling van de Voorkeursvariant, die naar verwachting in de eerste helft van 2014 zal worden vastgesteld.

Ontwerplocaties

Tijdens de meedenkbijeenkomsten in oktober zijn de volgende locaties aan bod gekomen, waar door de aanpassing van de weg keuzes aan de orde zijn over de vormgeving en/of inrichting ervan:

- 5. Cross-over vanaf aansluiting A27 Veemarkt naar het zuiden (variant G)
- 6. Aansluiting de Uithof A28
- 8. Varianten voor knooppunt Rijnsweerd
- 13. Fietsverbinding Lunetten A12



De avonden waren opgezet als inloopbijeenkomsten. Dit verslag geeft een impressie van wat er besproken is op de meedenkbijeenkomsten en tijdens een aantal individuele gesprekken met direct belanghebbenden die langs het tracé wonen. De wensen en opmerkingen worden meegegeven aan de bestuurders ten behoeve van het besluit voor de Voorkeursvariant.

Reacties, opmerkingen, voorkeuren en aandachtspunten

Ontwerplocatie 5: Cross over vanaf aansluiting A27 Veemarkt naar het zuiden (variant G)

- Een aantal aanwezigen heeft een voorkeur voor Cross over variant G vanwege minder ruimtebeslag ten noorden van knooppunt Rijnsweerd.
- Direct betrokken bewoners geven aan dat de G-variant ten zuiden van het knooppunt Rijnsweerd meer ruimte vraagt met mogelijk gedwongen vertrek als gevolg en daardoor voor hen niet gewenst is.
- Bezoekers maken RWS attent op onveilige situatie bij de aansluiting Veemarkt. Om de wachtrij van linksaf te passeren wordt nu de vluchtstrook gebruikt. De vraag was of hier nog wat aan te doen is (bijvoorbeeld een bord met tekst “aansluiten aub”).

Ontwerplocatie 6. Aansluiting Uithof

- Bezoeker vraagt een toelichting op de redenen van het afvallen van een aantal Uithofvarianten.
- Een bezoeker vraagt zich af waarom de lus aan de noordkant zo groot is (zeker in vergelijking met de nieuwe lussen op de A2 bij Vinkeveen en Breukelen)
- Meerdere bezoekers geven aan waarde te hechten aan het behouden van de faunatunnel bij de universiteitsweg.
- Selecteren Compact kan op bijval rekenen mits er een goede/betere ecologische verbinding komt tussen de landgoederen Oostbroek en Sandwijck.
- Het noordwest-kwadrant van de aansluiting A28 Uithof kan worden bebost, mede om lichthinder vanuit de Uithof en de P&R te verminderen.

Ontwerplocatie 8: Varianten van knooppunt Rijnsweerd

- Het weghalen van de Varkensbocht, de verbindingsboog van de A28 naar de A27 in zuidelijke richting, wordt positief beoordeeld.
- Er is zorg bij bewoners over de hoogteligging van knooppunt Rijnsweerd en wat dat betekent voor het geluidsniveau. Er zijn vragen over de geluidbeperkende maatregelen.
- Bezoekers uit Rijnsweerd hebben een voorkeur voor Rijnsweerd variant D omdat de weg daarbij lager ligt dan bij Rijnsweerd variant C.
- Bewoners geven de voorkeur aan Selecteren Compact vanwege de gestroomlijnde keuze van de deelvarianten.
- Bewoners van Voordorp en de Utrechtseweg hebben een voorkeur voor Selecteren Compact vanwege het beperktere ruimtebeslag en minder geluidhinder ten Noorden van knooppunt Rijnsweerd.



Ontwerplocatie 13. Fietsverbinding Lunetten A12

- Er wordt de wens geuit voor een (eventueel meer westelijk gelegen) snelfietsroute van Utrecht Centrum via Lunetten en de plofsluis naar Nieuwegein.
- Indien gekozen wordt voor een fietstunnel bij de Koppeldijk, kan dan ook de watergang onder de weg doorgetrokken worden (zorgt voor meer zicht en ruimte in de viaducten en watersloten zijn weer aan elkaar verbonden)?
- Bewoners van de Koppeldijk zijn unaniem tegenstander van een nieuwe fietsverbinding over de Koppeldijk. Zij voorzien met zo'n nieuwe verbinding een afname van het rustieke karakter op en rondom de Koppeldijk en daarnaast een vermindering van de sociale veiligheid.



Overig, maptables en ontwerp:

- Bewoners pleiten voor stille voegovergangen op de viaducten.
- Bewoners hebben een voorkeur voor groene, begroeide geluidschermen.
- Bewoners hebben een voorkeur om eerst de nieuwe geluidschermen te plaatsen en daarna de bestaande geluidschermen weg te halen.
- Er moet een oplossing komen die de totale hoeveelheid geluidsoverlast vermindert.
- De gekozen oplossing moet ook toekomstvast zijn voor de doorstroming op het onderliggend wegennet.
- Een aantal bezoekers wil graag sportieve recreatieve voorzieningen op de Groene Verbinding bij Amelisweerd (bijvoorbeeld hockey of tennisvelden).
- Bezoekers zouden graag een tramhalte bij de sportvelden en Amelisweerd willen.
- Bezoekers pleiten voor een fietsverbinding tussen de Mytylweg en de weg naar Rhijnauwen (over de Kromme Rijn). Op dit moment moeten sporters (veelal) kinderen uit Rijnsweerd (of andere wijken in Utrecht) 3 keer een drukke weg met straks ook een trambaan oversteken om op de sportvelden van Kampong te komen. Met een dergelijke fietsverbinding is nog maar 1 oversteek nodig. Dit komt de verkeersveiligheid ten goede.
- Belangen moeten goed worden afgewogen: als een variant ervoor zorgt dat mensen op de ene plek moeten verhuizen dan moet dat zwaarder wegen dan minder geluidsoverlast op andere plekken door diezelfde variant.
- Belangen van huidige bewoners moeten even zwaar wegen als de belangen van nieuwe bewoners, bijvoorbeeld bij de Veemarkt.
- Sommige bewoners hebben te maken met een opeenstapeling van projecten. De komst van de tram naar de Uithof en de verbreding van de A27, nu en in het verleden. Dit alles maakt het emotioneel zwaar.

- Indien er sprake is van gedwongen vertrek dan moet heel goed worden gekeken naar een geschikte en voor iedereen aanvaardbare nieuwe woonlocatie.
- De exacte omvang van de verbreding verschilt per locatie. Dit vraagt om een heldere communicatie naar de betrokkenen.
- Er moet tijdens de uitvoering goed worden gekeken naar de uren waarin wel/niet wordt gewerkt om de (geluid)hinder tijdens de bouw te beperken.
- Goede informatie op de verkeersborden bij splitsing van rijbanen bevordert de verkeersveiligheid.
- Er wordt aandacht gevraagd voor een goede oplossing tussen Utrecht-Noord en Bilthoven: de relatie tussen de in- en uitvoegers en een mogelijke extra rijstrook.



Opbrengst Provincie Utrecht

De minister van Infrastructuur en Milieu heeft de provincie Utrecht om advies gevraagd over de inzet van de extra middelen (€ 15 miljoen) voor bovenwettelijke leefbaarheids- en inpassingsmaatregelen.

Vertegenwoordigers van de provincie zijn tijdens de meedenkbijeenkomsten aanwezig geweest om het proces om te komen tot dit advies toe te lichten. Hieronder staan de opbrengsten uit de gesprekken die zij hebben gevoerd.



- Positief over nieuwe, directe fietsverbinding tussen Utrecht Noord en Uithof.
- Verbeteren fietsverbinding tussen Lunetten en Uithof.
- Multifunctioneel gebruik van Groene Verbinding door inrichting met sportfuncties
- Waarom investeren in een overkluizing bij de A27. Veel meer rendement bij Waterlinieweg en/ of NRU?
- Verbeteren verbinding tussen Amelisweerd en Vechten/ Nieuw Wulven.
- Opmerkingen van niet vertegenwoordigende aanwezigen.
- Geluidsbelasting verminderen bij Amelisweerd.
- Fietsoversteekbaarheid van de Universiteitsweg op de route Utrecht - Oostbroek verbeteren.
- Reeds gerealiseerd dubbellaags ZOAB bij Voordorp werkt echt voor de reductie van geluid.
- Investeer in bovenwettelijke geluidmaatregelen op bestaande wegvakken, die niet i.h.k.v. de planstudie Ring worden aangepakt.
- Gebruik het vrijkomende spoor van de Oosterspoorbaan voor de aanleg van een nieuwe fietssnelweg (F27 complementair aan de A27).

- Geluidreductie voor Voordorpsdijk niet alleen voor leefbaarheid van bewoners, maar ook winst voor recreatie niet vergeten.
- Denk na over de inrichting van het dijklichaam. Begroeiing op het dijklichaam kan bijdragen aan landschappelijke inpassing.
- Er zijn nieuwe technieken voor geluidswallen elders in Nederland gerealiseerd. Kijk hiernaar voor de A27.
- Onderdoorgangen niet alleen voor mens, maar ook voor dier (ecologische passages).
- Doe toekomstvast investeringen (niet in zaken die je over een paar jaar weer moet afbreken).
- Positief over nieuwe fietsroutes in het gebied. Dit is ook goed voor de gezondheid.
- De Waterlinie en andere waardevolle landschappen zijn de moeite waard om er te kunnen komen. Niet alleen voor recreatie, maar ook voor toerisme.
- Besteed de 15 mln uitsluitend aan bovenwettelijke leefbaarheidsmaatregelen gerelateerd aan de weg zelf (lucht en geluid).
- Kijk daarbij naar technische innovaties die maatregelen treffen aan de bron (bv. A Living Wall).