

De voorwaarden waarnaar in de brief van Minister I&M van 24 september 2012 verwezen wordt inzake besluitvorming Ring Utrecht.

1. *Selecteren*: optimalisering van de zgn cross-over bij Rijnsweerd die op verkeerskunde en inpassing tenminste gelijkwaardig scoort aan *Splitsen-7*.
2. symmetrische verbreding van de A27 bij Voordorp: het ruimtebeslag richting Voordorp moet binnen de contour van de huidige geluidschermen blijven.
3. onderzoeken of een asymmetrische verbreding bij Groenekan inderdaad de gewenste ruimtelijke voordelen oplevert.
4. De aanpassing van de aansluiting Rijnsweerd op de A28 (downgraden) is een locatievariant die de komende periode verder wordt uitgewerkt.
5. Hieraan gekoppeld is een gezamenlijke studie uitgevoerd naar de autobereikbaarheid van De Uithof. Uit deze studie blijkt dat de huidige aansluiting van De Uithof op het HWN verkeerskundig gezien in 2020 voldoet. De regio zal het initiatief nemen voor het maken van een lange termijn-visie voor de ruimtelijke en verkeerskundige ontwikkeling van De Uithof/Rijnsweerd.
6. De natuur- en watercompensatie wordt eerst in kwantitatieve zin bepaald. Waar mogelijk wordt de compensatie in de lijn Noorderpark-Uithof-Amelisweerd geconcentreerd.
7. E.e.a. moet wel binnen het budgettaire kader blijven passen.