

Ring Utrecht A27/A12 Welkom!

Dinsdag 13 september

Vandaag

Stichting
1. Inhoud
2. Aanleiding en huidige uitgangspunten
3. Doelstelling van de rondetafel
4. Welke 12 thema's

Programma
10.30: Inleidend
10.45: Rondetafel rondom de uitgangspunten en doelen van de rondetafel
11.00: Pauze
11.15: Rondetafel
11.30: Sluitende: hoe komt het meedenken erin aan te sluiten
11.45: Sluitend

De ronde tafels

- De tafels gaan allemaal over het meedenktraject
- Maximaal 15 personen per tafel
- Niet tijdens de gesprekken wisselen van tafel
- Stel al uw vragen over het meedenktraject
- Stel eventueel onbeantwoorde vragen tijdens het informele gedeelte aan het einde van de avond
- Wil u meedelen, schrijf u dan in

Een wegaanpassing vlakbij u, die raakt aan uw belangen

U wordt, verlat en heeft in de buurt van een weg die belangrijk is voor Nederland

Het is nog niet duidelijk hoe de weg er exact komt uit te zien

Daar we willen graag we weten, zodat we een goed mogelijk rekening kunnen houden met uw belangen, wensen en ideeën.

Wij, de projectorganisatie Ring, van Rijkswaterstaat zijn benieuwd naar uw input

Want we willen zo goed mogelijk rekening houden met de omgeving, uw belangen en ideeën.

Leefbaarheid, lucht en geluid zijn belangrijk

Dus krijgt leefbaarheid een plek in het meedenktraject.

Er zijn veel varianten

Een deel van de keuze is politiek, een deel meer praktisch. Maar daarom moet de dit het moment voor u om mee te denken

Rijk en regio hebben besloten de wegverbreding verder te onderzoeken

Wenselijkheid van de wegaanpassing staat dus niet ter discussie, het meedenktraject zal hier niet over gaan

De plannen

De opdracht

• Het is niet duidelijk hoe de weg er exact komt uit te zien
• Het is niet duidelijk hoe de weg er exact komt uit te zien
• Het is niet duidelijk hoe de weg er exact komt uit te zien
• Het is niet duidelijk hoe de weg er exact komt uit te zien

Studiegebied



Een grote uitdaging



Meedenken

Waarom?

• Het is niet duidelijk hoe de weg er exact komt uit te zien
• Het is niet duidelijk hoe de weg er exact komt uit te zien
• Het is niet duidelijk hoe de weg er exact komt uit te zien
• Het is niet duidelijk hoe de weg er exact komt uit te zien

Uitgangspunten

• Het is niet duidelijk hoe de weg er exact komt uit te zien
• Het is niet duidelijk hoe de weg er exact komt uit te zien
• Het is niet duidelijk hoe de weg er exact komt uit te zien
• Het is niet duidelijk hoe de weg er exact komt uit te zien

Wat wel, wat niet

• Het is niet duidelijk hoe de weg er exact komt uit te zien
• Het is niet duidelijk hoe de weg er exact komt uit te zien
• Het is niet duidelijk hoe de weg er exact komt uit te zien
• Het is niet duidelijk hoe de weg er exact komt uit te zien

Waar gaat het dan over?



Hoe gaat het in 't werk?



De planning

• Het is niet duidelijk hoe de weg er exact komt uit te zien
• Het is niet duidelijk hoe de weg er exact komt uit te zien
• Het is niet duidelijk hoe de weg er exact komt uit te zien
• Het is niet duidelijk hoe de weg er exact komt uit te zien

Wat gebeurt er met de uitkomsten?

Het proces

De stappen

• Het is niet duidelijk hoe de weg er exact komt uit te zien
• Het is niet duidelijk hoe de weg er exact komt uit te zien
• Het is niet duidelijk hoe de weg er exact komt uit te zien
• Het is niet duidelijk hoe de weg er exact komt uit te zien

Het vervolg

Hoe past het in het totaalproces?

Datum	Begeleiding	Begeleiding
December 2017	Begeleiding	Begeleiding
November 2018	Begeleiding	Begeleiding
Agenda 2019	Begeleiding	Begeleiding
Agenda 2020	Begeleiding	Begeleiding
Agenda 2021	Begeleiding	Begeleiding
Agenda 2022	Begeleiding	Begeleiding
Agenda 2023	Begeleiding	Begeleiding
Agenda 2024	Begeleiding	Begeleiding
Agenda 2025	Begeleiding	Begeleiding
Agenda 2026	Begeleiding	Begeleiding
Agenda 2027	Begeleiding	Begeleiding
Agenda 2028	Begeleiding	Begeleiding
Agenda 2029	Begeleiding	Begeleiding
Agenda 2030	Begeleiding	Begeleiding



Ring Utrecht A27/A12

Welkom!

Dinsdag 13 september



Inleiding

- Introductie
- Doelstelling en doelgroep Startbijeenkomst
- A27/A12 op 5 en 13 september
- NRU op 27 september



Programma

18:30 Inloop

19:00 Toelichting ontwikkelingen Ring en meedenktraject

19:45 Vragen

20:00 Pauze

20:15 In groepen 'aan tafel' over het meedenktraject

21:00 Informeel napraten

22:00 Einde

goed mogelijk te
met uw belangen, v

De plannen

dracht



De plannen



Tracé planstudie Ring Utrecht A27/A12



uwels © 2007



Een wegaanpassing vlakbij u, die raakt aan uw belangen

U woont, werkt en leeft in
de buurt van een weg die
belangrijk is voor Nederland

Het is nog niet duidelijk hoe de weg er exact komt uit te zien

En we willen graag uw input, zodat we zo goed mogelijk rekening kunnen houden met uw belangen, wensen en ideeën.

staat o
meed

Het proces

appen



Rijk en regio hebben besloten de wegverbreding verder te onderzoeken

Wenselijkheid van de wegaanpassing staat dus niet ter discussie, het meedenktraject zal hier niet over gaan

Er zijn veel varianten

Een deel van de keuze is politiek,
een deel puur praktisch. Maar
daarnaast is dit hét moment
voor u om mee te denken

Meedenken

om?

Uitgangs-

W

Leefbaarheid, lucht en geluid zijn belangrijk

Dus krijgt leefbaarheid een plek in het meedenktraject.

Wij, de projectorganisatie Ring, van Rijkswaterstaat zijn benieuwd naar uw input

Want we willen zo goed mogelijk
rekening houden met de omgeving,
uw belangen en ideeën.

De plannen

De opdracht

Wat is de opdracht voor de volgende fase?

- Uitbreiding capaciteit aan de oostzijde van de stad Utrecht: A27
- Gescheiden verkeersstromen (inzet op ontweven)
- Verbreding van de bak bij Ameloweerd met 15 meter aan weerszijden inclusief een overkluizing (dsk op de bak)
- A12 Ouderrijn-Lunetten verbreden met 1 rijstrook op parallelbaan in beide richtingen (na 2028)



Studiegebied



Een grote uitdaging

Woonwijken



Natuur



Economie



Techniek



Forten





Wat is de opdracht voor de volgende fase?

- Uitbreiding capaciteit aan de oostzijde van de stad Utrecht: A27
- Gescheiden verkeersstromen (inzet op ontweven)
- Verbreding van de bak bij Amelisweerd met 15 meter aan weerszijden inclusief een overkluizing (dak op de bak)
- A12 Oudenrijn-Lunetten verbreden met 1 rijstrook op parallelbaan in beide richtingen (na 2020)

Een grote uitdaging

Woonwijken



Natuur



Guus Pauwels © 2007

Techniek



Forten



Economie



Het proces

De stappen

Van vele varianten naar 1 variant

- Stap 1: Technische selectie
 - Onderzoek op technische mogelijkheden
 - Probleemoplossend vermogen
- Stap 2: Kansrijke varianten in beeld brengen
 - De stap voor meedenken
- Stap 3: Politieke keuze binnen kansrijke varianten

Het vervolg

Hoe past het in het totaalproces?

Datum	RING Utrecht
December 2008	Startnotitie
November 2009	Voorkeursrichting
Augustus 2010	Publicatie eerste fase MER
September/oktober 2010	Consultatieronde en advies Cie m.e.r.
December 2010	Voorkeursalternatief
Mei 2011	Aanvullende Richtlijnen
September 2011	Studie 2e fase en start meedenktraject
2012	Besluitvorming Voorkeursvariant (einde fase 2A)
2013/2014	Ontwerp Tracébesluit (einde fase 2B)
2014	Tracébesluit en beroepsprocedure
2016-2020/2023	Realisatie Ring Utrecht A27, start realisatie A12 na 2020



Van vele varianten naar 1 variant

- Stap 1: Technische selectie
 - Onderzoek op technische onmogelijkheden
 - Probleemoplossend vermogen
- Stap 2: Kansrijke varianten in beeld brengen
 - De stap voor meedenken
- Stap 3: Politieke keuze binnen kansrijke varianten

hoe de zien

we zo uden n.

Want we willen zo goed mogelijk rekening houden met de omgeving, uw belangen en ideeën.

Deelbaar, licht en geluid zijn belangrijk

Dus krijgt leefbaarheid een plek in het meedenktraject.

Er zijn

Een deel van een deel pu daarnaast is voor u om

Meedenken

Waarom?

Waarom een meedenproces?

- Gaaf maakt in de verschillende belangen, vermen en ideeën
- Gevorderde omgeving rond A27 en A12
- Actieve en betrokken omgeving
- Op termijn betere de ontwerpproces
- Met elkaar naar oplossingen voor lokale verkeerproblemen

Uitgangspunten

Uitgangspunten meedenken

- Meedenktraject niet einddoel
- Overeenstemming over de te nemen beslissingen
- Meer kennis over de omgeving (per gemeente)
- Meer kennis over de omgeving (per gemeente)
- Meer kennis over de omgeving (per gemeente)
- Meer kennis over de omgeving (per gemeente)
- Meer kennis over de omgeving (per gemeente)
- Meer kennis over de omgeving (per gemeente)

Wat wel, wat niet

Wat zijn de doelen?

Meedenktraject de doelen van de omgeving

- Meer kennis over de omgeving (per gemeente)
- Meer kennis over de omgeving (per gemeente)
- Meer kennis over de omgeving (per gemeente)
- Meer kennis over de omgeving (per gemeente)
- Meer kennis over de omgeving (per gemeente)
- Meer kennis over de omgeving (per gemeente)
- Meer kennis over de omgeving (per gemeente)
- Meer kennis over de omgeving (per gemeente)

Waar gaat het dan over?

Voorbeelden ontwerpplocaties

Vier clusters

Hoe gaat het in 'n werk?



De planning

Planning

- Start met de meedenktrajecten
- Per cluster apart traject
- Eerste bijeenkomst over proces en inhoud per cluster
- Doelstelling voor 2011 - medio 2012

Wat gebeurt er met de uitkomsten?



Waarom een meedenkproces?

- Geeft inzicht in de verschillende belangen, wensen en ideeën
- Gevarieerde omgeving rond A27 en A12
- Actieve en betrokken omgeving
- Er is ruimte binnen de ontwerplocaties
- Het zoeken naar oplossingen voor lokale aandachtspunten





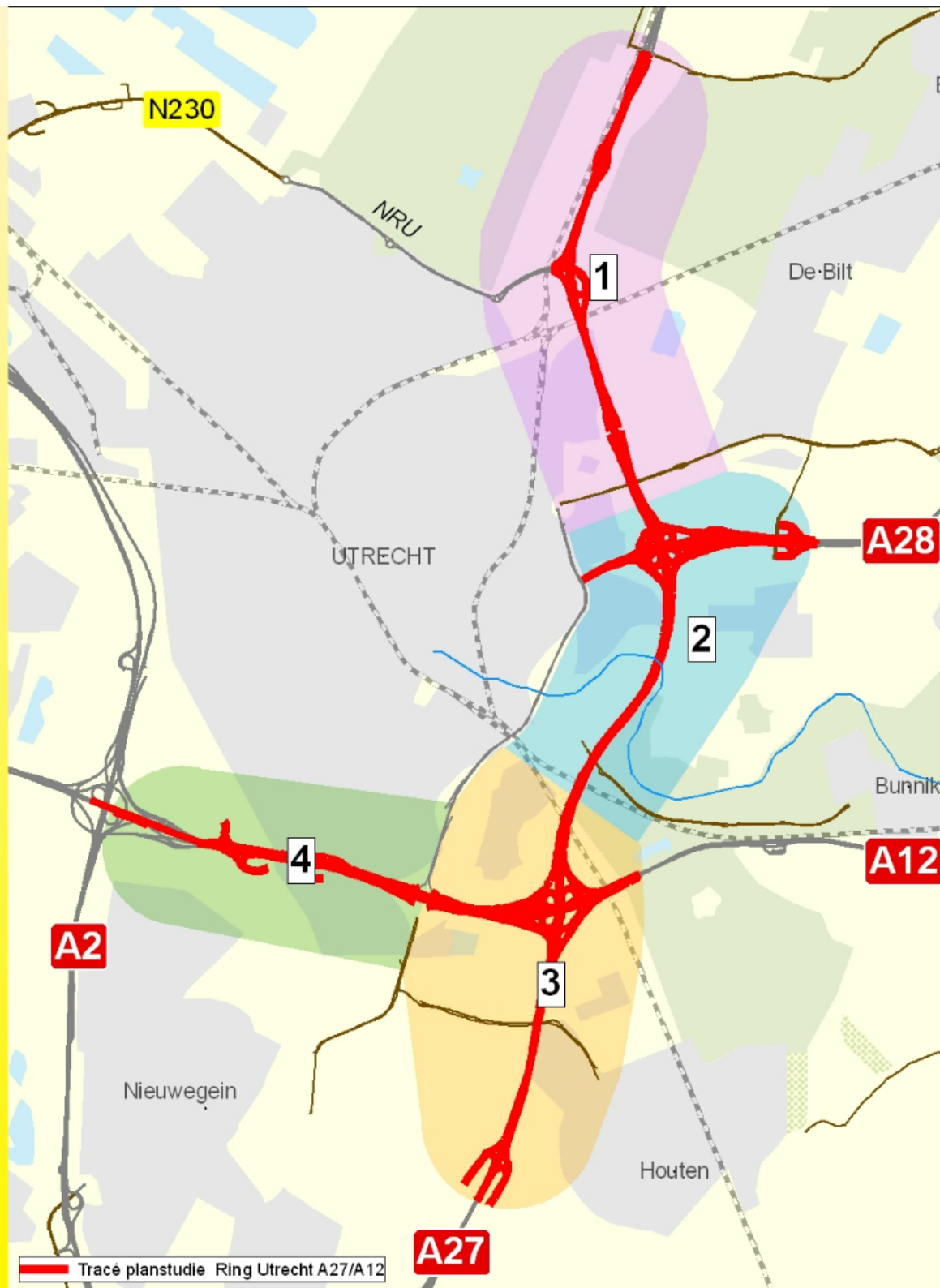














Uitgangspunten meedenken

- Informeel proces met maatwerk
- Diverse partijen en belangen (kan ook tegengesteld)
- Kleine tafels met vertegenwoordiging (per doelgroep)
- Vanuit RWS inhoudelijk experts en architect aanwezig
- Begeleiding door (onafhankelijk) procesbegeleider
- Constructieve sessies

Hoe gaat het in z'n werk?

1 Informatie delen

Vanuit omgeving: wensen en ideeën binnen het locatieontwerp



2 Uitwerking maken

Nieuwe mogelijkheden in het ontwerp en de inpassing



3 Voorkeur aangeven

Keuzes maken, terugkoppeling en vervolgstap bepalen





Planning

- Start eerste meedenkbijeenkomsten november
- Per cluster apart traject
- Eerste bijeenkomst over proces en afspraken per cluster
- Doorlooptijd najaar 2011 – medio 2012



Wat zijn de kaders?

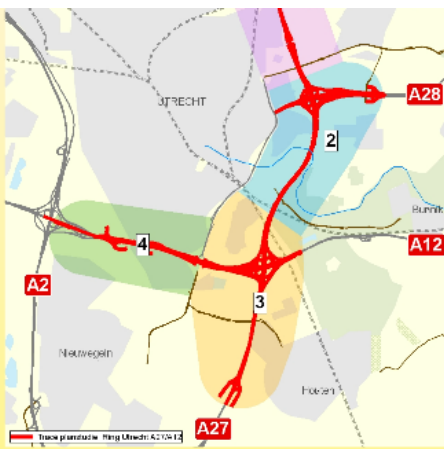
Meedenken binnen de randvoorwaarden van deze studieopdracht

WEL

- Functie en vormgeving onderdoorgangen
- Dak op bak
- Suggesties voor inpassingsmaatregelen
- Op bepaalde plekken symmetrische of asymmetrische ligging

NIET

- Andere alternatieven zoals OV, of route om de west
- Tunnels
- 80 km/uur



Hoe gaat het i



- Eerste bijeenkomst over proces
- Doorlooptijd na jaar 2011 – med

Wat gebeurt er met de uitkomsten?



Goede ideeën
worden uitgewerkt

Aanbieden opbrengst aan bestuurders,
om te betrekken bij besluitvorming

Het proces

De stappen

Van vele varianten naar 1 variant

- Stap 1: Technische selectie
 - Onderzoek op technische mogelijkheden
 - Probleemoplossend vermogen
- Stap 2: Kansrijke varianten in beeld brengen
 - De stap voor meedenken
- Stap 3: Politieke keuze binnen kansrijke varianten

Het vervolg

Hoe past het in het totaalproces?

Datum	RING Utrecht
December 2008	Startnotitie
November 2009	Voorkeursrichting
Augustus 2010	Publicatie eerste fase MER
September/oktober 2010	Consultatieronde en advies Cie m.e.r.
December 2010	Voorkeursalternatief
Mei 2011	Aanvullende Richtlijnen
September 2011	Studie 2e fase en start meedenktraject
2012	Besluitvorming Voorkeursvariant (einde fase 2A)
2013/2014	Ontwerp Tracébesluit (einde fase 2B)
2014	Tracébesluit en beroepsprocedure
2016-2020/2023	Realisatie Ring Utrecht A27, start realisatie A12 na 2020



Van vele varianten naar 1 variant

- Stap 1: Technische selectie
 - Onderzoek op technische onmogelijkheden
 - Probleemoplossend vermogen
- Stap 2: Kansrijke varianten in beeld brengen
 - De stap voor meedenken
- Stap 3: Politieke keuze binnen kansrijke varianten

Het vervolg

Hoe past het in het totaalproces?

Datum

RING Utrecht

December 2008

Startnotitie

November 2009

Voorkeursrichting

Augustus 2010

Publicatie eerste fase MER

September/oktober 2010

Consultatieronde en advies Cie m.e.r.

December 2010

Voorkeursalternatief

Mei 2011

Aanvullende Richtlijnen

September 2011

Studie 2e fase en start meedenktraject

2012

Besluitvorming Voorkeursvariant (einde fase 2A)

2013/2014

Ontwerp Tracébesluit (einde fase 2B)

2014

Tracébesluit en beroepsprocedure

2016-2020/2023

Realisatie Ring Utrecht A27, start realisatie A12 na 2020



Programma

18:30 Inloop

19:00 Toelichting ontwikkelingen Ring en meedenktraject

19:45 Vragen

20:00 Pauze

20:15 In groepen 'aan tafel' over het meedenktraject

21:00 Informeel napraten

22:00 Einde

De ronde tafels

- De tafels gaan allemaal over het meedenktraject
- Maximaal 15 personen per tafel
- Niet tijdens de gesprekken wisselen van tafel
- Stel al uw vragen over het meedenktraject
- Stel eventueel onbeantwoorde vragen tijdens het informele gedeelte aan het einde van de avond

Wilt u meedoen, schrijf u dan in