

Bewonersavonden Ring Utrecht september 2010

Tijdens vier bewonersavonden kunnen omwonenden en belanghebbenden reageren op het **Milieu Effect Rapport (MER) 1e fase van de planstudie Ring Utrecht**. Uw aandachtspunten worden meegegeven aan de bestuurders die dit najaar een voorkeursalternatief kiezen.



De inloopavonden zijn van 19.00 uur - 21.30 uur en vinden plaats op:

- 13 september 2010, Mitland, Arienslaan 1, 3573 PT Utrecht
- 15 september 2010, Zilfia's Hoeve, Fortweg 13, 3992 LX Houten
- 20 september 2010, Aristo zalen, Brennerbaan 150, 3524 BN Utrecht
- 21 september 2010, De Dreef, Schooneggendreef 27, 2562 GG Utrecht. Deze avond is in samenwerking met het Bewonersplatform Overvecht georganiseerd: www.bewonersplatformovervecht.nl.

Tijdens de inloopavonden wordt de inhoud van het project Ring Utrecht toegelicht op een **informatiemarkt**. Het betreft een informele raadpleging, geen formele inspraak. U kunt vragen stellen aan de aanwezige deskundigen en aandachtspunten aangeven. Die aandachtspunten gaan via de commissie m.e.r. naar de verantwoordelijke bestuurders.

Stand van zaken MER

In het MER 1^e fase is gekeken naar de verkeerskundige oplossingen voor de bereikbaarheid van de regio. Het rapport beschrijft de effecten op het milieu en de ruimte en er is een afweging van techniek en kosten gemaakt. In dat onderzoek heeft Rijkswaterstaat, namens de samenwerkingspartners in VERDER, verschillende alternatieven op hoofdlijnen met elkaar vergeleken. Aanvullend op de planstudie start binnenkort een onderzoek naar mogelijkheden voor extra openbaar vervoer in de regio.

Op basis van de opbrengst van de inloopavonden, behandeling in de Utrechtse gemeenteraad, Provinciale Staten en advies van de Commissie m.e.r. wordt het voorkeursalternatief voor nadere studie vastgesteld. Het Ministerie van VROM en V&W, Provincie Utrecht en Gemeente Utrecht maken die keus naar verwachting in het najaar van 2010. Hiermee wordt de eerste fase van de planstudie Ring Utrecht afgerond.

Weg én OV

De planstudie Ring Utrecht is één van de maatregelen uit het VERDER-pakket. Dit pakket wordt uitgevoerd voor de verbetering van de bereikbaarheid en de mobiliteit in de regio Midden-Nederland. Binnen het VERDER-pakket wordt ook gewerkt aan verbeteringen op het gebied van Openbaar Vervoer, de fiets en bereikbaarheid door verkeers- en mobiliteitsmanagement. Rijk en regio hebben afgesproken in een nieuwe studie aanvullende kansrijke maatregelen voor Openbaar Vervoer te onderzoeken.

Vervolgfase

Na afronding van het MER 1^e fase start het MER 2^e fase. In die nieuwe fase wordt het Voorkeursalternatief tot in detail uitgewerkt en afgewogen tegen het meest milieuvriendelijke alternatief. Belangrijk aandachtspunt in deze fase is te bepalen welke maatregelen nodig zijn om nadelige effecten te beperken of te compenseren. Deze concrete uitwerking van het Voorkeursalternatief leidt tot een Ontwerp-tracébesluit (OTB) en een bestemmingsplanwijziging. Op dat moment is formele inspraak mogelijk. Als het Tracébesluit en de bestemmingsplanwijziging definitief zijn, start de uitvoering van het project.

Samenwerkingsprogramma VERDER

VERDER, Mobiliteit in Midden-Nederland werkt aan de doorstroming en bereikbaarheid van de regio Midden-Nederland, nu en in de toekomst. Samenwerken is van belang, aangezien het verkeer niet ophoudt bij stads- en provinciegrenzen. De deelnemers van VERDER zijn: Provincie Utrecht, Rijkswaterstaat Utrecht, Bestuur Regio Utrecht, Bureau Regio Amersfoort, Gewest Gooi- en Vechtstreek, Regio Utrecht West, Regio Utrecht Zuidoost en de gemeenten Amersfoort, Hilversum en Utrecht. Voor meer informatie kunt u kijken op www.ikgaverder.nl

Mobiliteit in Midden-Nederland

verder