

Verslag

3^e Bewonersbijeenkomst in het kader van de Planstudie Ring Utrecht

Datum bijeenkomst: 23 november 2009

Aanwezig:

Stichting Menno van Coehoorn/
Projectgroep Krayenhoff
Milieupunt Overvecht
Stichting Bunnik Let Op Uw Saeck
Wijknetwerk Blokhoeve
Actiecomité 'Weg met de Weg'
Vereniging Actie Amelisweerd /
Vrienden van Amelisweerd
Kopersvereniging Ensemble
De Ruiterberg, Hardenbroek,
het Heihuis, Leersumseveld te Vleuten
Wijkraad Zuid van Gemeente Utrecht
Weg met de Weg
Bewonersplatform Overvecht, werkgroep Verkeer
Stichting behoud Heycopgebied
Bewonersoverleg Lunetten (BOL)
Bewonersoverleg Lunetten (BOL)
Beheergroep Klopvaart-Noord
Buurtschap Amelisweerd/Rhijnduinen

H. Bakker
De heer Rub
J. ten Berg
V. Goulmy
P. Keulemans

Jan Korff de Gidts

E. Wagter
Jong
C. Pragt
A. van den Bosch, L. Traas

De heer A. Kamp
De heer J. Buitink
H. Hoese
A. Visser

Organisatie:

Rijkswaterstaat

Ruud Splitthoff
Paul Bolt
Stephan Lahaye
Finn van Leeuwen
Inge van Leijenhorst
Marc Koolwijk

Provincie Utrecht

Cor Bontje
Leen Scheffe

Gemeente Utrecht

Marieke Zijp
Harry Servaas
Peter Smit
Hanneke Hoorneman

BRU

Communicatie VERDER

Marjan Maassen
Kees Le Blansch
Nanneke van der Heijden
Emily van der Vijver
Marijke Drabbe

Bureau KLB (Voorzitter)

(Verslag)

Opening

De voorzitter heet iedereen welkom op deze 3^e bewonersgroepenavond. Vandaag gaat het over de voorkeursrichting van de Ring Utrecht en wordt er toegelicht hoe de beslissing van deze voorkeursrichting tot stand is gekomen. De voorzitter vraagt de medewerk(st)ers van achtereenvolgens Rijkswaterstaat, Gemeente Utrecht, Provincie Utrecht, BRU en Programmabureau VERDER zich voor te stellen door even op te staan. De heer Ruud Splitthoff van RWS zal een presentatie geven over de voortgang van de Planstudie Ring Utrecht en de heer Peter Smit van BRU zal een presentatie geven over de aanvullende maatregelen uit het VERDERpakket. Tijdens de presentaties kunnen vragen worden gesteld.

Voorkeursrichting Ring Utrecht

Ecoduct lost niets op



Jan Korff de Gidts en Jan Morren van de 1 viaduct over de Kromme Rijn. FOTO HAN

UTRECHT - Wat zouden ze 25 jaar g ecoduct over de A27 om het bos te : Amelisseweerd niets in het plan.

Jan Korff de Gidts, voorzitter van de v zaterdag de bijna dertig deelnemers het bos het laatste nieuws.

Een twee keer zo brede A27 met een kunnen de reeën over het ecoduct na Kampong lopen of even verderop naa sneert Korff de Gidts.

Uij leest het idee. Het lost niets op



Bredere wegen rondom Utrecht

Gepubliceerd: 4 november 2009 08:31 | Gewijzigd: 4 november 2009 13:54
Door een onzer redacteuren

Rotterdam, 4 nov. De snelwegen rondom Utrecht worden verbreed. Er zullen voorlopig geen nieuwe snelwegen worden aangelegd, dus ook niet door landgoed Amelisseweerd.

Dat voornemen hebben de ministers Eurlings (Verkeer, CDA) en Cramer (Milieu, PvdA) uitgesproken na overleg met de regionale bestuurders in Utrecht

Geen nieuwe snelwegen bij Utrecht

Van onze verslaggeefsters Charlotte Huisman, Kim van Keken op 04 november '09, 07:59, bijgewerkt 04 november '09, 08:08



Landgoederen bij Amelisseweerd. (Marcel van den Bergh)

UTRECHT/DEN HAAG - Nieuwe snelwegen door het Utrechtse



* tot autoweg met ongelijkvloerse

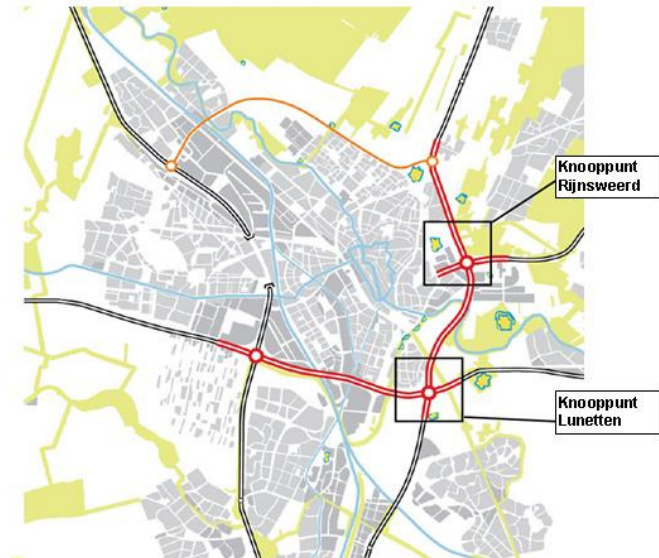
Wat is de status van het besluit?

- Bestuurlijke keuze voorkeursrichting
- Bevoegd Gezag?
 - Ministerie VenW
 - Ministerie VROM
 - Provincie Utrecht
 - Gemeente Utrecht



Wat is de voorkeursrichting?

- A27 wordt verbreed
- A27 Bak Amelisweerd verbreed en deels overkapt
- Uitbreiding rond de knooppunten
- NRU opgewaardeerd conform Actieprogramma Lucht-kwaliteit Utrecht (ALU)
- A12 wordt verbreed



Wat is er tot 6 juli bestudeerd?

- Niet Verbreden
- Halve Ring
- Hele Ring
- Sorteren
- Spreiden

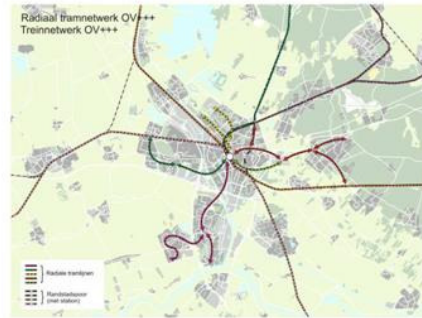


Wat is er na 6 juli bestudeerd?

Niet verbreden

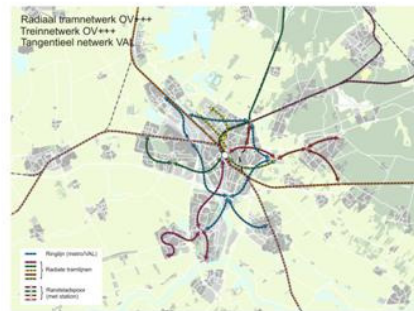
OV+++

- Extra tramlijnen (radiaal)
- Randstadspoor



Kracht van Utrecht

- OV+++
- Extra tramlijnen (tangenteel)
- Spoorlijn Utrecht-Breda
- Heffing op alle wegen: 18 ct/ km in de spits

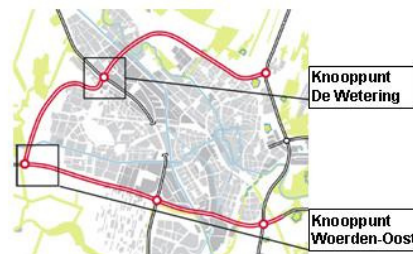


Wat is er na 6 juli bestudeerd?

Verbreden

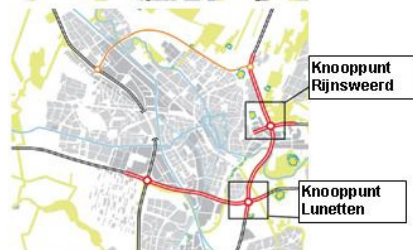
West alternatief

- NRU + doortrekking om Leidsche Rijn
- Dwingend verkeersmanagement
- A12



Oost alternatief

- Capaciteit vergroten A27
- Sorteren IN of VOOR knooppunten
- A12
- NRU



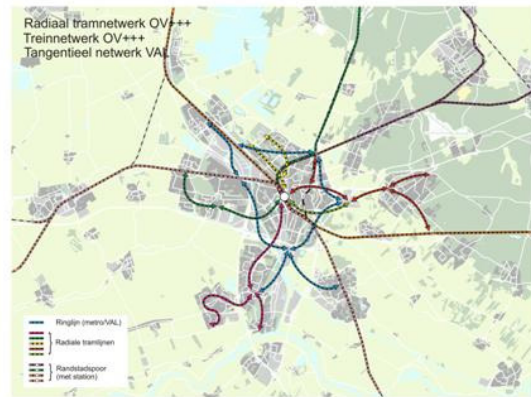
Combinatie alternatief

- West alternatief
- Oost alternatief (bypass)



Effect OV pakketten?

- Gebruik openbaar vervoer neemt fors toe
- Knelpunten Ring Utrecht niet opgelost



Effect prijsbeleid?

- Vertraging Ring Utrecht neemt af, knelpunten blijven
- Ook met heffing 18 cent in de spits (Kracht van Utrecht)

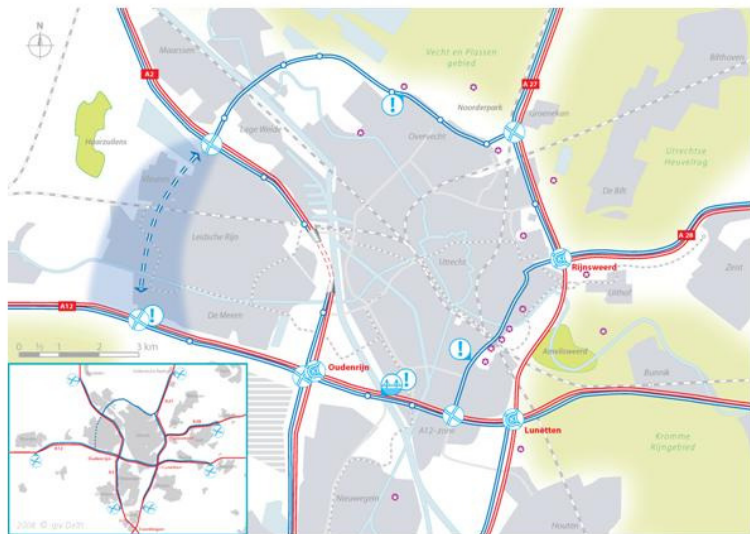
Effecten 'Spreiden'

- Verkeerskundig onvoldoende
- Impact omgeving



Effecten 'Sorteren'

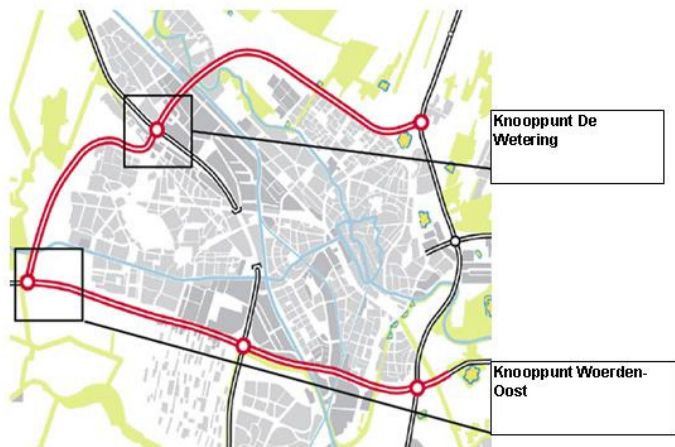
- Groot ruimtebeslag
- Duur



Effecten 'Volle Ring'

West alternatief

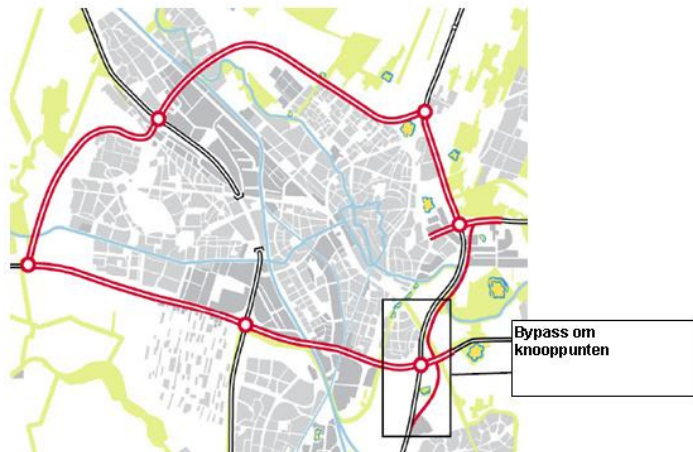
- Grote netwerkprestatie en robuuster
- Niet probleemoplossend
- Impact op omgeving
- Boven budget



Effecten 'Combinatie'

Combinatiealternatief

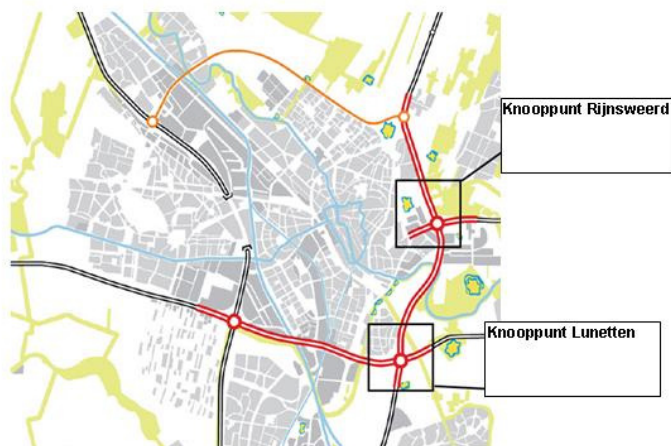
- Grote netwerkprestatie en robuuster
- Impact op omgeving
- Boven budget



Effecten 'Halve Ring'

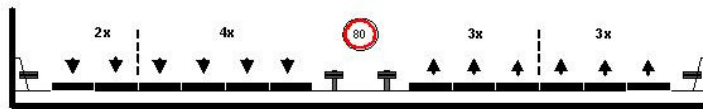
Halve Ring/ Oostelijk alternatief

- Probleemoplossend
- Geringe impact omgeving
- Nader te optimaliseren om binnen budget te krijgen.



'Halve Ring' – oostelijk alternatief

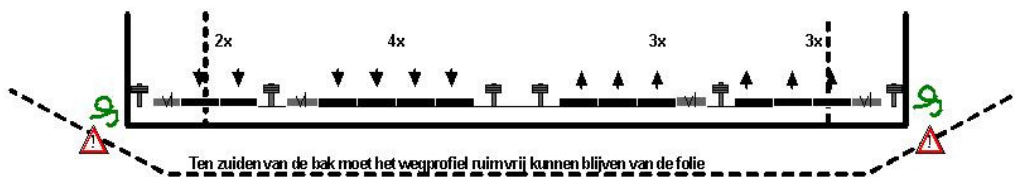
Dubbele Knopen, bestaande bak



Conceptuele schets, geen technische tekening waaraan maatvoeringen kunnen worden ontleend

'Halve Ring' – oostelijk alternatief

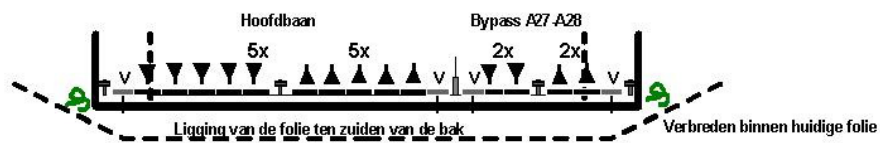
Dubbele Knopen, verbrede bak



Conceptuele schets, geen technische tekening waaraan maatvoeringen kunnen worden ontleend

'Halve Ring' – oostelijk alternatief

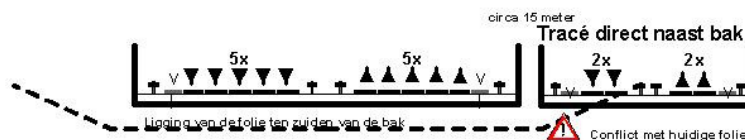
Bypass, verbrede bak



Conceptuele schets, geen technische tekening waaraan maatvoeringen kunnen worden ontleend

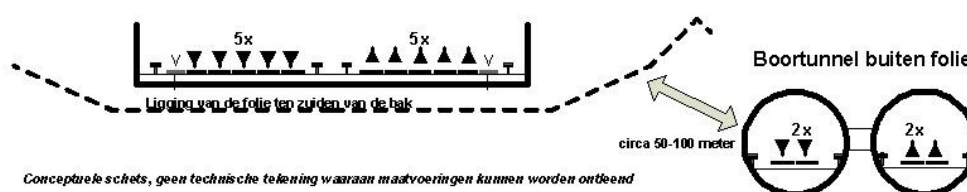
'Halve Ring' – oostelijk alternatief

Bypass, bak naast bak



'Halve Ring' – oostelijk alternatief

Bypass, tunnel naast bak



Conceptuele schets, geen technische tekening waaraan maatvoeringen kunnen worden ontleend

Vervolgproces planstudie Ring

Voorkeursrichting	2009	Informatie
Voorkeursalternatief	2010	Consultatie en vaststelling
Ontwerp Tracébesluit	2012	Inspraak en advies
Tracébesluit	2013	Beroep

ik ga verder.nl

Aanvullende maatregelen uit het VERDER-pakket

Peter Smit

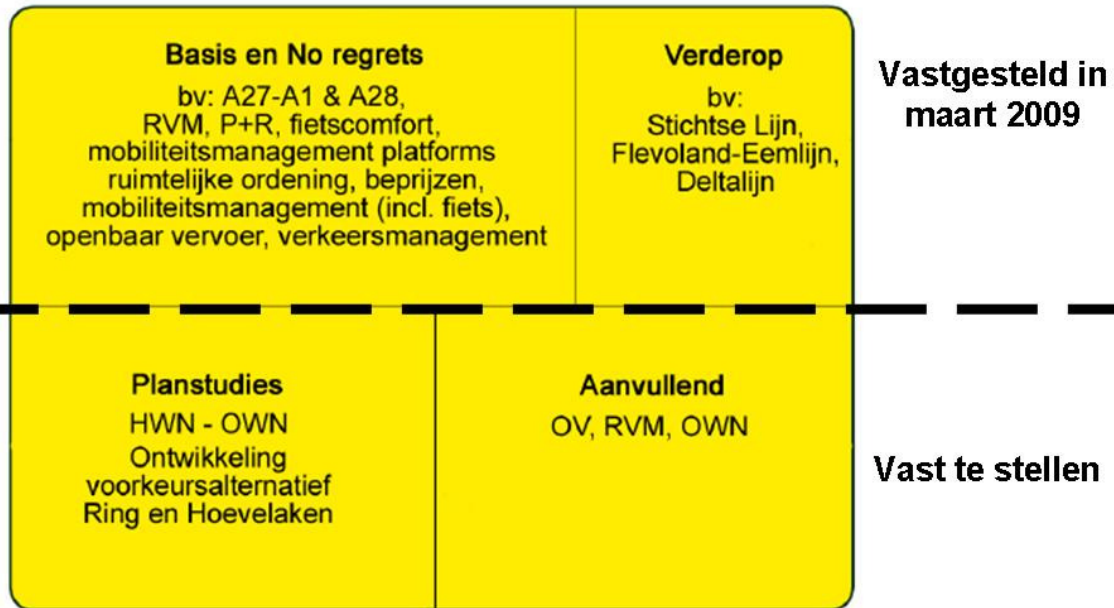
1. Verder door samenwerking

In VERDER werken samen :

- Provincie Utrecht
- BRU
- Rijkswaterstaat Utrecht
- Bureau Regio Amersfoort
- Gewest Gooi- en Vechtstreek
- Gemeente Utrecht
- Gemeente Hilversum
- Gemeente Amersfoort
- Regio Utrecht West
- Regio Utrecht Zuidoost

VERDER ontwikkelt een pakket van maatregelen dat bijdraagt aan een betere bereikbaarheid van de woon- en werkkernen van de regio van maximaal 3,1 miljard euro.

2. VERDER-pakket



3. Welke kant gaan we op?

De ladder van Verdaas om duurzame maatregelen voorrang te verlenen

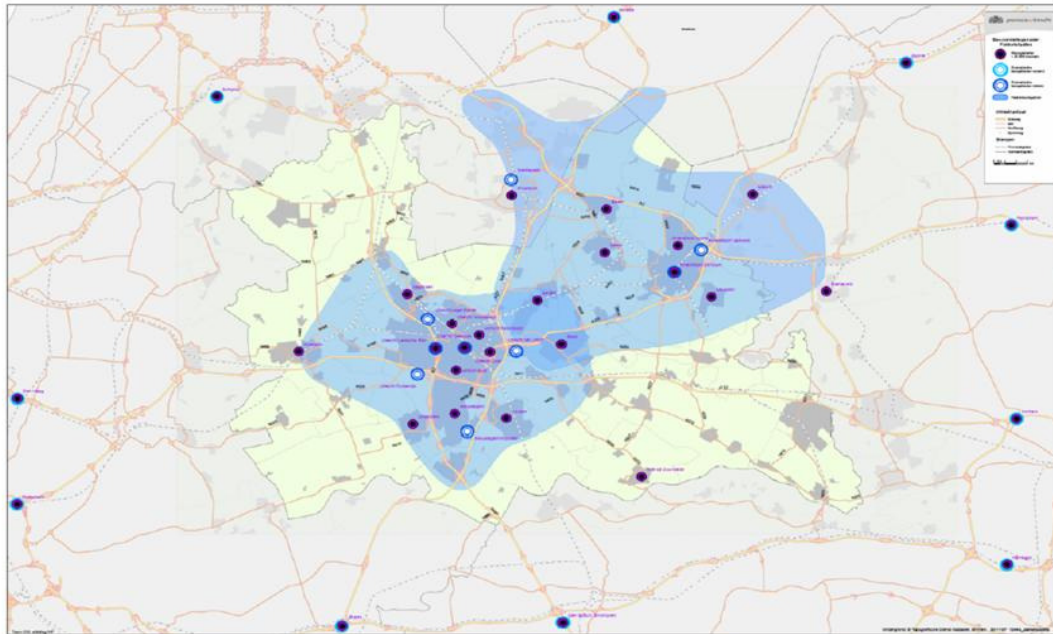
1. Een ruimtelijke visie en programma
2. Anders betalen voor mobiliteit
3. De mogelijkheden voor mobiliteitsmanagement
4. Een optimalisatie van het OV
5. De mogelijkheden van benutting
6. Aanpassingen van bestaande infrastructuur
7. Een onderbouwing van de noodzaak tot nieuwe infrastructuur

VOORZIENE GROEI INWONERS EN ARBEIDSPLAATSTEN

jaar	inwoners	arbeidsplaatsen
2000		566.377
2005	1.171.356	
2020	1.264.440	691.377
groei absoluut	93.084	125.000
groei in %	8%	22%

4. Aanvullende maatregelen VERDER

Kernrelaties



5. BOEI advies op maatregelen

Aanvullende maatregelen: de grotere ingrijpende maatregelen op het onderliggende wegennet en het openbaar vervoer, die ook effecten hebben op andere netwerken en waar alleen toe besloten kan worden in samenhang met de ingrepen op het hoofdwegennet.

Beoordelingscriteria BOEI:

Bereikbaarheid op kernrelaties

- Reistijdwinst
- Betrouwbaarheid
- Verschuiving van modaliteiten ten gunste van fiets en OV
- Modaliteit specifieke kwaliteitseisen

• Overige aspecten

- Effecten directe omgeving
- Veiligheid en gezondheid
- Ruimtelijk economische ontwikkeling

• Kosten en baten

- Directe kosten en baten
- Maatschappelijke kosten en baten

6. Overzichtskaart aanvullende maatregelen



7. Gevraagde besluiten gemeenteraad

Totaal € 412.740.000,- aan aanvullende maatregelen waar € 375 miljoen beschikbaar is.
Overprogrammering en dus geen ruimte voor extra maatregelen!

Besluiten voor de gemeenteraden:

- Instemmen met pakket aan maatregelen
- Maatregelen waarvoor de gemeente Bevoegd Gezag is komen in een later stadium terug in de raad.
- Capaciteit reserveren voor de uitvoering van de maatregelen
- Kennis nemen van het feit dat BDU-middelen de komende jaren gebruikt worden voor de financiering van dit pakket: voor BRU in totaal 180 miljoen
- In AB BRU van 16 december besluit over een financieel onderbouwd voorstel voor de uitvoering van de aanvullende maatregelen uit het VERDER-pakket

Hieronder worden de vragen en/of opmerkingen weergegeven die tijdens de presentatie van de heer R. Splitthoff besproken zijn.

- *Zijn er nog mogelijkheden het besluit te beïnvloeden?*
Indien het een bestuurlijk besluit is kan er nog worden geschoven. Is het een juridisch besluit dan kan er een bezwaarschrift worden ingediend. Is het een tracébesluit dan kunnen belanghebbenden, die ook bij het ontwerp-tracébesluit hun zienswijze naar voren hebben gebracht, beroep instellen bij de Raad van State.
- *Effecten van OV pakketten en prijsbeleid*
Tijdens het bespreken van de effecten van OV pakketten en prijsbeleid wordt opgemerkt dat er uitgegaan wordt van een basistarief, oplopend tot zo'n 7 cent per kilometer. Er is nog geen definitieve beslissing genomen wat betreft de invulling van het spitstarief. Er worden suggesties gedaan om, naast invoering van prijsbeleid, het gebruik van OV te stimuleren. De uitkomsten van de studies hebben geleid tot de genoemde keuzes. In vervolgstudies zal er gedetailleerd naar de mogelijkheden worden gekeken en zullen eventueel beleidskeuzes gemaakt moeten worden.
- *Welke kosten zijn het die de variant 'Sorteren' zo duur maken?*
Hierbij moet men vooral denken aan vastgoed, ruimte en kosten van de kunstwerken.
- *Het lijkt erop dat de voorkeursrichting al vast stond omdat de andere richtingen niet haalbaar zijn.*
De heer Splitthoff herkent dit niet. Er is intensief onderzoek gedaan naar alle mogelijkheden. De ambtenaren geven de onderzoeksresultaten weer en naar aanleiding daarvan is door bestuurders een keuze gemaakt. Mochten vervolgstudies aangeven dat bepaalde oplossingen echt niet haalbaar zijn dan zal dit mogelijk aangepast moeten worden. Worden deze aanpassingen duurder dan zal er gezocht moeten worden naar middelen om dit rond te krijgen.
- *Wanneer wordt het rapport openbaar waar de conclusies over de Kracht van Utrecht op zijn gebaseerd?*
Er is behoefte aan het rapport waarop de conclusies over de Kracht van Utrecht zijn gebaseerd. Er is tijd nodig om deze gegevens te verwerken. Zodra de bestuurders het rapport hebben goedgekeurd zal dit openbaar worden gemaakt.
- *Komt er nog een nieuwe bewonersgroepbijeenkomst?*
Er bestaat bij een deel van de aanwezigen behoefte aan een nieuwe bewonersgroepbijeenkomst nadat het rapport waarop de conclusies over de Kracht van Utrecht zijn gebaseerd, openbaar is gemaakt. De heer Splitthoff zal dit verzoek meenemen.
- *Wanneer en hoe vindt bewonersparticipatie plaats bij de inpassing van de weg?*
In de uitwerking van het voorkeursalternatief is onder andere aandacht voor de inpassing van de weg. Over de exacte vorm van bewonersparticipatie in de ze fase wordt de komende periode verder nagedacht. Dit aandachtspunt wordt meegenomen.

Hieronder worden de vragen en/of opmerkingen weergegeven die tijdens de presentatie van de heer P. Smit zijn besproken.

- *De ladder van Verdaas*
Opgemerkt wordt dat er radiale verbindingen met betrekking tot het Openbaar Vervoer nodig zijn. Hierbij wordt ook aan trams gedacht. Ook zou er gekeken moeten worden hoe trams en bussen ingepast kunnen worden in de bestaande ruimte. In de vervolgstudie zal hier zeker aandacht aan worden besteed. De ladder van Verdaas heeft niet alleen betrekking op het Openbaar Vervoer. Tussen nu en het eindresultaat van de studie zullen er ook maatregelen voor de korte termijn worden getroffen. Denk hierbij aan de uitbreiding van de A27 tussen knooppunt Lunetten en Rijnsweerd (krijgt binnen de bestaande Bak 2 extra rijstroken aan de Oostkant). Begin 2010 Wordt hiervoor het Ontwerp Tracébesluit (OTB) in procedure gebracht (Inspraakmoment).
- *Waarom is de Gemeente Woerden niet vertegenwoordigd?*
De gemeente Woerden is (via de regio Utrecht West) vertegenwoordigd in het Utrechts verkeer en Vervoer Beraad (UVVB).
- *Wat als gemeenten het niet eens zijn met de maatregelen?*
De gemeenten hebben zeggenschap over maatregelen op hun eigen grondgebied. Het Rijk neemt beslissingen over de Rijkswegen.
- *Komt er nog een voorbespreking op de Raadsvergadering van 16 December?*
De raadsvergadering is openbaar en kan door iedereen worden bijgewoond.
- *Is het mogelijk gedetailleerdere kaarten beschikbaar te stellen waarop de aanvullende maatregelen worden toegelicht? Alle maatregelen staan er goed op maar bewonersgroepen buigen zich over een klein gedeelte en dat is dan moeilijk te zien.*
Dit verzoek wordt meegenomen.

Sluiting plenaire gedeelte van de avond

De voorzitter stelt voor om niet, zoals in het begin van de avond besproken, 3 groepen te vormen maar de vragen individueel te stellen aan de hier aanwezige personen. Dit voorstel wordt positief ontvangen.

De voorzitter sluit het plenaire gedeelte van de avond en bedankt de deelnemers voor hun aanwezigheid.