Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Milieu

Akoestisch onderzoek OTB/MER 2e fase Ring Utrecht

Hoofdrapport

Wet milieubeheer

Datum maart 2016
Status Definitief

Dit rapport is ongewijzigd ten opzichte van maart 2016. Alle wijzigingen die opgetreden zijn tussen het ontwerp-tracébesluit en het tracébesluit staan weergegeven in de Nota van Wijziging bij het tracébesluit.
Alleen de deelrapporten Landschapsplan, Mitigatie- en compensatieplan, Geluid, Water en Passende Beoordeling zijn in december 2016 voorzien van een oplegnotitie waarin de wijzingen op die rapportage zijn opgenomen.

Projectnaam	Akoestisch onderzoek OTB/MER 2e fase Ring Utrecht
Document	**Hoofdrapport**
Uitgegeven door	Royal HaskoningDHV Bertus van ’t Wout, tel. 088-3482874
Versie	1
Rapport	Definitief
Status	Geeed voor OTB
Datum	maart 2016
Projectnummer	BD2414-107-100
Referentie	MD-AF20150064/SUE

Auteur(s)	Bertus van ‘t Wout, Andries van der Veen
Collegiale toets	Jan Derksen
Datum/paraaf	8 maart 2016
Vrijgegeven door	Bertus van ’t Wout
Datum/paraaf	14 maart 2016

INHOUD **BLAD**

1	INLEIDING	21
1.1	Aanleiding en doel van dit Project	21
1.2	Opbouw van de rapportstructuur (O)TB en MER Tweede Fase Ring Utrecht	23
1.3	Doel van de rapportage van het akoestisch onderzoek	25
1.4	Scope van het project Ring Utrecht A27/A12	25
1.5	Opbouw van het akoestisch onderzoek	27
2	REGELGEVING	31
2.1	Wettelijk kader in vogelvlucht	31
2.2	Geluidproductieplafonds	31
2.3	Toetswaarden bij geluidgevoelige objecten	33
2.4	Maatregelonderzoek en doelmatigheid	35
2.5	Vaststelling geluidproductieplafonds in het Tracébesluit	37
2.6	Onderzoek naar naleving binnenwaarde	38
2.7	Niet-geluidgevoelige objecten	38
2.8	Natuur- en stiltegebieden	38
3	HET OTB-ONTWERP	39
3.1	Deelgebied 1 - A27-Noord	39
3.2	Deelgebied 2 - A27/A28 en knooppunt Rijnsweerd	40
3.3	Deelgebied 3 - A27-Zuid en knooppunt Lunetten	42
3.4	Deelgebied 4 - A12 Oudenrijn-Lunetten	44
4	ONDERZOEKSMETHODE	45
4.1	Wijziging bestaande rijkswegen Ring Utrecht	45
4.2	Afweging maatregelen	45
4.3	Wijziging andere wegen waarop de Wet milieubeheer niet van toepassing is	46
5	UITGANGSPUNTEN PROJECT EN RESULTAAT ONDERZOEK OP REFERENTIEPUNTEN	47
5.1	Inleiding	47
5.2	Wijzigingen als gevolg van het project	47
5.3	Resultaat berekening projecteffect op geluidproductie	53
5.4	Resultaat onderzoek effect bronmaatregelen op de geluidproductie	55
5.5	Toepassing wettelijk kader voor aanpak sanering	57
6	RESULTAAT ONDERZOEK GELUIDBELASTINGEN OP OBJECTEN	60
6.1	Inleiding	60
6.2	Het onderzoeksgebied van het gedetailleerde onderzoek	61
6.3	Resultaten toetsing	64

6.4 Doelmatige maatregelen 67
6.5 Beperking maatregelen wegens andere overwegende bezwaren dan financiële 67
6.6 Uitbreiding maatregelen vanwege Beheer, Onderhoud of Landschappelijke inpassing 68
6.7 Uitbreiding maatregelen ter voorkoming of beperking van een overschrijdingsbesluit 68
6.8 Geluidbelastingen bij niet geluidgevoelige objecten 69
6.9 Definitief maatregelenpakket na gedetailleerd akoestisch onderzoek 72
6.10 Uitstralingseffect maatregelen 72

7 CONCLUSIE 75
7.1 Geadviseerd maatregelenpakket 75
7.2 Geluidproductieplafonds na maatregelen 86
7.3 Effecten op woningen en andere geluidgevoelige objecten 86
7.4 Overige besluitinformatie in het kader van het MER 89

8 BEGRIPPENLIJST 90

BIJLAGEN

1 Overzicht van geluidgevoelige objecten waarbij na uitvoering van het project onderzoek naar de binnenwaarde nodig kan zijn
2 Overzicht geluidgevoelige objecten waar na het project de sanering afgehandeld is
3 Overzicht te wijzigen geluidproductieplafonds

Samenvatting

Inleiding
De snelwegen rond Utrecht vormen samen de Ring Utrecht. Het is erg druk op deze snelwegen, bijna dagelijks staan er files. Dat komt mede doordat de Ring een ingewikkeld systeem is met drie grote knooppunten, met veel op- en afritten, met weefvakken, kortom, met tal van plekken waar auto's van de ene naar de andere rijstrook willen opschuiven. Het project Ring Utrecht beoogt een veilige oplossing voor deze problemen te genereren.

Daarnaast is er een tweede ambitie, die betrekking heeft op de kwaliteit van de leefomgeving. Deze staat onder druk vanwege de effecten van het verkeer (geluid, luchtkwaliteit) en de barrièrewerking van de weg tussen de stad Utrecht en het omliggende landschap. Het streven is dat maatregelen aan de Ring over het geheel genomen niet tot verslechtering leiden, en waar mogelijk zelfs een verbetering van de leefomgevingskwaliteit opleveren. Hierbij zijn de wettelijke kaders leidend.

Doelstellingen project Ring Utrecht
Het project Ring Utrecht heeft een tweeledig doel:
- de doorstroming op de Ring Utrecht op een verkeersveilige manier laten voldoen aan de streefwaarden uit de Nota Mobiliteit;
- de kwaliteit van de leefomgeving gelijkwaardig houden en waar mogelijk verbeteren.

Over deze samenvatting
De wet- en regelgeving rond geluidhinder is complex. Bij woningen die belast worden met geluid van wegverkeer kan de situatie van geval tot geval zeer verschillen. Dat brengt met zich mee dat er naast meer algemene regels ook veel specifieke bepalingen voor bijzondere omstandigheden zijn. In deze samenvatting ligt het accent op datgene wat relevant is voor het grootste aantal woningen in de nabijheid van de Ring Utrecht. In dit hoofdrapport en de bijbehorende bijlagenrapporten wordt uiteraard het complete beeld gepresenteerd.

In deze samenvatting zijn de belangrijkste onderzoeksresultaten opgenomen en is een beknopte uitleg gegeven over de werkwijze die op grond van de Wet milieubeheer gevolgd moet worden bij het onderzoeken van een toenemende geluidsbelasting als gevolg van de wegverbreding en het afwegen van doelmatige maatregelen om die toename te beperken.

Wat omvat het project Ring Utrecht
Het project Ring Utrecht omvat de aanleg van nieuwe wegvakken en extra rijstroken op de rijkswegen A12 en de A27 om de doorstroming van het verkeer op dit deel van de Ring Utrecht

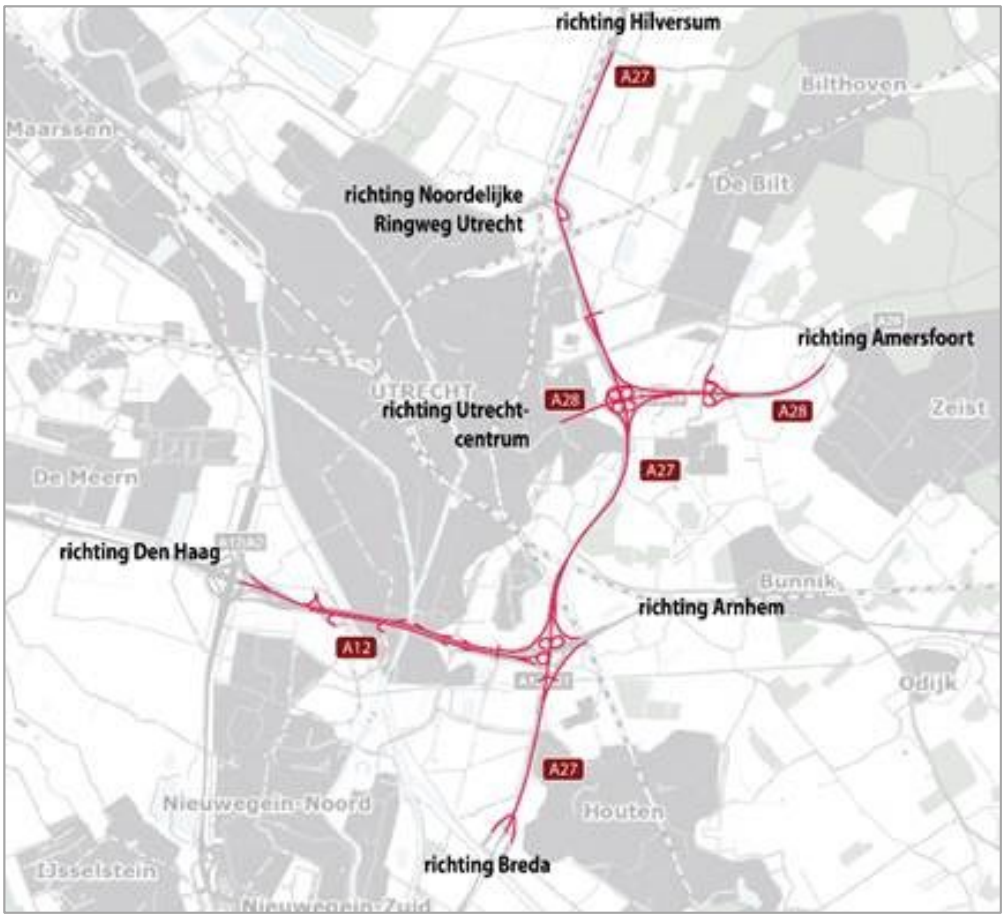
te verbeteren. Naar verwachting starten de werkzaamheden rond het jaar 2018 en zullen ze zijn afgerond in het jaar 2026.

Het project Ring Utrecht omvat de volgende rijkswegen:

- de A12 tussen de knooppunten Oudenrijn en Lunetten (km 57,5 - 63,5);
- de A27 tussen de aansluitingen Bilthoven en Houten (km 86,11 – 67,45);
- de A28 vanaf Utrecht-Centrum tot en met de aansluiting De Uithof (km 0,0 – 4,4).

In afbeelding 0-1 is het plangebied van het project Ring Utrecht weergegeven.

Afbeelding 0-1
Plangebied Ring Utrecht



In grote lijnen omvat het project Ring Utrecht de volgende wijzigingen:

- op de A12 tussen de knooppunten Oudenrijn en Lunetten worden beide parallelbanen verbreed van twee naar drie rijstroken;
- op de A27 tussen de knooppunten Lunetten en Rijnsweerd worden nieuwe rijbanen aangelegd om de verschillende verkeersstromen over dit wegvak onafhankelijk van elkaar af te kunnen wikkelen. Hiervoor wordt bij het knooppunt Lunetten een 'bypass' aangelegd voor het verkeer vanuit het zuiden richting Amersfoort en wordt het knooppunt Rijnsweerd aangepast met nieuwe kruisingen vanaf de A28 in zuidelijke richting, over de A27 heen;
- tussen het knooppunt Rijnsweerd en de aansluiting Utrecht-Noord wordt aan beide zijden van de A27 een extra rijstrook aangelegd;
- ten noorden van de aansluiting van de Noordelijke Randweg Utrecht krijgt de oostelijke rijbaan een extra rijstrook. Deze vervangt de spitsstrook die in het kader van het TB A27/A1 op de vluchtstrook wordt aangelegd. De westelijke rijbaan wordt niet verbreed.

Daarnaast wordt op een tweetal locaties het aansluitende wegennet aangepast om het verkeer van en naar de Ring goed te kunnen verwerken.

Doel van het akoestisch onderzoek

Het doel van het akoestisch onderzoek is het toetsen van de effecten van de verbreding aan de toetswaarden van de Wet milieubeheer en het onderzoeken van maatregelen om de eventuele toename van de geluidhinder te voorkomen of zoveel mogelijk beperken. Dit project heeft bovendien als tweede doelstelling de leefomgevingskwaliteit in de omgeving niet te verslechteren en waar mogelijk te verbeteren. Het resultaat van het onderzoek, de te nemen maatregelen en de resterende overschrijdingen van toetswaarden, zijn opgenomen in het TB. Het hoe en waarom van deze maatregelen is uiteengezet in het voorliggende hoofdrapport en de overige rapportages van het akoestisch onderzoek.

Wettelijk kader: de Wet milieubeheer

De Wet milieubeheer biedt woningen en andere geluidgevoelige objecten (bijvoorbeeld scholen en zorginstellingen) bescherming tegen geluidhinder door wegverkeer van rijkswegen. Voor projecten zoals de Ring Utrecht fungeert de Wet milieubeheer als het wettelijk kader om de geluidssituatie te beoordelen en een afweging te maken of geluidbeperkende maatregelen doelmatig zijn.

In hoofdstuk 11 van de Wet milieubeheer is geregeld wat de (maximale) geluidbelasting op geluidgevoelige bestemmingen langs rijkswegen mag zijn. Hiervoor zijn in 2012 geluidproductieplafonds geïntroduceerd, waarmee op referentiepunten langs alle rijkswegen is vastgelegd wat de geluidproductie van die rijkswegen mag zijn. Rijkswaterstaat is verantwoordelijk voor het naleven van deze geluidproductieplafonds (GPP's), zodat het geluid van rijkswegen en dus daarmee de geluidbelasting in de omgeving daarvan niet onbeheerst

kan groeien. De geluidproductieplafonds en de gegevens waarmee de hoogte van deze plafonds is vastgesteld, zijn vastgelegd in het Geluidregister weg[1].

De Wet milieubeheer is erop gericht om de geluidbelastingen t.g.v. de rijkswegen niet te doen toenemen. Jaarlijks wordt gecontroleerd of de geluidproductie nog past binnen de GPP's. Als blijkt dat er GPP's (dreigen te) worden overschreden, dient een gedetailleerd onderzoek te worden uitgevoerd naar de mogelijkheden om de GPP's na te leven. Daarbij worden maatregelen op hun doelmatigheid beoordeeld, met als doel om tegen redelijke kosten maatregelen te treffen waarmee zo veel mogelijk overschrijdingen worden voorkomen.

Daarnaast moet Rijkswaterstaat bij wijzigingen aan de weg, zoals bij dit project, toetsen of wordt voldaan aan de GPP's, zo niet dan moet ook een dergelijk gedetailleerd onderzoek plaatsvinden. Dat onderzoek wordt in dit hoofdrapport en de bijbehorende geluidrapporten beschreven.

Prognosejaar
Voor het akoestisch onderzoek wordt als prognosejaar 2036 gehanteerd, dit is tien jaar na de afronding van de werkzaamheden aan de Ring Utrecht. Dat betekent dat de verwachte geluidbelastingen op basis van de verkeersprognoses voor het jaar 2036 de basis vormen voor de te treffen geluidbeperkende maatregelen.

Geluidbelasting wordt berekend
De geluidbelastingen in het akoestisch onderzoek worden voor alle situaties berekend. Het wettelijk kader is namelijk gebaseerd op een gemiddeld niveau van de geluidbelasting over een periode van een jaar. Het is praktisch niet mogelijk om voor alle locaties in het onderzoek te gaan meten en die geluidbelasting te toetsen aan de toetswaarden. Bovendien kan de toekomstige geluidbelasting met het project (2036) op dit moment niet worden gemeten.

In het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 is vastgelegd hoe de berekeningen moeten worden uitgevoerd. De belangrijkste factoren die van invloed zijn op de geluidproductie van de weg worden hierin beschreven, zoals de hoeveelheid verkeer, de verschillende soorten voertuigen, de spreiding over het etmaal, de eigenschappen van het wegdek, het effect van geluidsschermen en overige kenmerken van het omliggende terrein en bebouwing.

Bij de berekeningen wordt uitgegaan van een gemiddeld geluidniveau over drie perioden van het etmaal: dag-, avond- en nachtperiode. Voor elk van deze periodes wordt de jaargemiddelde geluidbelasting berekend, waarbij voor de avond- en nachtperiode een toeslag van 5 resp. 10 dB wordt gehanteerd omdat in die periodes geluid als hinderlijker wordt

[1] *Zie http://www.rijkswaterstaat.nl/wegen/wetten-regels-en-vergunningen/geluid-langs-rijkswegen/geluidregister.aspx*

ervaren. Het gemiddelde van deze drie periodes is het gemiddelde geluidniveau over het gehele etmaal, uitgedrukt in het L_{den}[2].

Toetsing aan geldende geluidproductieplafonds
Als eerste stap in het onderzoek is het effect van het project getoetst aan de geldende geluidproductieplafonds: als de plafonds niet overschreden worden is er geen aanleiding om nader onderzoek te doen.

De geluidbelasting met het project in het jaar 2036 is gebaseerd op de gewijzigde situatie van de wegen van de Ring, waarbij de volgende uitgangspunten worden gehanteerd:

- de fysieke wegligging in die situatie, inclusief verbredingen en nieuwe rijbanen;
- de verkeersgegevens voor 2036;
- bestaande geluidschermen, voor zover die kunnen worden gehandhaafd.

Uit de toetsing aan de geldende geluidproductieplafonds is gebleken dat op een groot deel van de wegvakken van het studiegebied niet kan worden voldaan aan de geldende geluidproductieplafonds. Er is daarom voor die wegvakken een gedetailleerd onderzoek uitgevoerd naar de effecten van de wijziging van de Ring Utrecht op de omliggende geluidgevoelige objecten.

Gedetailleerd onderzoek bij geluidgevoelige objecten
In het gedetailleerde onderzoek zijn alle geluidgevoelige objecten (woningen en andere in de Wet milieubeheer benoemde geluidgevoelige objecten) betrokken, die in de toekomstige situatie een geluidbelasting hebben die hoger is dan de wettelijke voorkeurswaarde van 50 dB.

Voor deze geluidgevoelige objecten is onderzocht of de wettelijke toetswaarde wordt overschreden in de situatie met het project in het jaar 2036. De wettelijke toetswaarde is de geluidbelasting die bij het object heerst bij volledig benut geluidproductieplafond. Hiermee wordt de geluidbelasting bij dat object bedoeld, zoals die berekend wordt met de gegevens zoals die zijn opgenomen in het geluidregister. Deze waarde wordt het $L_{den,GPP}$ genoemd.

In het onderzoeksgebied is tevens sprake van zogeheten saneringsobjecten. Dit zijn geluidgevoelige objecten waarvoor op basis van in de Wet milieubeheer vastgelegde criteria de geluidbelasting bij geheel benut geluidproductieplafond hoger is dan wenselijk. Voor deze objecten moet éénmalig worden onderzocht of doelmatige maatregelen getroffen kunnen worden om de geluidbelasting terug te brengen, bij voorkeur tot de streefwaarde die daarvoor in de wet is opgenomen. Saneringsobjecten zijn hoofdzakelijk woningen en bestemde woonwagenstandplaatsen respectievelijk ligplaatsen voor woonschepen.

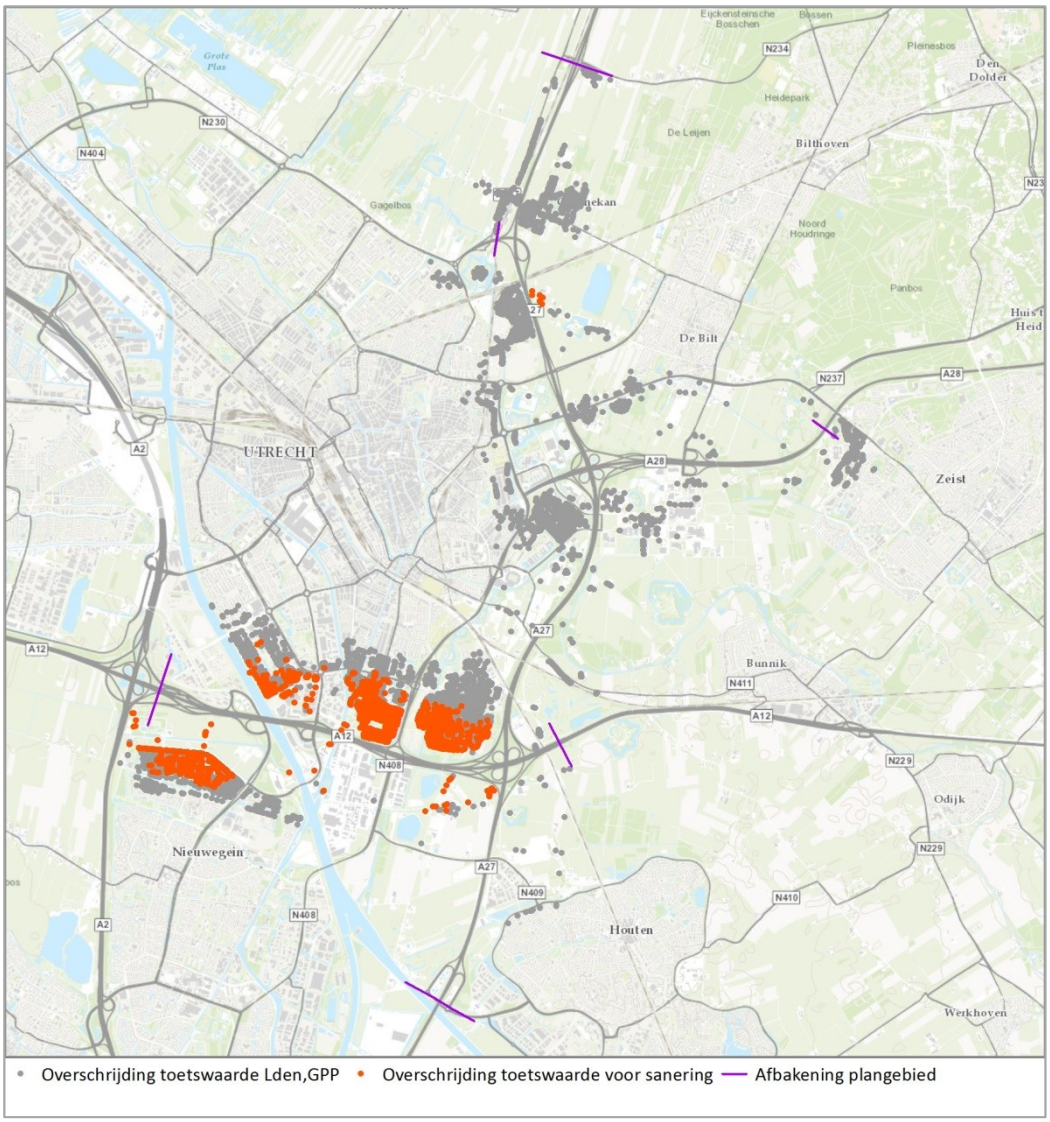
[2] *Hierin staat L voor level (niveau) en den voor Day, Evening, Night (dag, avond, nacht)*

De wet onderscheidt drie typen saneringsobjecten, waarvan de saneringsobjecten type C maar op enkele plaatsen in Nederland kan voorkomen. Langs de A12 is op grote schaal sprake van dit bijzonder type saneringsobjecten. Voor deze woningen geldt dat er naar gestreefd wordt om de geluidbelasting tot 5 dB onder het $L_{den,GPP}$ terug te brengen en niet hoger dan 60 dB.

Resultaten vergelijking toekomstige geluidbelasting met toetswaarde

Uit de vergelijking van de toekomstige geluidbelasting met de toetswaarden, Lden,GPP of de strengere streefwaarde bij sanering, is gebleken dat bij 20.235 geluidgevoelige objecten sprake is van een overschrijding van de toetswaarde. De ligging van deze objecten is in afbeelding 1-2 aangegeven.

Afbeelding 0-2
Overschrijdingen toetswaarde



Onderzoek naar doelmatige maatregelen
Vanwege het feit dat in het gehele gebied een overschrijding van de toetswaarden optreedt, is onderzocht of deze overschrijdingen met doelmatige maatregelen kunnen worden voorkomen of zoveel mogelijk kunnen worden beperkt.

Bij de afweging van maatregelen voor de geluidgevoelige objecten is rekening gehouden met:

- de financiële doelmatigheid van de maatregelen in relatie tot de kosten van de maatregelen;
- de vraag of de financieel doelmatige maatregelen op grond van overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of technische aard moeten worden beperkt;
- de vraag of de financieel doelmatige maatregelen uit een oogpunt van beheer en onderhoud en/of landschappelijke inpassing juist moeten worden uitgebreid.

Maatregelen aan de Galecopperbrug
De mogelijkheden om doelmatige maatregelen te treffen aan de Galecopperbrug worden beperkt door de technische beperkingen van deze brug. De brug kan maximaal aan weerszijden een geluidscherm met een hoogte van 4 meter dragen. Het toepassen van een stiller wegdek op de brug is uitgesloten, omdat uit technisch onderzoek is gebleken dat de brug het gewicht van een extra asfaltlaag niet kan dragen.

Maatregelenpakket in het Tracébesluit
Op grond van alle gemaakte afwegingen wordt geadviseerd onderstaande geluidbeperkende maatregelen te treffen. De te treffen maatregelen zijn in detail weergegeven op de kaarten van bijlage 4 van het Deelrapport Specifiek.

Bronmaatregelen op rijkswegen
De volgende bronmaatregelen worden geadviseerd:

- op de A12 tweelaags ZOAB aanbrengen op alle wegvakken tussen km. 56,4 en 64,1 waar het in de huidige situatie nog niet aanwezig is, met uitzondering van de toe- en afritten. Op de Galecopperbrug kan deze verharding vanwege technische beperkingen niet worden toegepast, op alle andere viaducten in dit traject is dat wel mogelijk.
- Op de A2 tweelaags ZOAB aanbrengen op alle wegvakken in het knooppunt Oudenrijn waar dat in de huidige situatie nog niet aanwezig is. Op de bestaande viaducten in de verbindingsweg H van de A2 naar de A12 in westelijke richting kan vanwege technische beperkingen geen tweelaags ZOAB worden aangebracht;
- Tweelaags ZOAB aanbrengen op alle overige nieuw aan te leggen wegvakken en op de nieuwe rijstroken van de wegvakken waar in de huidige situatie deze verharding al aanwezig is, tenzij er sprake is van een wegvak waar een technische beperking geldt.
- Tweelaags ZOAB aanbrengen op de noordelijke afrit van de aansluiting De Uithof van de A28;

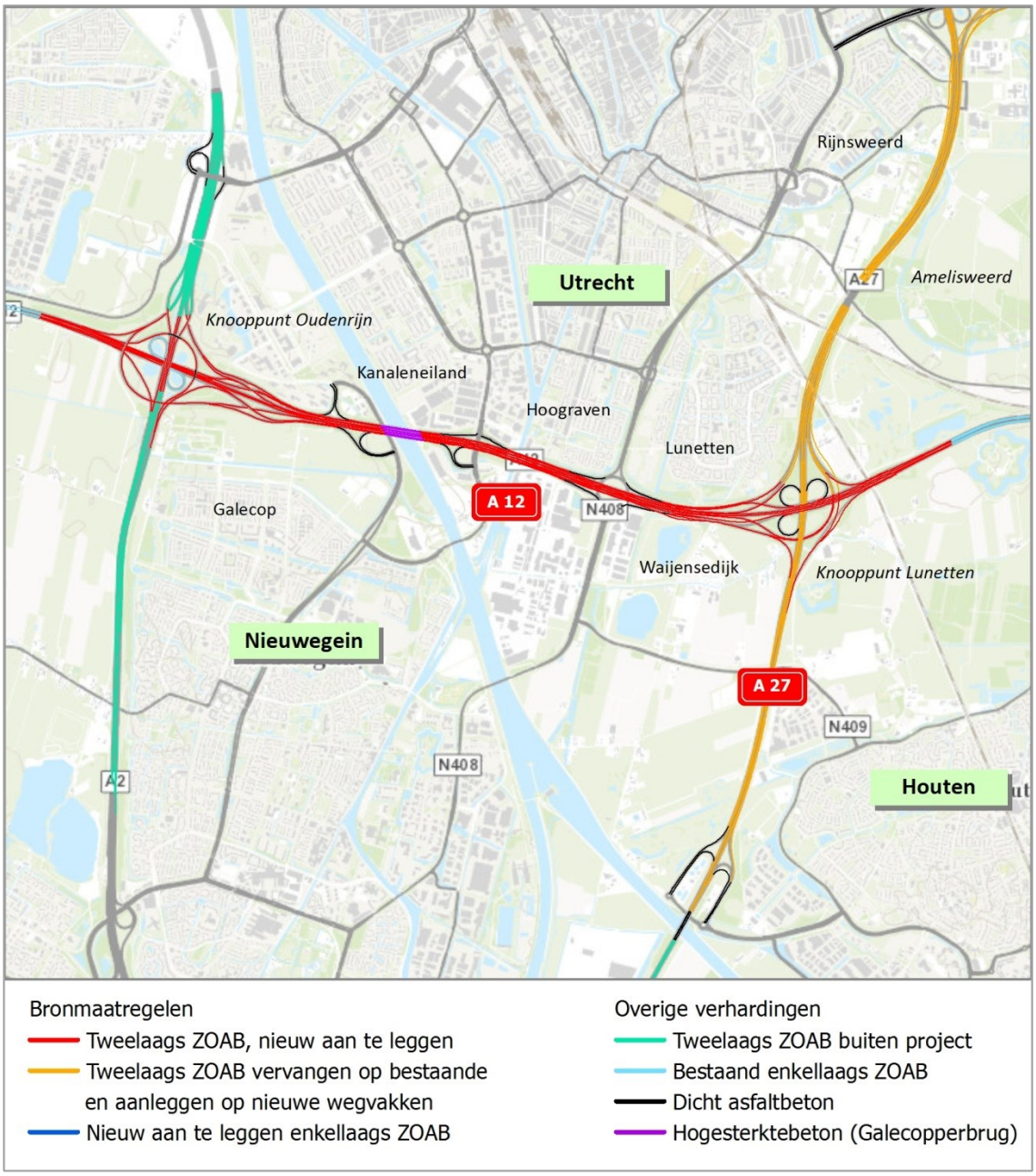
- Tweelaags ZOAB aanbrengen op de oostelijke toerit van de aansluiting Houten op de A27.

Op alle overige toe- en afritten in het plangebied kan vanuit het oogpunt van beheer en onderhoud geen stiller wegdek worden toegepast. Op deze wegvakken is in het onderzoek van dicht asfaltbeton uitgegaan.

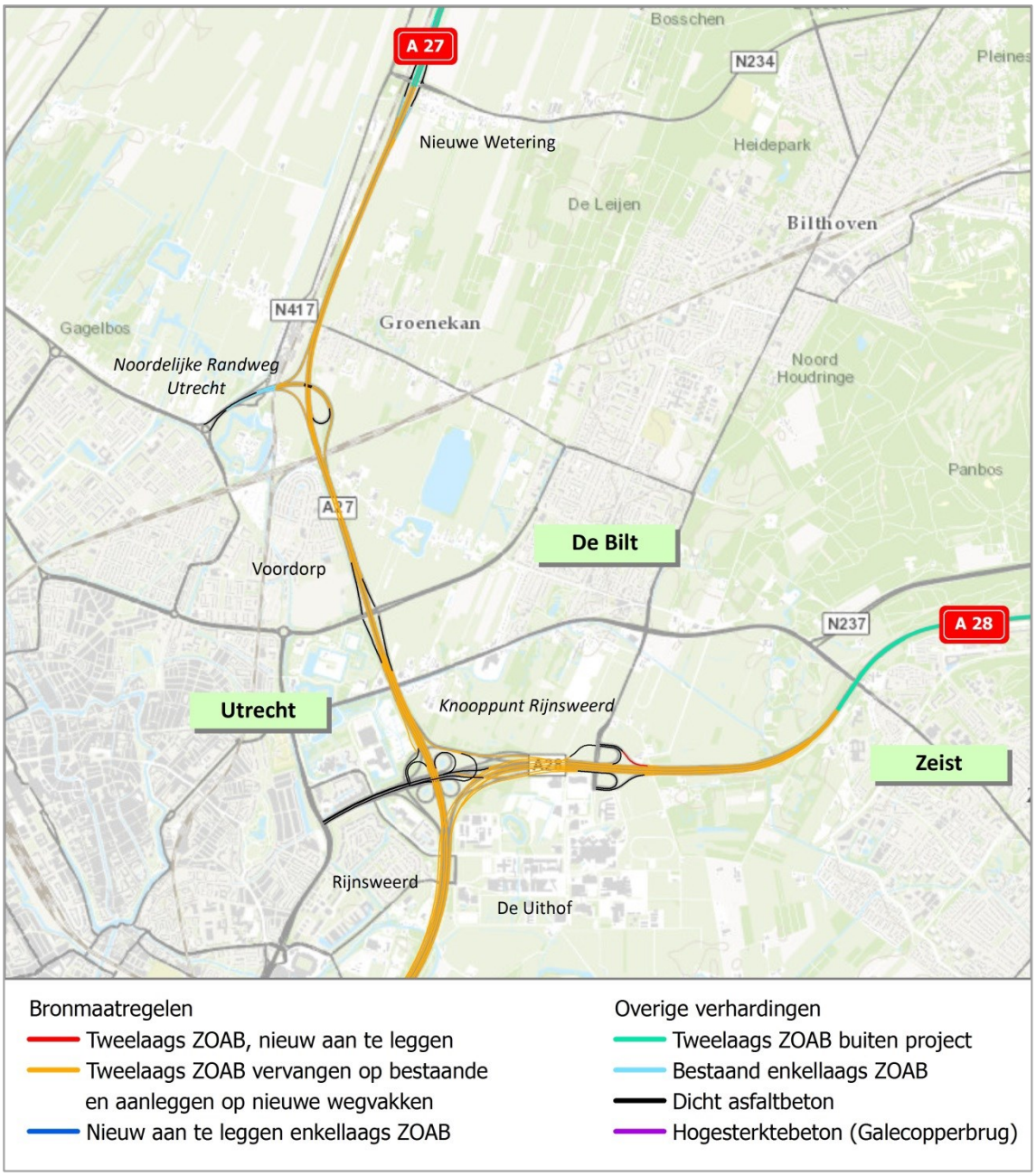
Het wegvak van de A28 tussen de Waterlinieweg en knooppunt Rijnsweerd wordt in dit project afgewaardeerd van autosnelweg tot stadsautoweg. De maximum snelheid op dit wegvak wordt teruggebracht naar 70 km/u en de verharding van dit wegvak, dat in de huidige situatie deels uit enkellaags ZOAB bestaat, wordt dicht asfaltbeton. De afstand tussen de aansluiting op de Waterlinieweg en het nieuw aan te leggen kruispunt bij de aansluiting op de A27 bedraagt ca. 700 meter. Aangezien er bij beide kruispunten vanwege optrekkend en afremmend verkeer over een lengte van 150 meter een verharding van dicht asfaltbeton benodigd is, is de resterende lengte waar enkellaags ZOAB kan worden aangebracht korter dan het minimum van 500 meter dat vanuit beheer en onderhoud wenselijk is.

In par. 7.1 is per rijksweg in detail opgenomen voor welke wegvakken voor alle rijstroken een bronmaatregel is geadviseerd. In afbeelding 0-3 en afbeelding 0-4 is een overzicht opgenomen van de geadviseerde bronmaatregelen.

Afbeelding 0-3
Geadviseerde bronmaatregelen zuidelijk plangebied



Afbeelding 0-4
Geadviseerde bronmaatregelen noordelijk plangebied



Nieuwe geluidschermen langs rijkswegen
Langs de rijkswegen worden nieuwe geluidschermen geadviseerd, zoals beschreven in par. 7.1 en weergegeven in afbeelding 0-5 en afbeelding 0-6. De vormgeving van de nieuw te plaatsen geluidschermen is ten noorden van de aansluiting Utrecht-Noord anders dan ten zuiden daarvan.

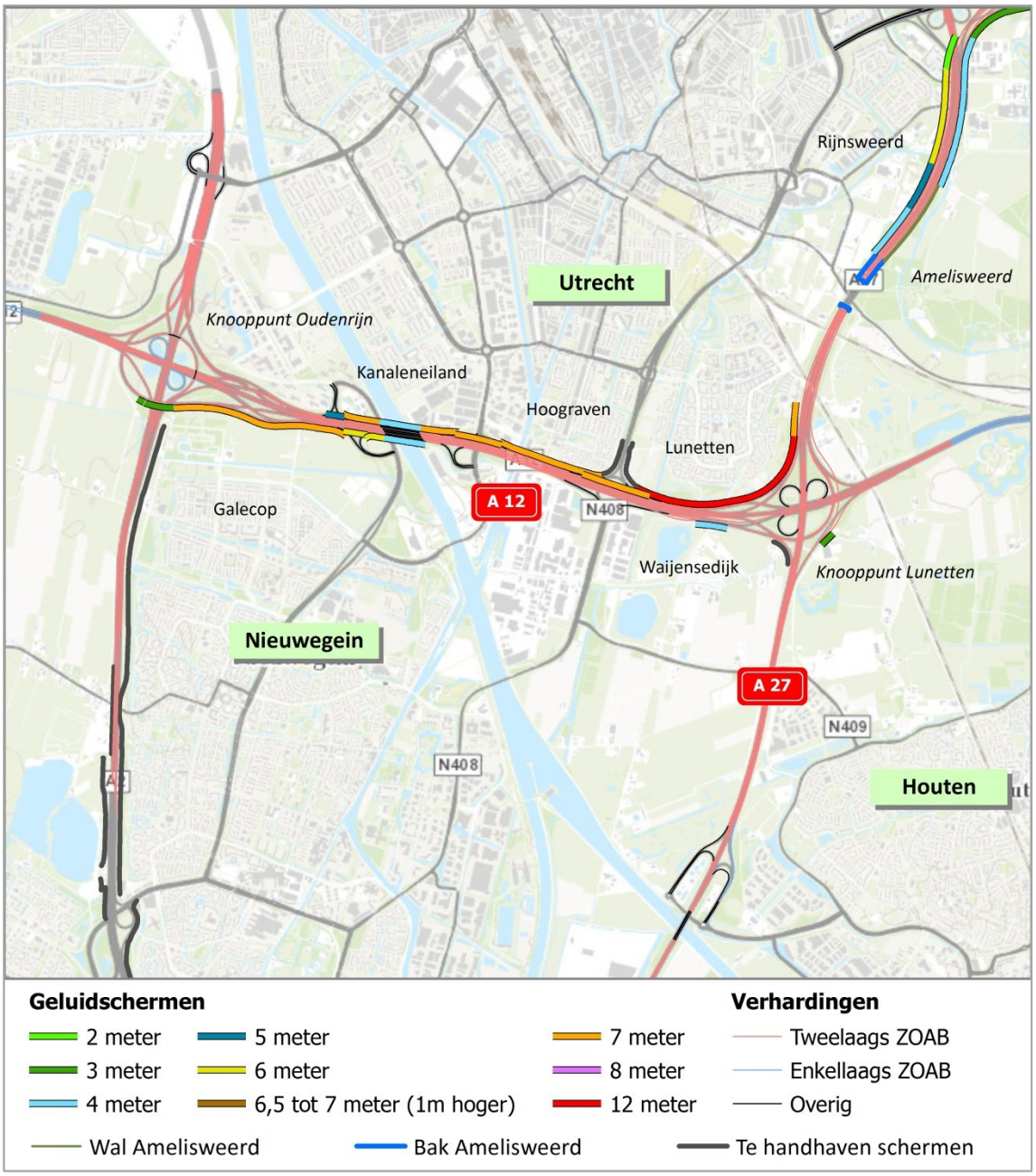
Geluidschermen ten noorden van de aansluiting Utrecht-Noord
Ten noorden van deze aansluiting is er een overlap tussen het plangebied van het onderzoek voor de Ring Utrecht en het plangebied van het Tracébesluit A27/A1 Utrecht-Noord – knooppunt Eemnes – aansluiting Bunschoten-Spakenburg (TB A27/A1). De vormgeving van de nieuw te plaatsen geluidschermen in dit deel van het plangebied sluit aan op die van dat project. Dit betekent dat de schermen in dit deel van het plangebied conform het route-ontwerp van het TB A27/A1 onder een helling van 20 graden achterover worden geplaatst en aan de wegzijde absorberend worden uitgevoerd.

In navolging van wat in het TB A27/A1 is opgenomen, worden de dichte delen van de geluidschermen ten westen van de A27 aan de achterzijde absorberend uitgevoerd om verhoging van de geluidbelasting door reflecties van spoorwegverkeer te verminderen.

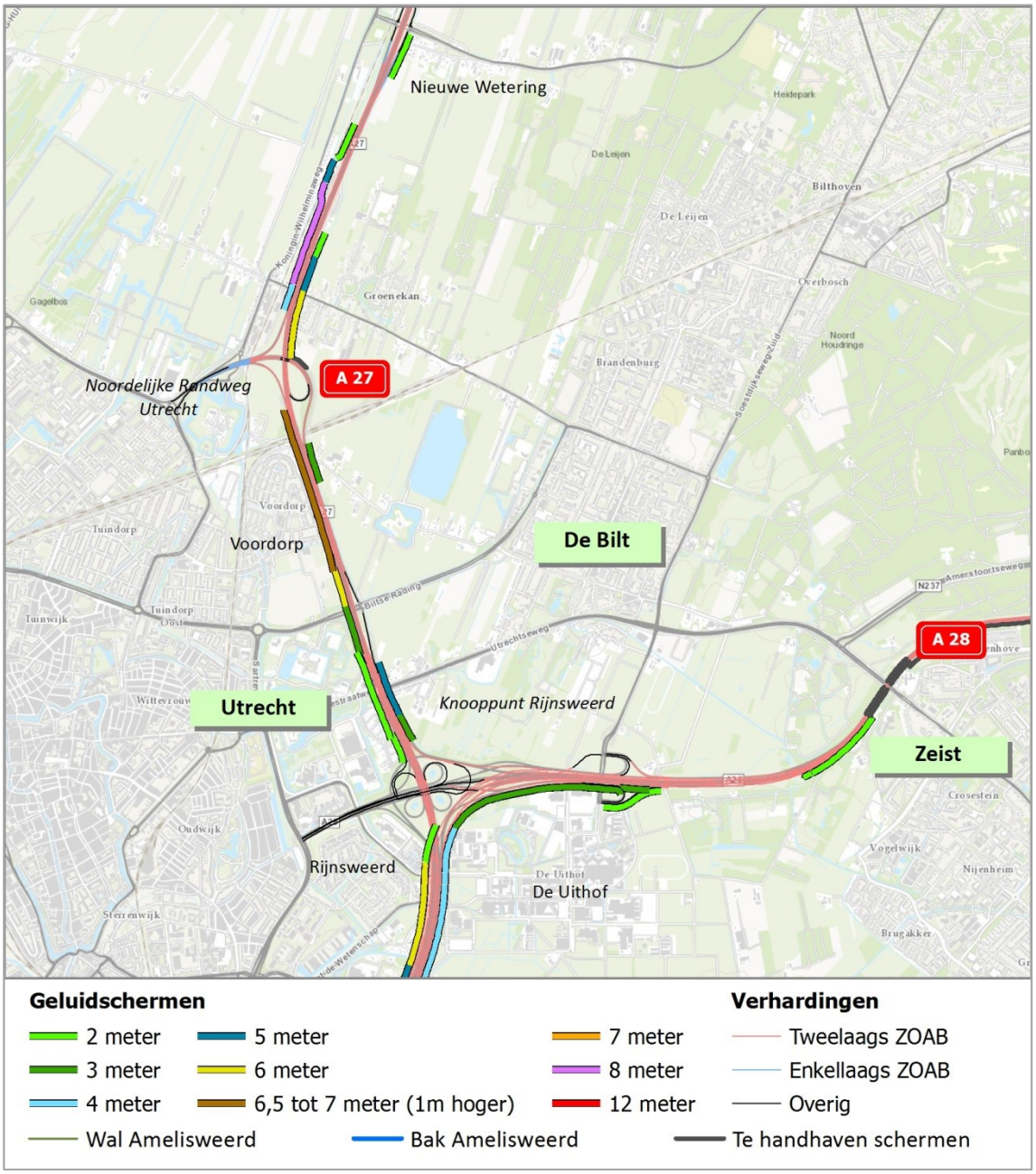
Geluidschermen ten zuiden van de aansluiting Utrecht-Noord
De schermen in het overige deel van het plangebied worden 10 graden achteroverhellend uitgevoerd en aan de wegzijde voorzien van niet-transparant, absorberend materiaal, om reflecties van geluid naar de tegenoverliggende bebouwing te voorkomen

In onderstaande afbeeldingen is een overzicht opgenomen van de nieuwe geluidschermen die als geluidbeperkende maatregel langs de rijkswegen worden geadviseerd.

Afbeelding 0-5
Nieuw te plaatsen geluidschermen zuidelijk plangebied



Afbeelding 0-6
Nieuw te plaatsen geluidschermen noordelijk plangebied



Transparante schermen
Op de Galecopperbrug en het aansluitende deel ten noorden van de A12 tussen de Galecopperbrug en het Merwedekanaal worden de geluidschermen transparant uitgevoerd. Op de overige locaties gaat het om niet doorzichtige geluidschermen.

In onderstaande afbeelding zijn de schermdelen die transparant worden uitgevoerd met een rode lijn aangeduid.

Afbeelding 0-7
Transparante schermdelen langs de A12

Uit aanvullend onderzoek, zie bijlage 6 van het Deelrapport Specifiek, is gebleken dat de reflecties op de transparante schermen niet leiden tot een verhoging van de geluidbelastingen en niet leiden tot een andere afweging van maatregelen op die locaties.

Geluidbeperkende maatregelen bij overige (spoor)wegen in plaats van aan de rijksweg
Uit het onderzoek is gebleken dat er twee locaties in het onderzoek zijn waar het mogelijk beter is maatregelen langs een andere bron te treffen. Op die manier zou de cumulatieve geluidbelasting verder omlaag kunnen worden gebracht dan bij een maatregel langs alleen de rijksweg. Het gaat om de locaties:

- bij de Koningin Wilhelminaweg, Groenekan: een scherm langs de spoorlijn Utrecht-Hilversum;
- bij Nieuwe Wetering: een scherm langs de provinciale weg (N234).

De mogelijkheden om hier maatregelen te treffen moeten nog nader onderzocht worden, hiervoor is overleg gestart met de beheerders van deze bronnen. Op basis van het resultaat van dit onderzoek zal in overleg met de omgeving een besluit worden genomen over de te treffen maatregelen. Deze worden uiteindelijk opgenomen in het Tracébesluit.

Geluidbeperkende maatregelen onderliggend wegennet
In het plangebied moeten twee wegen worden aangepast, om een goede aansluiting op de Ring te realiseren: de Biltse Rading in de gemeente Utrecht en de Universiteitsweg in de gemeente De Bilt. Uit het uitgevoerde onderzoek voor de onderliggende wegen, zie

Rapportage onderliggend wegennet, is gebleken dat er geen geluidbeperkende maatregelen geadviseerd worden voor deze wegen.

Aanvullende maatregelen t.b.v. natuur- en stiltegebieden
In de nabijheid van het onderzoeksgebied ligt het stiltegebied Westbroek e.o. De afstand van dit stiltegebied tot rijksweg A27 bedraagt ca. 3 km.

De effecten van het project op de natuurgebieden zijn nader beschreven in het deelrapport Natuur. Uit dat onderzoek is gebleken dat er geen aanvullende maatregelen hoeven te worden getroffen voor de natuurgebieden.

Overschrijdingen maximale waarde geluidbelasting
Uit het onderzoek is gebleken dat er met het wettelijk doelmatig maatregelenpakket geen geluidgevoelige objecten zijn waar de geluidbelasting boven de 65 dB komt of waar de geluidbelasting al boven de 65 dB is en toeneemt. Aanvullende maatregelen om te kunnen voldoen aan deze maximale waarde hoeven daarom niet te worden getroffen.

Effect maatregelenpakket

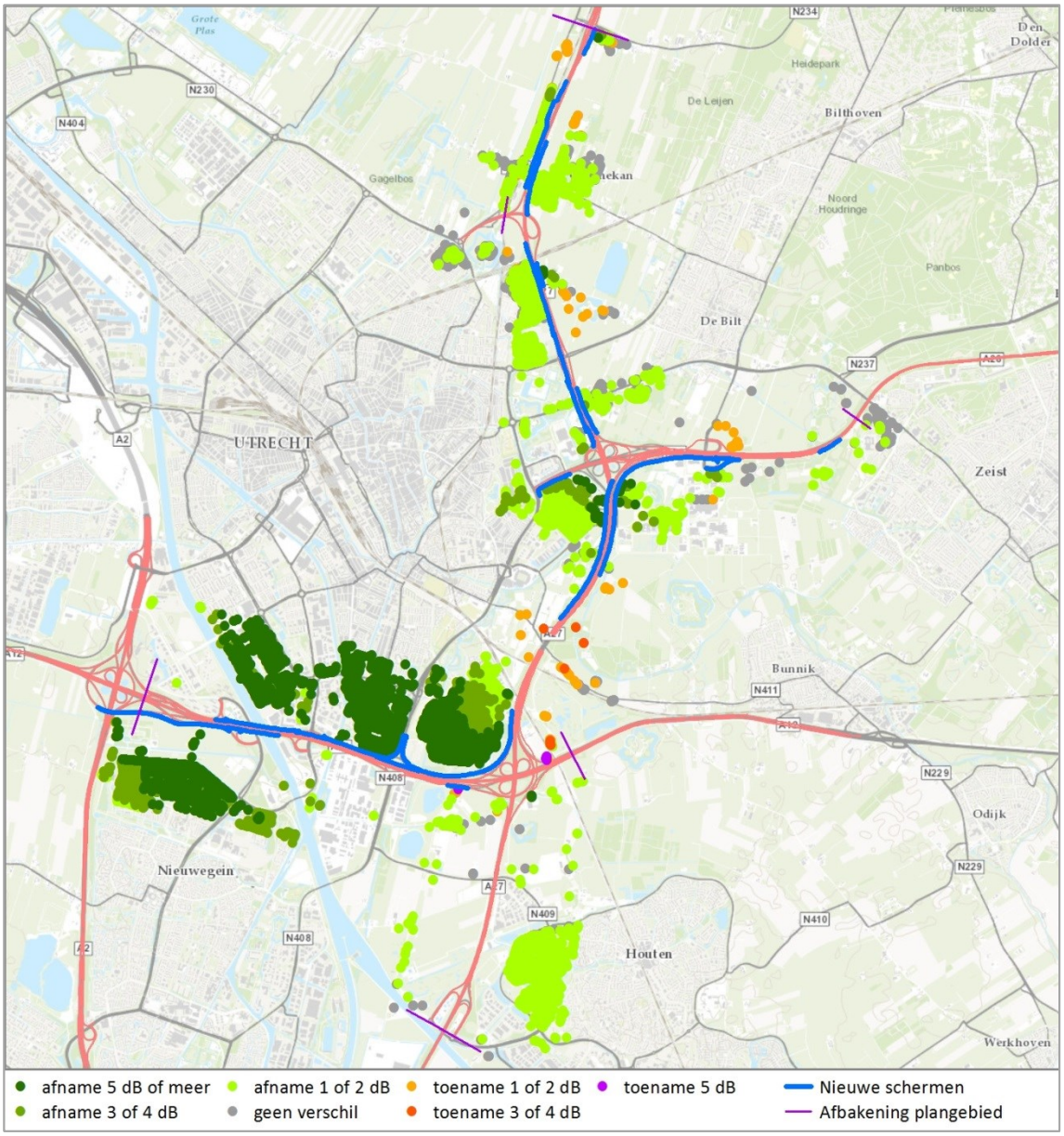
Resultaat maatregelen op de geluidgevoelige objecten
De geadviseerde maatregelen zorgen er bij de meeste geluidgevoelige objecten voor dat de toekomstige geluidbelasting niet hoger is dan de wettelijke toetswaarde. In de situatie zonder aanvullende maatregelen is er bij 20.235 geluidgevoelige objecten sprake van een overschrijding van de wettelijke toetswaarde. Na het treffen van de geadviseerde maatregelen is er bij 465 geluidgevoelige objecten nog sprake van een resterende overschrijding van de toetswaarde.

In afbeelding 0-8 is de ligging van de onderzochte geluidgevoelige objecten weergegeven en is aangegeven wat het verschil is tussen de toekomstige geluidbelasting met geluidbeperkende maatregelen en de geluidbelasting in de situatie met volledig benut geluidproductieplafond, het Lden,GPP.

Uit de afbeelding blijkt dat in vrijwel het gehele projectgebied sprake is van een afname van de geluidbelasting. Alleen op plekken waar geen nieuwe geluidbeperkende maatregelen worden getroffen zal de geluidbelasting licht toenemen.

Afbeelding 0-8

Bereikte geluidreductie met de maatregelen in het Tracébesluit ten opzichte van de situatie bij volledig benut plafond (Lden,GPP)



Vervolgonderzoek naar gevelisolatie
Uit het onderzoek is gebleken dat er in totaal bij 465 geluidgevoelige objecten na het treffen van de maatregelen nog sprake is van een overschrijding van de toetswaarde. Voor deze objecten zal onderzocht moeten worden of in de toekomstige situatie met het project een overschrijding van de binnenwaarde, de wettelijk toegestane geluidbelasting in het object, zal optreden. Als dat het geval is, dan worden maatregelen overwogen om de isolatie te verhogen en zo te voldoen aan de binnenwaarde.

De adressen van deze objecten zijn opgenomen in bijlage 1. Het onderzoek naar de binnenwaarde zal plaatsvinden na het onherroepelijk worden van het tracébesluit.

Nieuw vast te stellen geluidproductieplafonds
Op basis van de toekomstige situatie van het project Ring Utrecht worden de geluidproductieplafonds opnieuw vastgesteld. Op plaatsen waar geluidschermen worden geplaatst leidt dit tot een verlaging van het plafond, waarmee de lagere geluidbelasting in de omgeving als het nieuwe niveau gaat gelden waaraan voldaan moet worden. Waar geen nieuwe geluidschermen doelmatig zijn, wordt het geluidproductieplafond op die locaties hoger vastgesteld.

De geluidbelasting in de situatie met het project Ring Utrecht wordt vastgelegd in het geluidregister als de maximaal toelaatbare geluidbelasting in het plangebied. Om er zeker van te zijn dat deze niet wordt overschreden, geldt vanuit de Wet milieubeheer de verplichting voor de beheerder van de rijkswegen, Rijkswaterstaat, om jaarlijks op basis van de verkeersintensiteiten van dat jaar te toetsen of de geldende geluidproductieplafonds worden overschreden. In het geval van een (dreigende) overschrijding is Rijkswaterstaat verplicht om te onderzoeken of deze overschrijding door middel van doelmatige maatregelen kan worden voorkomen.

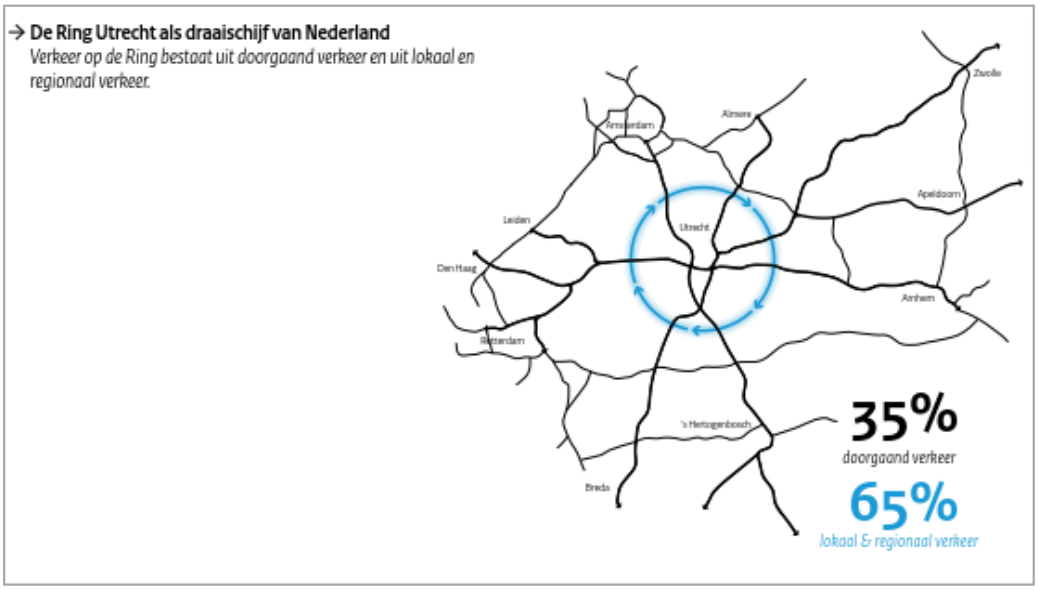
Bij uitvoering van het geadviseerde pakket van maatregelen moet in het Tracébesluit voor 548 referentiepunten het geluidproductieplafond worden gewijzigd. Voor 111 punten wordt tegens de ligging van het referentiepunt aangepast aan de nieuwe wegligging. De vast te stellen en te wijzigen waarden van de geluidproductieplafonds zijn opgenomen in bijlage 3, een verslag van het akoestisch onderzoek dat is uitgevoerd door het geluidloket van Rijkwaterstaat is opgenomen als bijlage 5 van het Deelrapport Specifiek.

1 INLEIDING

1.1 Aanleiding en doel van dit Project

Utrecht is de draaischijf in het Nederlandse netwerk van snelwegen. Verkeer vanuit alle richtingen rijdt via Utrecht om de eindbestemming te bereiken: via de A2 aan de westkant, via de A12 aan de zuidzijde en/of via de A27 en het eerste stuk van de A28 ten oosten van de stad. De snelwegen rond Utrecht vormen samen de Ring Utrecht. Ook de Noordelijke Randweg Utrecht is een schakel in deze Ring. Vanwege de centrale ligging van Utrecht is er op de Ring Utrecht sprake van zeer veel doorgaand verkeer. Toch is dit doorgaand verkeer slechts één derde van het totaal aan auto's op de Ring. Dé grootverbruiker is de regio: 65% van het verkeer op de Ring heeft Utrecht of de directe omgeving als herkomst en/of bestemming. Het gaat daarbij om inwoners van Utrecht en de omliggende gemeenten, om de werknemers, de klanten en de leveranciers van de bedrijven en instellingen die in het Utrechtse gevestigd zijn, om bezoekers van evenementen en van de binnenstad, enzovoort.

Afbeelding 1-1
Aanleiding voor het project Ring Utrecht, verdeling herkomsten en bestemmingen



Door al het doorgaande en regionale verkeer dat op de Ring samenkomt, is het hier erg druk. Op zowel de A27 als de A12 passeren op een doordeweekse dag niet minder dan 180.000 tot 220.000 personenauto's en vrachtwagens. Bij dergelijke grote aantallen is het niet verwonderlijk dat er bijna dagelijks files staan op de Ring. Maar dat komt ook doordat de Ring een ingewikkeld systeem is: met drie grote knooppunten, met veel op- en afritten, met weefvakken, kortom, met tal van plekken waar auto's van de ene naar de andere rijstrook willen opschuiven. Op een stuk weg waar veel auto's dit soort 'weefbewegingen' uitvoeren ontstaat veel sneller vertraging dan op een weg waar het verkeer rechtdoor rijdt. Het Project Ring Utrecht beoogt een duurzame oplossing voor deze problemen te genereren.

Daarnaast is er evenwel een tweede ambitie. Deze betreft de kwaliteit van de leefomgeving. De doelstelling is dat maatregelen aan de Ring over het geheel genomen niet tot verslechtering leiden, en waar mogelijk, binnen de wettelijke kaders, zelfs een verbetering van de leefomgevingskwaliteit opleveren. Bij een grote ingreep in een gebied waarin elke vierkante meter een functie heeft is het onvermijdelijk dat in specifieke situaties nadelige effecten ontstaan, zoals de aantasting van eigendom of het kappen van bomen. Maar de balans moet voor de omgeving als geheel positief zijn.

Het voorgaande is samengevoegd in een tweeledige doelstelling voor het project.

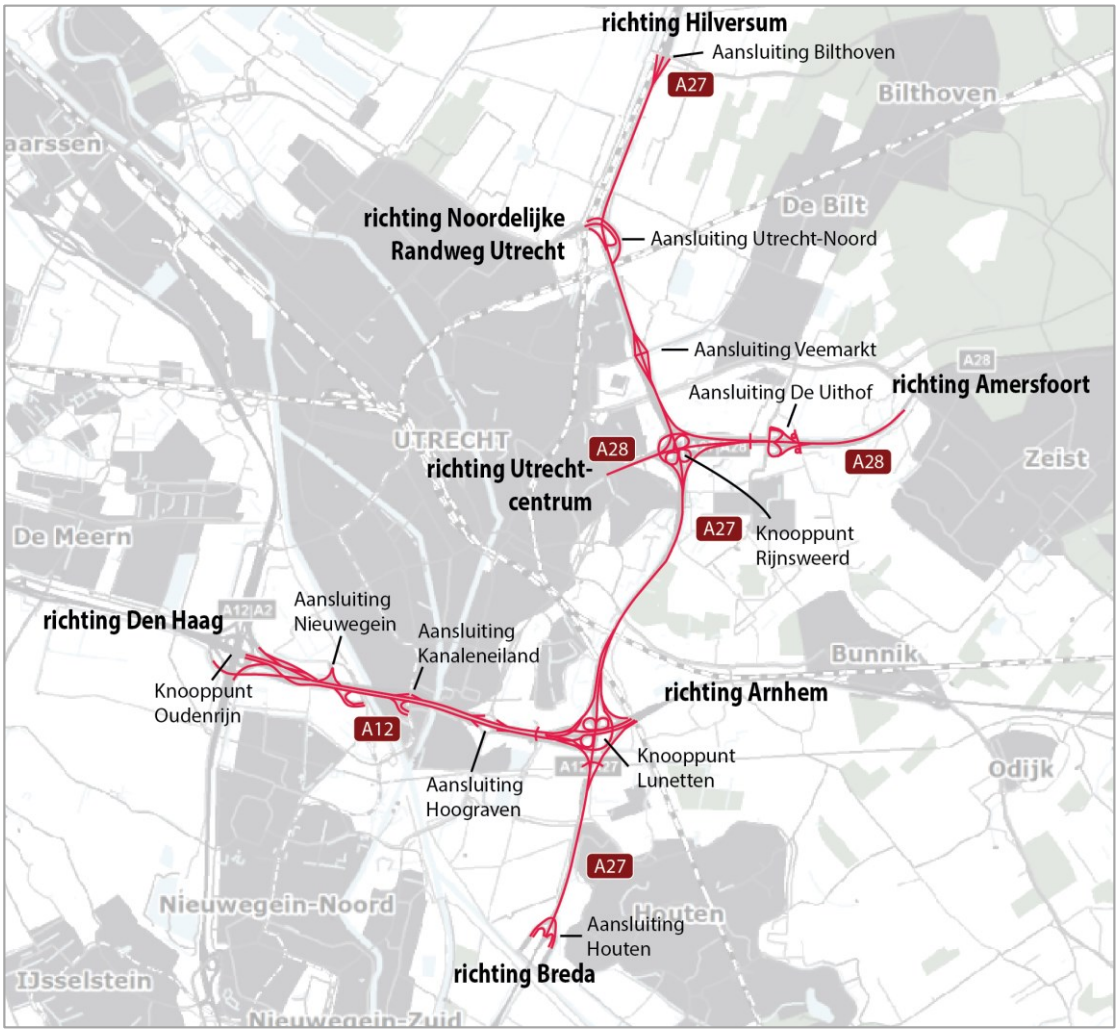
Doelstelling
Het project Ring Utrecht heeft een tweeledig doel:

- De doorstroming op de Ring Utrecht op een verkeersveilige manier laten voldoen aan de streefwaarden uit de Nota Mobiliteit;
- De kwaliteit van de leefomgeving gelijkwaardig houden en waar mogelijk te verbeteren.

Om deze doelstellingen te realiseren is het project Ring Utrecht in 2008 gestart met het uitbrengen van een startnotitie. Sinds deze startnotitie is na de eerste fase MER in 2010 een voorkeursalternatief gekozen. Het voorkeursalternatief is via een aantal trechterstappen uitgewerkt in een voorkeursvariant voor de A27/A28 aan de oostzijde en de A12 aan de zuidzijde van de stad Utrecht.

Deze voorkeursvariant is uitgewerkt tot een (Ontwerp-)Tracébesluit. Als onderbouwing van dit besluit is een aantal documenten opgesteld, samengebracht onder de titel OTB/MER Ring Utrecht A27/A12. Dit rapport maakt deel uit van deze documentenset.

Afbeelding 1-2
Snelwegen rond Utrecht waarvoor het (O)TB is opgesteld



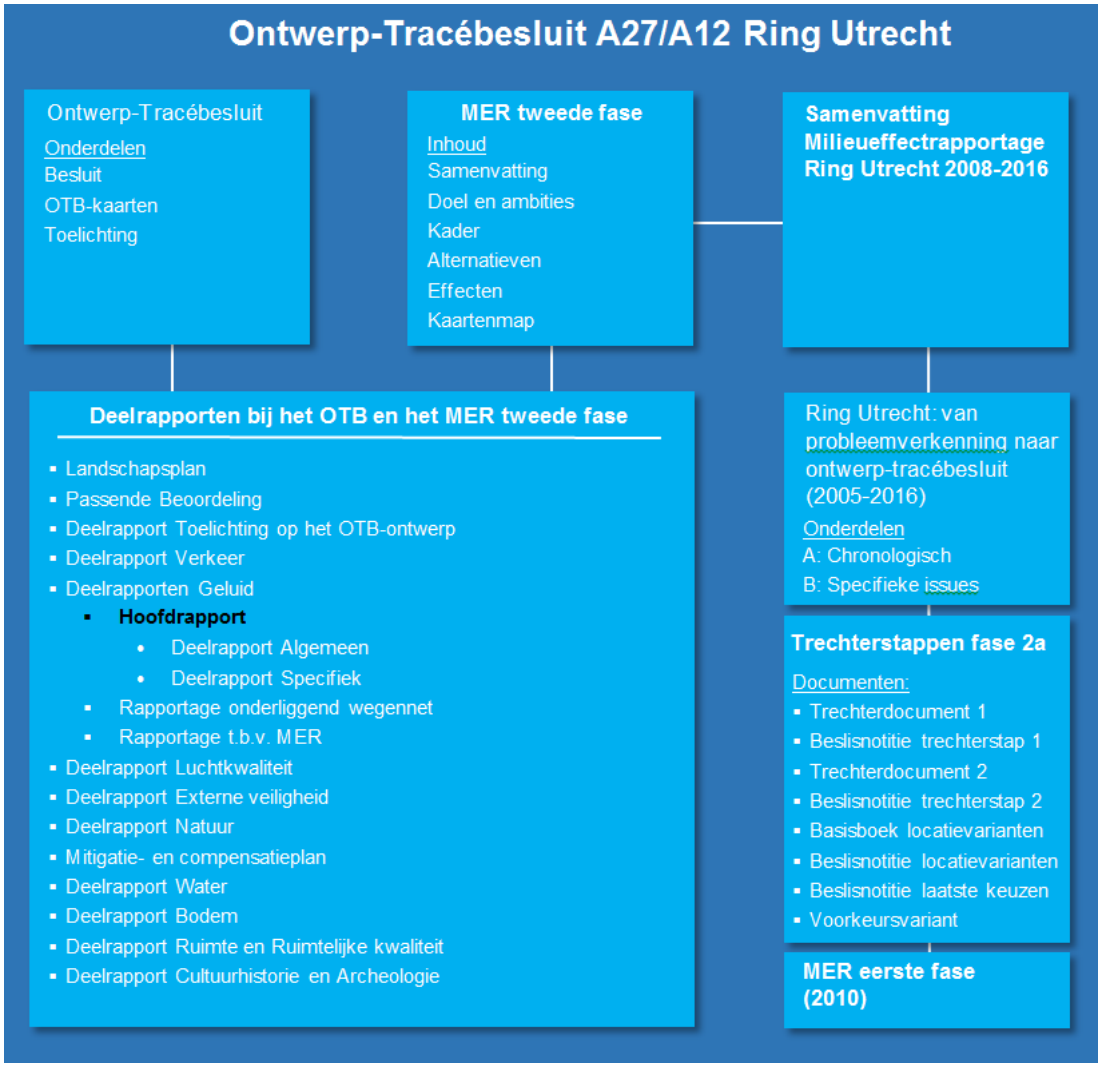
1.2 Opbouw van de rapportstructuur (O)TB en MER Tweede Fase Ring Utrecht

Het ontwerp-tracébesluit A27/A12 Ring Utrecht is het juridisch bepalende document waarin de wegaanpassingen en de maatregelen om de leefomgevingskwaliteit te beschermen en te verbeteren zijn opgenomen. Het ontwerp-tracébesluit is mede opgesteld op basis van veel vakinhoudelijk onderzoek dat is samengevat in het MER Ring Utrecht Tweede Fase, en in het eerder opgestelde MER Eerste Fase en tussentijdse trechterdocumenten. Het ontwerp-tracébesluit A27/A12 Ring Utrecht bestaat uit de besluittekst, een toelichting en een set tracékaarten. Het tracébesluit legt in combinatie met de tracékaarten juridisch vast waar de weg wordt uitgebreid, en waar welke maatregelen (geluidmaatregelen, natuurmaatregelen landschappelijke inpassing) zijn voorzien om de effecten van de uitbreiding op de omgeving te beperken. In de toelichting is nader ingegaan op de nut en noodzaak van het voornemen en op de achtergrond van de voorgestelde maatregelen.

Het ontwerp-tracébesluit A27/A12 Ring Utrecht kent een aantal verplichte bijlagen, waaronder een milieueffectrapport (MER). Het MER Ring Utrecht is opgesteld in twee fasen. In het MER eerste fase zijn alternatieven vergeleken, in het MER tweede fase is in detail ingegaan op de milieueffecten van de in het (O)TB vastgelegde variant. Ook tussen beide MER-fasen in hebben afwegingen plaatsgevonden; deze zijn gerapporteerd in de Trechterdocumenten. De rapportage Ring Utrecht: proces van probleemverkenning naar ontwerp-tracébesluit (2005-2016) licht het trechterproces verder toe vanaf de start van het project Ring Utrecht tot de vaststelling van het (O)TB.

In onderstaand schema is de rapportstructuur en de plaats van dit MER Tweede Fase hierin weergegeven. In het document Samenvatting Milieueffectrapportage Ring Utrecht is een schema opgenomen waarin ook alle tot de m.e.r. behorende rapporten uit de voorgaande stappen zijn aangegeven.

Afbeelding 1-3
Rapportstructuur Ring Utrecht MER Tweede Fase



1.3 Doel van de rapportage van het akoestisch onderzoek

In dit Hoofdrapport Rijkswegen zijn de resultaten opgenomen van het akoestisch onderzoek ter voorbereiding van het Tracébesluit OTB/MER Ring Utrecht. Vanuit de Tracéwet, artikel 10 lid 2 sub b en c, geldt de verplichting om door middel van een akoestisch onderzoek de effecten van het project inzichtelijk te maken en in geval van overschrijding van de toetswaarden waar mogelijk doelmatige geluidbeperkende maatregelen te treffen om dit effect te mitigeren.

1.4 Scope van het project Ring Utrecht A27/A12

Plangebied

Het plangebied voor het project Ring Utrecht is weergegeven in afbeelding 1-4. Het project omvat de volgende wegvakken:

- de A27 tussen de aansluiting Houten en aansluiting Bilthoven (km 67,70 – 86,11);
- de A28 tussen de aansluiting Waterlinieweg en het ecoduct Wildsche Hoek (km 0,00 – 4,40);
- de A12 tussen de knooppunten Oudenrijn en Lunetten (km 57,50 - 63,50).

Binnen het plangebied liggen drie grote knooppunten van snelwegen: knooppunt Rijnsweerd (A27/A28), knooppunt Lunetten (A27/A12) en gedeeltelijk knooppunt Oudenrijn (A12/A2). Het plangebied omvat negen aansluitingen op het onderliggende wegennet:

- aansluitingen A27: Bilthoven, Utrecht-Noord, Veemarkt, Utrecht-Centrum, Houten;
- aansluitingen A28: De Uithof;
- aansluitingen A12; Nieuwegein, Kanaleneiland, Hoograven.

In het plangebied ligt een aantal elementen welke sterk bepalend zijn geweest voor de ontwikkeling van de alternatieven en het uiteindelijke ontwerp. Dit zijn:

- langs de A27: de bak door Amelisweerd, de kruising van de A27 met de grote spoorviaducten van de spoorlijnen Utrecht-Arnhem en Utrecht-’s Hertogenbosch en de folie onder de verdiepte ligging aan de zuidzijde van de bak;
- langs de A12: de Galecopperbrug;
- de ligging van de centrale viaducten in de knooppunten Rijnsweerd en Lunetten.

Deelgebieden

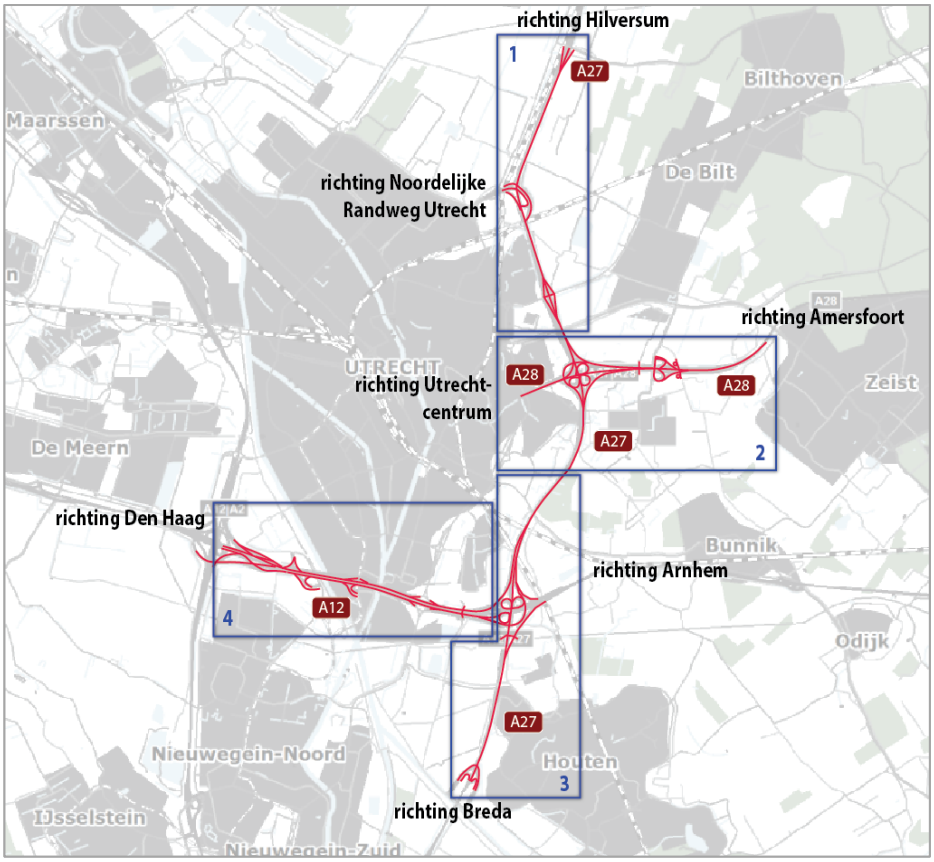
In de beschrijvingen van het plangebied is een indeling in vier deelgebieden gehanteerd. Dit zijn:

- A27 Noord (vanaf projectgrens aansluiting Bilthoven tot direct ten zuiden van het viaduct met de Utrechtseweg); (gemeenten de Bilt en Utrecht)
- A28/A27 knooppunt Rijnsweerd (A27 vanaf viaduct over de Utrechtseweg tot noordrand Bak Amelisweerd en A28); (gemeenten Utrecht en De Bilt)

- A27-zuid / knooppunt Lunetten (vanaf noordzijde bak Amelisweerd tot projectgrens bij Houten; (gemeenten Utrecht, Bunnik en Houten)
- A12 (van projectgrens bij knooppunt Oudenrijn tot in knooppunt Lunetten). (gemeenten Utrecht en Nieuwegein)

Onderstaand zijn de deelgebieden aangegeven:

Afbeelding 1-4
Deelgebieden A27/A12 Ring Utrecht



Alternatieven
Binnen het plangebied worden de volgende alternatieven onderzocht:

- autonome ontwikkeling;
- Het OTB-ontwerp, de voorkeursvariant uitgewerkt tot op het detailniveau van het OTB;
- Het Meest Milieuvriendelijk Alternatief (MMA).

De uitgewerkte voorkeursvariant is nader beschreven in het deelrapport Toelichting op het OTB-ontwerp. De ontwikkeling en beoordeling van het MMA is opgenomen in hoofdstuk 18 van het MER Tweede Fase.

De rapportage Ring Utrecht: proces van probleemverkenning naar ontwerp-tracébesluit (2005-2016) geeft een overzicht van de alternatieven zoals die vanaf de aanvang van het project zijn onderzocht.

Plan- en studiegebied
Het plangebied is het gebied waarin de fysieke aanpassing van de infrastructuur plaatsvindt. De effecten van de alternatieven reiken verder dan het plangebied. Het studiegebied wordt bepaald door de reikwijdte van de effecten die optreden ten gevolge van de voorgestelde maatregelen.
Het onderzoeksgebied voor het akoestisch onderzoek omvat in beginsel alle geluidgevoelige objecten binnen het plangebied die in de toekomstige situatie zonder geluidbeperkende maatregelen een geluidbelasting hebben die hoger is dan 50 dB. In par. 6.2 is de omvang van het onderzoeksgebied nader beschreven.

Planstudiejaar
Het akoestisch onderzoek beschrijft de effecten van het voornemen zoals die worden berekend en voorspeld voor het jaar 2036. Dit prognosejaar is de situatie 10 jaar na openstelling van de capaciteitsuitbreiding van de Ring Utrecht. Voor de huidige situatie is het jaar 2016 gehanteerd.

Belendende projecten
Het projectgebied van de Ring Utrecht sluit aan op en overlapt deels met de plangebieden van andere lopende of recent afgeronde planstudies. Relevant in dit kader zijn:

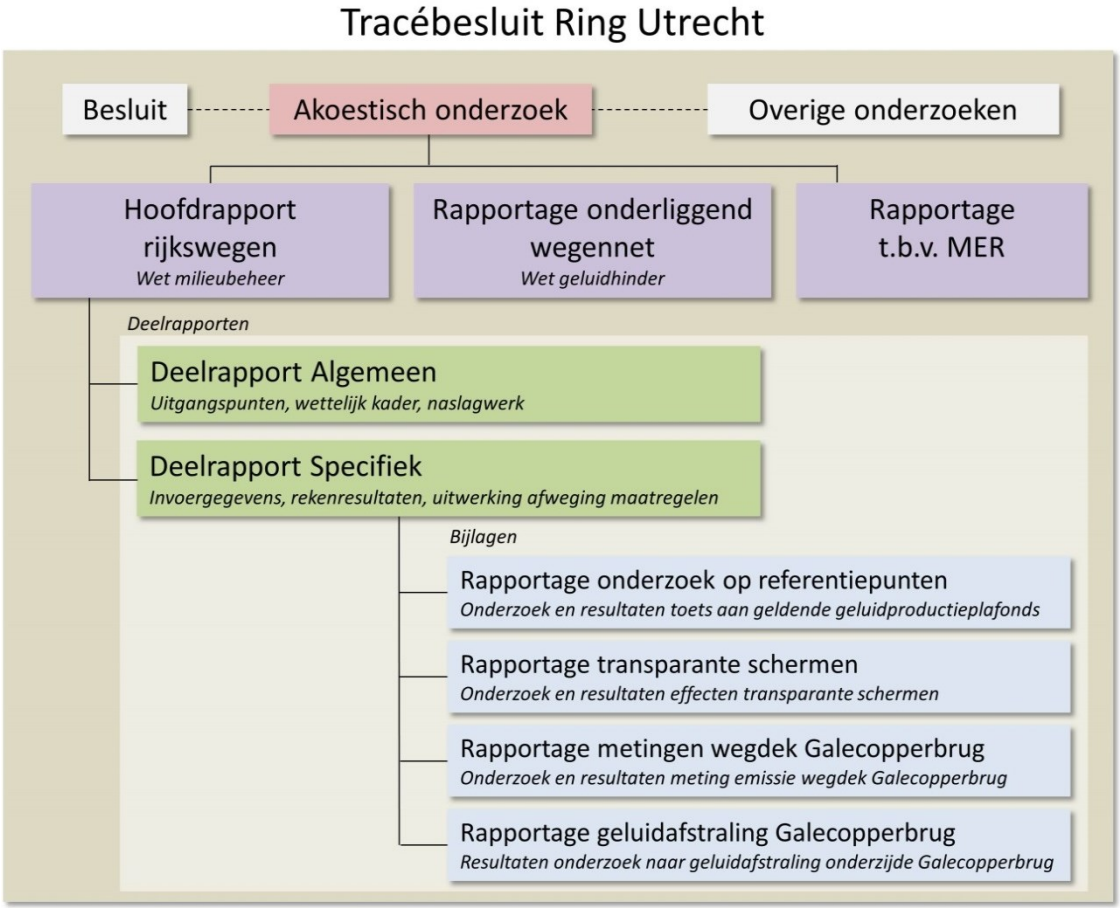
- A27/A1: voor dit project is op 15 juli 2015 een Tracébesluit vastgesteld. Het wegvak van de A27 tussen de aansluitingen Bilthoven en Utrecht-Noord vormt onderdeel van beide projecten. De situatie zoals die na dit TB zal zijn geldt voor dit wegvak als de uitgangssituatie voor de Ring Utrecht;
- A27 Houten-Hooipolder: voor dit project loopt gelijktijdig een Tracéwet-procedure. De aansluiting Houten maakt deel uit van beide plangebieden. De projectgrens voor Ring Utrecht ligt bij de noordelijke oever van het Amsterdam-Rijnkanaal. Aangezien het project Ring Utrecht in procedure eerder is dan het project A27 Houten-Hooipolder, is in de Ring Utrecht geen rekening gehouden met dit project.
- Noordelijke Randweg Utrecht (NRU): de gemeente Utrecht voert een afzonderlijke procedure voor de opwaardering van de NRU; de begrenzing tussen Ring Utrecht en de NRU in de aansluiting Utrecht-Noord is vastgesteld bovenop het viaduct over het spoor Utrecht-Hilversum. Hierdoor is er geen overlap tussen beide projecten.

1.5 Opbouw van het akoestisch onderzoek

Het akoestisch onderzoek is een bijlage bij het Tracébesluit OTB/MER Ring Utrecht. De resultaten van het onderzoek zijn opgenomen in het Tracébesluit, bijvoorbeeld de te treffen geluidbeperkende maatregelen en de te wijzigen geluidproductieplafonds.

De rapportages van de akoestische onderzoeken bestaan uit meerdere onderdelen. In onderstaand schema is de plaats van deze onderzoeken in het Tracébesluit weergegeven en wordt de samenhang tussen de verschillende rapporten getoond.

Afbeelding 1-5
Rapportstructuur akoestisch onderzoek



Voorliggend rapport is het *Hoofdrapport rijkswegen*, dat op hoofdlijnen de belangrijkste uitgangspunten en resultaten van het akoestisch onderzoek voor de rijkswegen bevat. Het akoestisch onderzoek is uitgevoerd binnen het wettelijk kader van de Wet milieubeheer (Wm).

Bij het Hoofdrapport behoren de volgende deelrapporten:

- Het *Deelrapport Algemeen*, waarin in detail wordt beschreven wat het wettelijk en beleidsmatige kader voor dit onderzoek is. Dit deelrapport kan worden beschouwd als algemene naslaginformatie.
- Het *Deelrapport Specifiek,* waarin in onder andere per gemeente per locatie wordt ingegaan op de berekeningsresultaten van het akoestisch onderzoek op woningniveau en de afweging van de geluidbeperkende maatregelen. In dit rapport zijn tevens de invoergegevens voor het geluidmodel gedetailleerd beschreven.
- In dit deelrapport zijn de volgende rapportages als bijlage opgenomen:
    - *Rapportage onderzoek op referentiepunten*

Rapportage van het onderzoek dat is uitgevoerd door het geluidloket van Rijkswaterstaat om het effect van het project te toetsen aan de geldende geluidproductieplafonds en de hoogte van de te wijzigen geluidproductieplafonds in de toekomstige situatie te bepalen.

- *Rapportage transparante schermen*
  Rapportage van het onderzoek dat is uitgevoerd naar het effect van transparante schermen op de geluidbelasting in de omgeving.
- *Rapportage metingen wegdek Galecopperbrug*
  Rapportage van de uitgevoerde metingen aan het wegdek van de Galecopperbrug om de geluidemissie van het wegdek vast te stellen.
- *Rapportage geluidafstraling Galecopperbrug*
  Rapportage van het onderzoek dat is uitgevoerd naar de afstraling van geluid van de onderzijde van de Galecopperbrug.

Naast het *Hoofdrapport rijkswegen* is voor dit project ook een Rapportage onderliggend wegennet opgesteld. In het projectgebied is sprake van twee aansluitende wegen, die in het kader van dit project worden gereconstrueerd: de Biltse Rading in Utrecht en de Universiteitsweg in De Bilt. Het wettelijk kader voor deze wegen, de Wet geluidhinder, stelt dat een akoestisch onderzoek moet worden uitgevoerd om de effecten van deze wijzigingen in beeld te brengen, deze te toetsen aan de wettelijke grenswaarden en waar mogelijk doelmatige maatregelen te treffen.

Ten slotte is er nog een Rapportage akoestisch onderzoek MER opgesteld waarin de effecten op hinder zijn beschreven en de daarbij gevolgde methodiek.

Indeling van dit Hoofdrapport rijkswegen

In hoofdstuk 2 wordt nader ingegaan op de wet- en regelgeving over geluid voor rijkswegen. Hier komt het wettelijk kader aan de orde en wordt het principe van de geluidproductieplafonds nader toegelicht. Vervolgens wordt ingegaan op het uit te voeren gedetailleerde onderzoek voor de geluidgevoelige objecten en volgens langs welke stappen het pakket geluidbeperkende maatregelen wordt opgesteld.

De onderzoeksmethode wordt nader toegelicht in hoofdstuk 4, waarbij in grote lijnen wordt toegelicht hoe de doelmatigheid van geluidbeperkende maatregelen in het onderzoek is beoordeeld met het doelmatigheidscriterium.

In hoofdstuk 5 zijn de resultaten van de toets aan de geldende geluidproductieplafonds samengevat, en is op basis daarvan de afbakening aangegeven van het gebied waarbinnen gedetailleerd akoestisch onderzoek op de geluidgevoelige objecten is verricht.

Hoofdstuk 6 bevat de resultaten van het akoestische onderzoek naar de geluidbelastingen op de geluidgevoelige objecten.

Hoofdstuk 7 beschrijft het definitieve maatregelvoorstel op basis van alle gemaakte afwegingen. Tevens is aangegeven wat de gevolgen zijn voor de geluidproductieplafonds.
De nieuwe waarden van de geluidproductieplafonds die in het tracébesluit moeten worden vastgesteld, zijn opgenomen in de Rapportage akoestisch onderzoek op referentiepunten, dat als bijlage 5 bij het Deelrapport Specifiek is opgenomen.

In bijlage 1 zijn de adressen opgenomen van de geluidgevoelige objecten, waarvoor na vaststelling van het Tracébesluit onderzocht moet worden of door de overschrijding van de toetswaarde de binnenwaarde zal worden overschreden.

In bijlage 2 zijn de adressen opgenomen van de geluidgevoelige objecten, waarvoor na vaststelling van het Tracébesluit de sanering is afgehandeld.

In bijlage 3 is een overzicht opgenomen van de te wijzigen geluidproductieplafonds, inclusief de referentiepunten waarvan de locatie vanwege het project zal wijzigen..

2 REGELGEVING

In de volgende paragrafen worden de regels voor geluidgevoelige objecten langs het hoofdwegennet op hoofdlijnen behandeld. In hoofdstuk 4 is de gehanteerde onderzoeksmethode beschreven die uit deze systematiek voortvloeit.

2.1 Wettelijk kader in vogelvlucht

Voor geluidgevoelige objecten (woningen en andere in de wet aangewezen gebouwen waar geluidhinder zou kunnen optreden) langs het hoofdwegennet zijn de volgende regelingen van toepassing:

- Wet milieubeheer (Wm), hoofdstuk 11:
  - Wettelijk kader met daarin de te hanteren toetswaarden;
- Besluit geluid milieubeheer (Bgm) en Regeling geluid milieubeheer:
  - Rekenmethodieken
  - Doelmatigheidscriterium, zie paragraaf 2.4
- Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG2012):
  - Rekenregels voor het akoestisch onderzoek

Daarnaast is sprake van jurisprudentie (rechterlijke uitspraken) waarmee rekening gehouden moet worden bij de uitvoering en rapportage van een akoestisch onderzoek.

2.2 Geluidproductieplafonds

In de Wet milieubeheer is vastgelegd dat het geluid van rijkswegen en spoorwegen met geluidproductieplafonds beheerst wordt. Het geluidproductieplafond (GPP) is de maximaal toegestane geluidproductie langs een (spoor)weg, vastgelegd in referentiepunten.

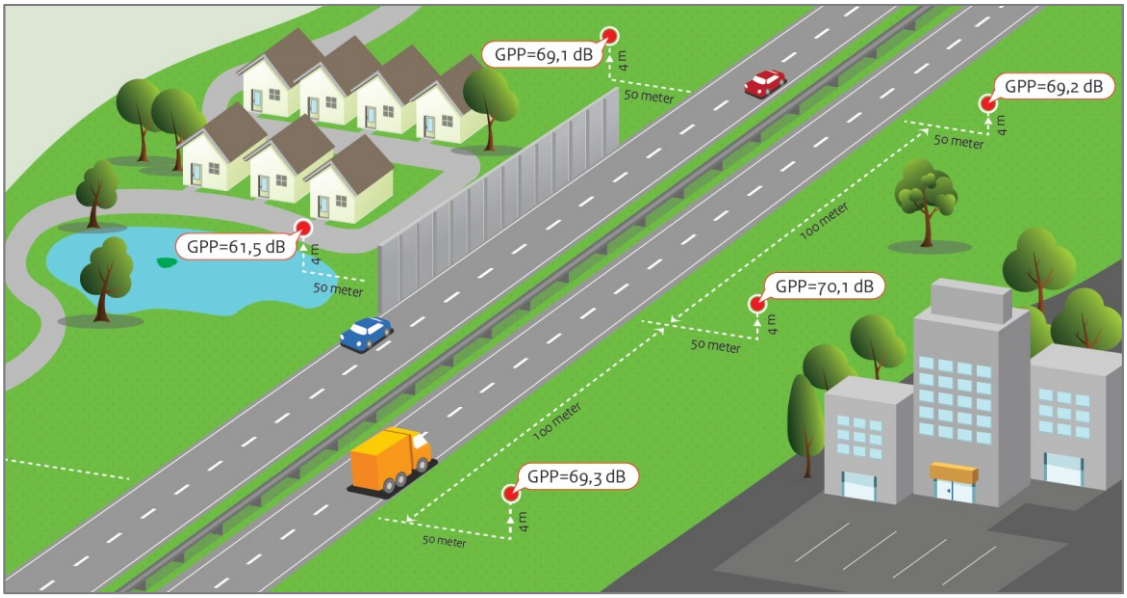
Systematiek van de geluidproductieplafonds
Referentiepunten zijn denkbeeldige punten op ongeveer 100 meter afstand van elkaar, gelegen op een afstand van ongeveer 50 meter vanaf de buitenste rijstrook van de weg. Aan beide zijden van de weg liggen referentiepunten. De geluidproductieplafonds zijn bepaald op een rekenhoogte van 4 meter ten opzichte van het lokale maaiveld, waarbij de (bij elkaar opgetelde) geluidbelasting van alle rijkswegen wordt meegenomen.

De ligging van de referentiepunten en de hoogte van de daar geldende geluidproductieplafonds zijn vastgelegd in het zogeheten geluidregister, dat te raadplegen is op het internet[3]. In afbeelding 2-1 is een schematische weergave van deze systematiek

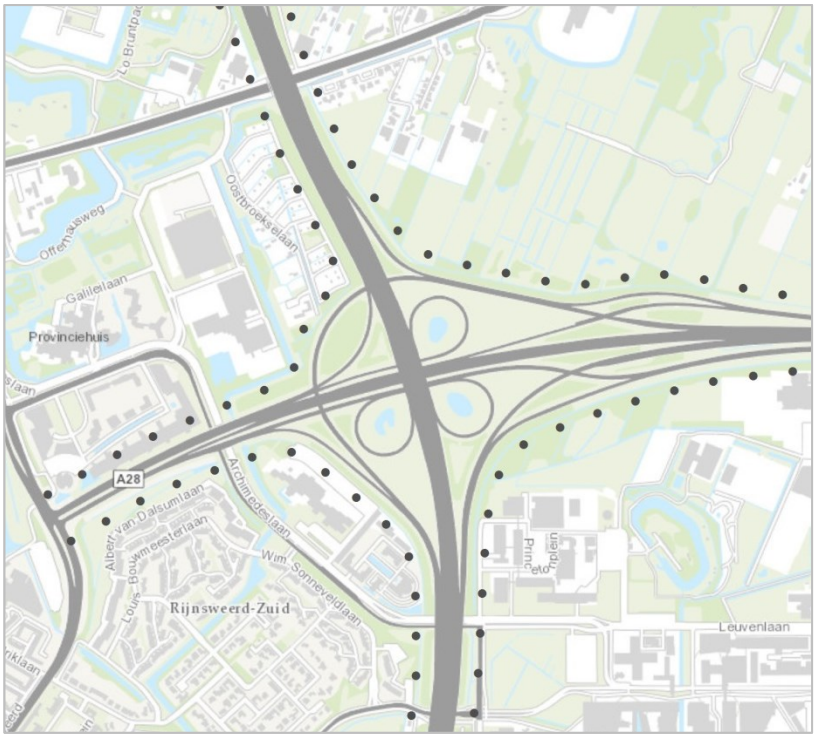
[3] Zie http://www.rijkswaterstaat.nl/wegen/wetten-regels-en-vergunningen/geluid-langs-rijkswegen/geluidregister.aspx

opgenomen, in afbeelding 2-2 een weergave van de ligging van referentiepunten rond knooppunten.

Afbeelding 2-1
Schematische weergave systematiek geluidproductieplafonds



Afbeelding 2-2
Schematische weergave ligging referentiepunten bij knooppunt Rijnsweerd



Belang van geluidproductieplafonds voor de omgeving
In de Wet milieubeheer is vastgelegd dat de beheerder (voor de rijkswegen is dat Rijkswaterstaat) jaarlijks moet controleren of de geluidproductie in het voorgaande jaar binnen de geldende geluidproductieplafonds is gebleven. Bij (dreigende) overschrijding moet een maatregelonderzoek worden ingesteld.
Zo lang de geluidproductie binnen het geldende plafond blijft, zullen ook de geluidbelastingen op geluidgevoelige objecten langs de weg (zoals woningen, scholen en ziekenhuizen) beneden de wettelijke toetswaarden blijven.

Ontwikkelingen aan de weg, zoals een toename van het verkeer of de verhoging van de maximumsnelheid, zijn dus mogelijk zolang het plafond niet wordt overschreden. Wanneer toch overschrijding dreigt, kan de beheerder door het treffen van (doelmatige) maatregelen ervoor zorgen dat hij toch aan het plafond blijft voldoen en daarmee is geborgd dat de geluidbelasting van geluidgevoelige objecten niet tot boven de toetswaarde toeneemt.

Als toch blijkt dat niet kan worden voldaan aan de geldende geluidproductieplafonds, dan is een gedetailleerd onderzoek op de geluidgevoelige objecten vereist om na te gaan of daar ook sprake is van een overschrijding van de toetswaarden. Als dat het geval is, dan moet onderzocht worden of deze overschrijding met maatregelen kan worden weggenomen.

Voor de meeste tracéwetplichtige wijzigingsprojecten is een akoestisch onderzoek in het kader van het project noodzakelijk.

2.3 Toetswaarden bij geluidgevoelige objecten

De normen voor geluidbelastingen in de wet gelden voor geluidgevoelige objecten. Geluidgevoelige objecten zijn in het Besluit geluid milieubeheer gedefinieerd. Het zijn woningen en andere geluidgevoelige gebouwen (bijvoorbeeld scholen) en -terreinen (bijvoorbeeld woonwagenstandplaatsen).

Bij de wijziging van een bestaande rijksweg geldt een zgn. ‘stand-still’-doelstelling: er moet naar gestreefd worden om de geldende geluidproductieplafonds niet te overschrijden. Als deze GPP’s niet worden overschreden, zal de geluidbelasting bij de geluidgevoelige objecten ook niet hoger worden dan de toegestane waarde.

Daarbij wordt voor deze objecten een toetswaarde gehanteerd die overeenkomt met de geluidbelasting die daar op de gevel zou heersen op basis van de gegevens van het geluidregister waarop de geluidproductieplafonds zijn gebaseerd. Deze toetswaarde wordt het Lden,GPP genoemd.

Saneringsobjecten
In de Wet milieubeheer is een bijzonder type geluidgevoelige objecten benoemd: saneringsobjecten. Dit zijn objecten waarvoor op basis van in de Wet milieubeheer vastgelegde criteria de geluidbelasting te hoog is en waarvoor éénmalig moet worden onderzocht of doelmatige maatregelen getroffen kunnen worden om de geluidbelasting terug te brengen tot de wettelijke streefwaarde. Saneringsobjecten zijn hoofdzakelijk woningen en legale woonwagenstandplaatsen respectievelijk woonschipligplaatsen.

In de Wet milieubeheer worden drie gevallen van te saneren objecten onderscheiden:

- Sanering A geluidgevoelige bestemmingen die onder de (voormalige) Wet geluidhinder voor sanering zijn aangemeld en waarvan de geluidbelasting bij volledige benutting van het geldende geluidproductieplafond hoger dan 60 dB is
- Sanering B woningen en in het bestemmingsplan opgenomen ligplaatsen voor woonschepen en standplaatsen voor woonwagens waarvan de geluidbelasting bij volledige benutting van het geldende geluidproductieplafond hoger dan de maximumwaarde van 65 dB is;
- Sanering C woningen en in het bestemmingsplan opgenomen ligplaatsen voor woonschepen en standplaatsen voor woonwagens die liggen langs een wegvak dat is opgenomen in bijlage 4 van het Besluit geluid milieubeheer waar de geluidbelasting ten gevolge van dat wegvak bij volledige benutting van het geldende geluidproductieplafond hoger dan 55 dB is. Voor deze wegvakken geldt een zwaardere saneringsopgave omdat er in het verleden een ongewenst sterke groei van de geluidbelasting is opgetreden en er geen maatregelen zijn getroffen.

Sanering A kan ook andere geluidgevoelige objecten dan woningen, stand- of ligplaatsen omvatten, bijvoorbeeld ziekenhuizen of scholen. Dat kan het geval zijn wanneer deze in een melding zijn opgenomen die al enige jaren geleden is gedaan.

Hierbij gelden voor de verschillende saneringsobjecten de volgende streefwaarden:

- Sanering A de geluidbelasting terugbrengen tot maximaal 60 dB;
- Sanering B de geluidbelasting terugbrengen tot maximaal 60 dB;
- Sanering C de geluidbelasting bij volledig benut geluidproductieplafond verlagen met 5 dB met een maximum van 60 dB.

Deze saneringsdoelstelling moet worden meegenomen in een project voor wijziging van de weg wanneer als gevolg van dat project ter plaatse van de saneringswoningen een of meer geluidproductieplafonds opnieuw moeten worden vastgesteld.

2.4 Maatregelonderzoek en doelmatigheid

Als uit de toetsing aan de geldende geluidproductieplafonds blijkt dat er in het onderzoeksgebied ook na toepassing van bronmaatregelen nog overschrijdingen optreden, dan moet in beeld gebracht worden of de geluidbelasting op de gevels van geluidgevoelige objecten in de projectsituatie de toetswaarde Lden,GPP overschrijdt.

Als dat het geval is, dan moet er een gedetailleerd onderzoek worden uitgevoerd om te bepalen of deze overschrijdingen met geluidbeperkende maatregelen doelmatig zoveel mogelijk kunnen worden weggenomen.

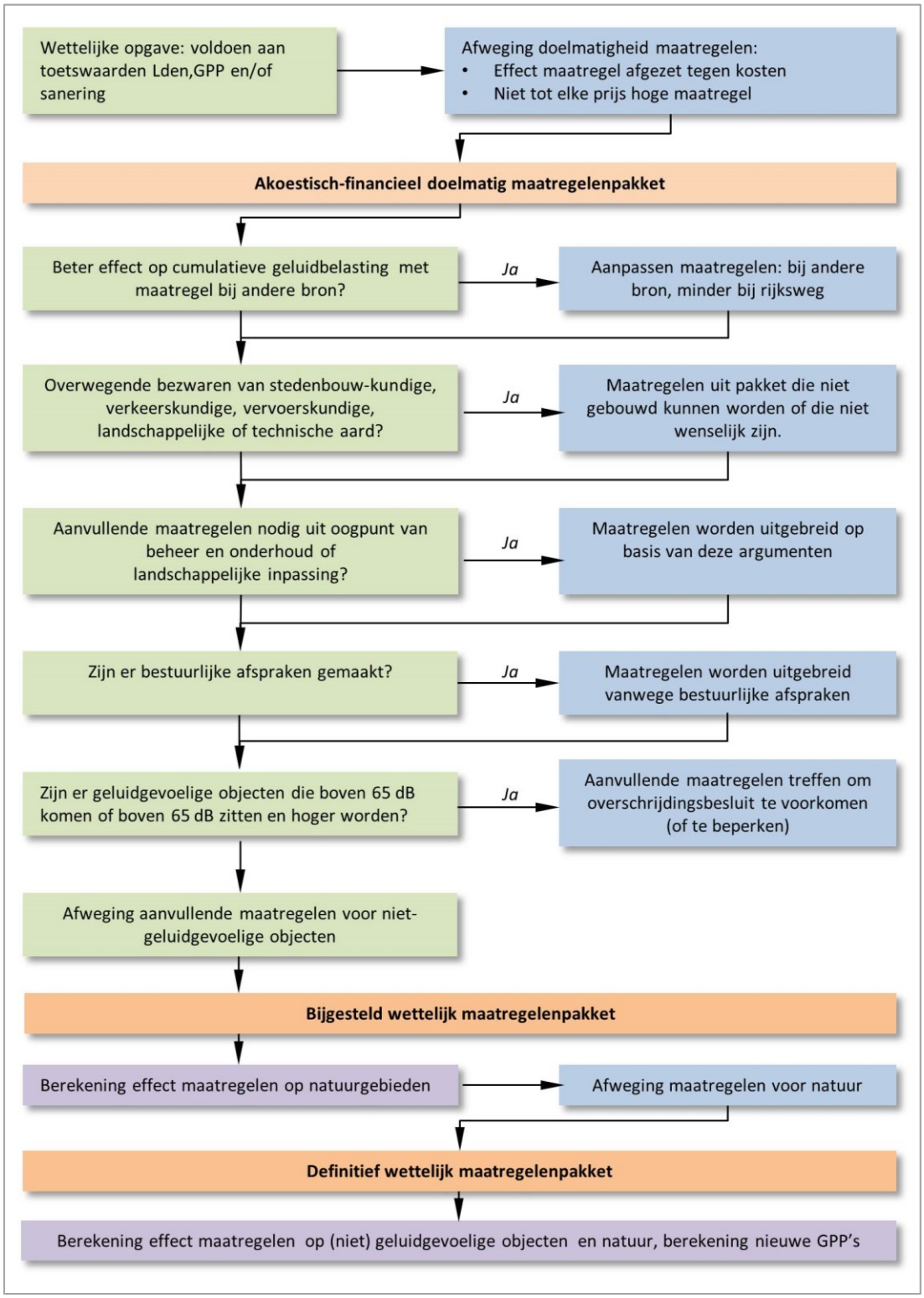
Als er sprake is van te saneren objecten, dan worden deze gelijktijdig in het onderzoek betrokken en geldt de opgave om de geluidbelasting bij deze objecten terug te brengen naar de streefwaarde.

Geluidbeperkende maatregelen hoeven niet tot elke prijs te worden getroffen, dat zou de uitvoering van het geluidbeleid onbetaalbaar maken. In de wetgeving is hiervoor een doelmatigheidscriterium opgenomen. Hierbij wordt het effect van de maatregelen afgezet tegen de kosten die gemaakt moeten worden om deze maatregelen te realiseren. Een nadere beschrijving van de werking van dit doelmatigheidscriterium is opgenomen in par. 4.2.

In afbeelding 2-3 is in grote lijnen de volgorde aangegeven voor de afweging van de te treffen geluidbeperkende maatregelen. Afhankelijk van de precieze omstandigheden per locatie hoeven niet altijd alle stappen te worden doorlopen, bovendien kan er ook sprake zijn van een afwijkende volgorde.

Op locaties waar geen doelmatige maatregelen kunnen worden getroffen, zal dat tot gevolg hebben dat daar geluidproductieplafonds hoger zullen worden vastgesteld. Bij geluidgevoelige objecten waar nog een overschrijding van de toetswaarde optreedt, moet na vaststelling van het TB een onderzoek worden uitgevoerd naar de binnenwaarde, de wettelijke grens die aan het geluidniveau binnen in de geluidgevoelige objecten wordt gesteld. Als daaraan niet kan worden voldaan, worden maatregelen voorgesteld om de isolatie van de woning te verbeteren.

Afbeelding 2-3
Schema afweging maatregelen



Rekening houden met geluid van andere bronnen
Na het bepalen van het akoestisch-financieel doelmatig matregelenpakket is in bovenstaand schema de afweging opgenomen om de cumulatieve geluidbelasting in beschouwing te nemen.

Dit komt ter sprake als de woning of ander geluidgevoelig object ook een geluidbelasting ondervindt van een of meer andere, in het Besluit geluid milieubeheer aangewezen, bronnen dan de rijksweg, die hoger is dan de voorkeurswaarde van die andere bron.

Er kan dan in samenspraak met de beheerder van die andere bron worden besloten om maatregelen aan die andere bron te treffen in plaats van aan de rijksweg, als dat leidt tot een lagere cumulatieve geluidbelasting tegen dezelfde kosten voor de maatregelen.

2.5 Vaststelling geluidproductieplafonds in het Tracébesluit

Wanneer een rijksweg wordt gewijzigd, hoeven niet altijd nieuwe waarden voor het geluidproductieplafond in het Tracébesluit te worden vastgesteld. Wanneer de geldende plafonds met uitsluitend bronmaatregelen kunnen worden nageleefd, hoeven deze niet opnieuw te worden vastgesteld.

In de volgende gevallen is het vaststellen van nieuwe waarden voor het geluidproductieplafond noodzakelijk:

- bij de inzet van nieuwe of aanvullende (afschermende) maatregelen,
- indien de benodigde maatregelen om aan het Lden,GPP te voldoen niet (overal) doelmatig zijn en daarom niet allemaal zullen worden getroffen,
- als één of meer referentiepunten moeten worden verlegd,
- indien één of meer geluidschermen (of –wallen) worden verplaatst.

De berekening van de waarde van de vast te stellen en te wijzigen geluidproductieplafonds vindt uiteindelijk plaats conform het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, Bijlage V, met behulp van een landelijk geluidmodel. Bij de nalevingsprocedures wordt ook met dit landelijk model getoetst of kan worden voldaan aan de geldende geluidproductieplafonds.

Bovengrens aan de vast te stellen Lden,GPP
Wanneer het, na een extra zware afweging van aanvullende maatregelen, toch nodig blijkt om de geluidbelasting op specifieke geluidgevoelige objecten (verder) te laten toenemen boven de maximale waarde van 65 dB, is hiervoor een apart besluit noodzakelijk, dat tegelijkertijd met het Tracébesluit wordt gepubliceerd. Een dergelijk overschrijdingsbesluit kan alleen in situaties worden genomen waarin is aangetoond dat maatregelen om de overschrijding te voorkomen maatschappelijk te kostbaar zijn of op maatschappelijke bezwaren stuiten.

2.6 Onderzoek naar naleving binnenwaarde

In een aantal gevallen moet na het onherroepelijk worden van het Tracébesluit aanvullend worden onderzocht of de wettelijke binnenwaarde in de toekomst zal worden overschreden als gevolg van de uitvoering van het project. In dat geval zal aan bewoners het aanbod worden gedaan om aanvullende gevelisolatie aan te brengen.

Bij wijziging van een bestaande rijksweg is een dergelijk onderzoek nodig wanneer de toekomstige geluidbelasting op geluidgevoelige objecten boven het Lden,GPP uitkomt, of boven de aanvullende saneringsstreefwaarde als die van toepassing is. Omdat een onderzoek naar mogelijke overschrijding van de binnenwaarde plaatsvindt na het onherroepelijk worden van het Tracébesluit, valt dit buiten het bestek van dit akoestisch onderzoek.

2.7 Niet-geluidgevoelige objecten

In de jurisprudentie is bepaald dat in het Tracébesluit ook beoordeeld moet worden of de geluidbelasting van bepaalde objecten (bijvoorbeeld kantoren, hotels en terreinen voor dagrecreatie) die in de wet niet als geluidgevoelig zijn aangemerkt te veel zou toenemen als gevolg van de wijziging van de rijksweg.

Op basis van het wettelijk doelmatige pakket is beoordeeld wat er met de geluidbelasting gebeurt bij niet geluidgevoelige objecten. Op basis van die effecten is beoordeeld of een aanvullende maatregel voor die objecten wenselijk is.

2.8 Natuur- en stiltegebieden

De effecten van het project op de natuurgebieden in het onderzoeksgebied zijn beschreven in de Rapportage Natuur.

In de directe nabijheid van het studiegebied ligt één stiltegebied: ten noorden van Utrecht ligt het stiltegebied Westbroek e.o. Dit stiltegebied ligt op meer dan 3 kilometer afstand van de dichtstbijzijnde rijksweg A27. In de Rapportage Natuur is vermeld dat daarvoor geen geluidmaatregelen vereist zijn.

3 HET OTB-ONTWERP

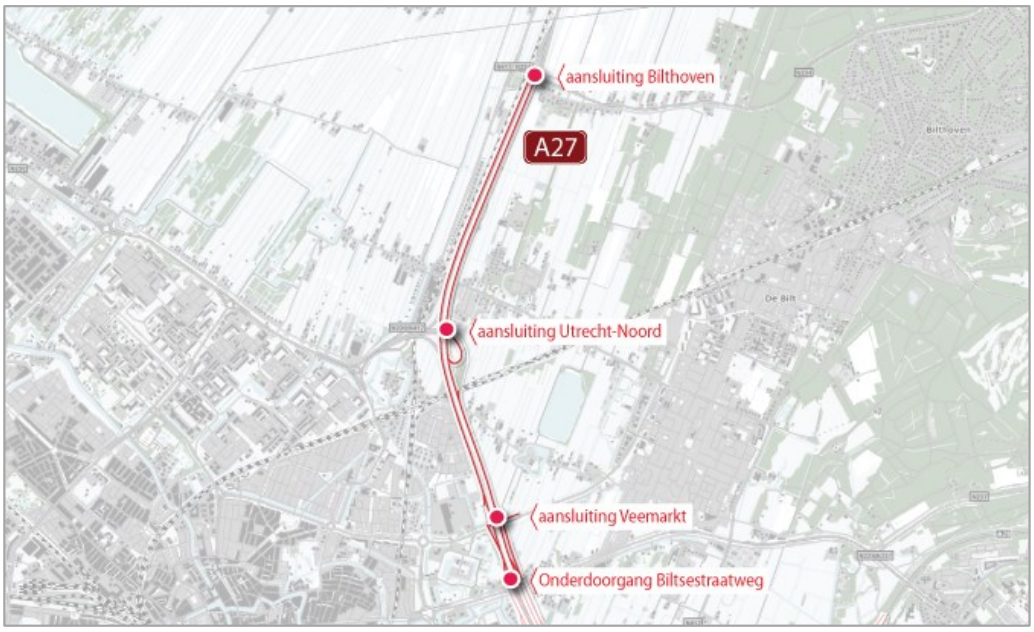
Dit deelrapport beschrijft de effecten van de tot een OTB-ontwerp uitgewerkte voorkeursvariant van de Ring Utrecht. Het ontwerp is meer uitgebreid beschreven in het deelrapport Toelichting op het OTB-ontwerp. De hoofdlijnen van het ontwerp zijn in dit hoofdstuk kort toegelicht. Hierin zijn vier deelgebieden onderscheiden (zie ook hoofdstuk 1):

- deelgebied 1 A27-Noord;
- deelgebied 2 A28/A27 en knooppunt Rijnsweerd;
- deelgebied 3 A27-Zuid en knooppunt Lunetten;
- deelgebied 4 A12 Oudenrijn-Lunetten.

3.1 Deelgebied 1 - A27-Noord

Het tracé in het deelgebied A27-Noord is aan de noordzijde begrensd door de aansluiting Bilthoven en aan de zuidzijde door de onderdoorgang Biltsestraatweg. De kruising met de spoorlijn Utrecht-Hilversum net na de aansluiting Utrecht-Noord vormt de begrenzing aan de westzijde. Hier wordt aangesloten op het project Noordelijke Randweg Utrecht.
In dit deelgebied liggen de aansluitingen Bilthoven, Utrecht-Noord en Veemarkt.

Afbeelding 3-1
Deelgebied 1
A27-Noord



Tussen de aansluitingen Bilthoven en Utrecht-Noord wordt de spitsstrook op de oostelijke rijbaan vervangen door een permanente rijstrook, er zijn dan vier rijstroken. De westelijke rijbaan blijft hier ongewijzigd.

In de huidige situatie zijn er tussen Utrecht-Noord en Bilthoven in beide richtingen twee rijstroken beschikbaar. In het kader van het Tracébesluit A27/A1 Aansluiting Utrecht Noord – Knooppunt Eemnes – Aansluiting Bunschoten-Spakenburg worden hier in noordelijke richting (oostelijke rijbaan) één rijstrook en één spitsstrook aangelegd en in zuidelijke richting (westelijke rijbaan) één rijstrook. Na realisatie van voornoemd tracébesluit (uitgangssituatie voor het Tracébesluit A27/A12 Ring Utrecht) zijn hier in noordelijke richting in totaal drie rijstroken en één spitsstrook aanwezig en in zuidelijke richting drie rijstroken.

Ten zuiden van de aansluiting Utrecht-Noord wordt aan de (oostelijke) rijbaan in de richting van Hilversum een rijstrook toegevoegd. Op de (westelijke) rijbaan richting Breda wordt een weefstrook vervangen door een reguliere rijstrook. Hier blijven vier rijstroken aanwezig.
De aansluitingen Bilthoven, Utrecht-Noord en Veemarkt worden niet of slechts zeer beperkt aangepast om aan te sluiten op de extra rijbaan.

3.2 Deelgebied 2 - A27/A28 en knooppunt Rijnsweerd

Dit deelgebied omvat de A27 tussen de onderdoorgang Biltsestraatweg en de noordelijke rand van de Bak van Amelisweerd ten zuiden van het knooppunt Rijnsweerd, en de A28 vanaf de aansluiting op de Waterlinieweg in Utrecht tot de oostelijke projectgrens oostelijk van het landgoed Oostbroek. In dit deelgebied ligt de aansluiting De Uithof.

Afbeelding 3-2
Deelgebied 1
A27/A28 en knooppunt Rijnsweerd

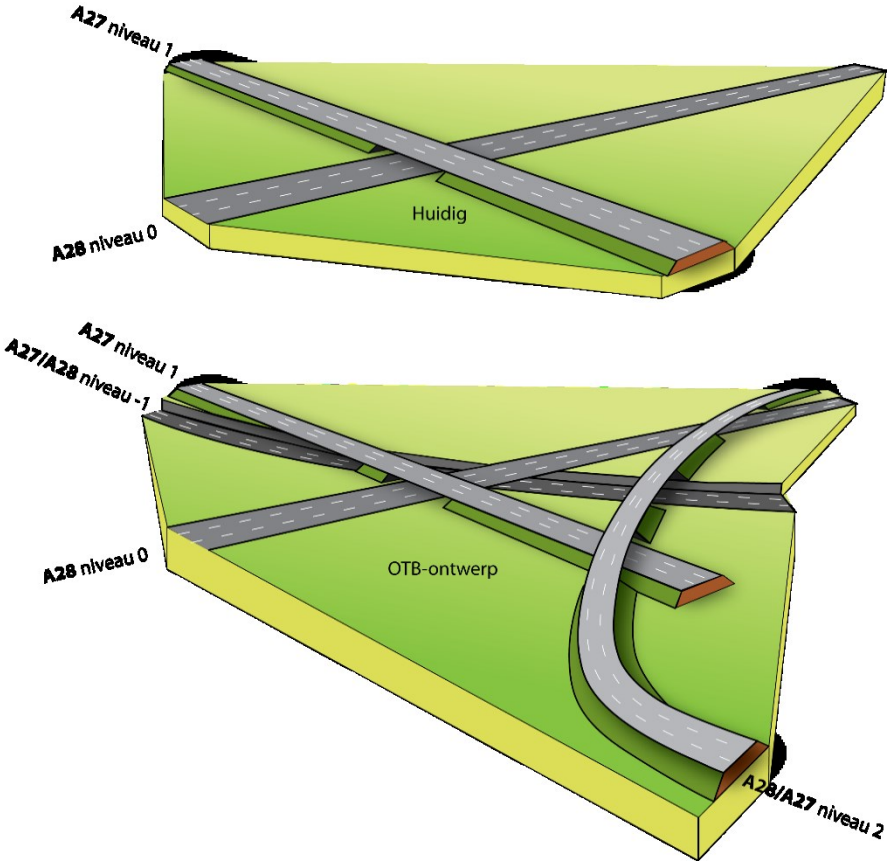
Knooppunt Rijnsweerd ondergaat in het project een ingrijpende verandering. In de huidige situatie is sprake van een knooppunt met wegen op twee niveaus: de A28 op maaiveld en de A27 op niveau +1 (circa 6 meter boven maaiveld). De verbindingswegen tussen de snelwegen overbruggen dit hoogteverschil.

In de toekomstige situatie is sprake van wegen op vier niveaus in plaats van twee. De A28 west-oost en de A27 noord-zuid blijven op hun huidige hoogte (respectievelijk maaiveld en +1) liggen, alle verbindingswegen worden aangepast en krijgen daarmee ook deels een andere hoogteligging:

- De verbindingswegen van de A28 vanuit Amersfoort naar de A27 richting knooppunt Lunetten gaat in de toekomstige situatie over de doorgaande A27 (niveau+1) heen, en komen op niveau +2 (circa 12 meter boven maaiveld).
- De verbindingsweg van de A27 vanaf Hilversum naar de A28 richting Amersfoort gaat in de nieuwe situatie onder de doorgaande A28 (op maaiveld) door, op niveau -1 (circa 6 meter onder maaiveld).

In de volgende afbeelding is deze toevoeging van twee niveaus geïllustreerd. De overige, niet aangegeven verbindingsbogen verbinden de A27 en de A28 net als in de huidige situatie tussen de niveaus maaiveld en +1, wel deels op andere locaties.

Afbeelding 3-3
Oude en nieuw situatie knooppunt Rijnsweerd



Knooppunt Rijnsweerd wordt vooral aan de zuidoostzijde (de kant van De Uithof) uitgebreid. Hier komen de nieuwe verbindingswegen vanaf de A28 die over de doorgaande A27 naar het zuiden afbuigen.

De A27 wordt in dit deelgebied aan de noordzijde van knooppunt Rijnsweerd verbreed naar twee keer vier rijstroken en aan de zuidzijde naar twee keer zeven rijstroken. In zuidelijke richting zijn dit vier rijstroken in de richting van de A12 Den Haag en drie rijstroken in de richting van Breda. In noordelijke richting zijn het drie stroken naar Hilversum (A27) en vier rijstroken naar de A28 richting Amersfoort.

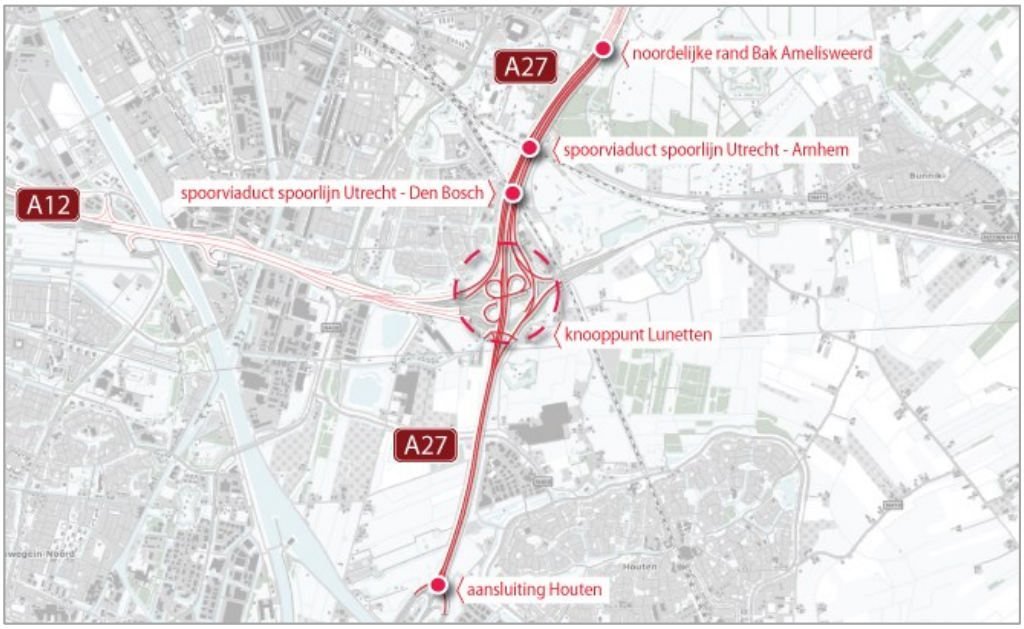
De A28 wordt verbreed tussen knooppunt Rijnsweerd en de zuidelijke toerit van de aansluiting De Uithof. Deze verbreding vindt vooral aan de zuidzijde plaats. In het deelrapport Toelichting op het OTB-ontwerp is in detail beschreven hoe de verschillende rijrichtingen binnen knooppunt Rijnsweerd worden vormgegeven.

De A28 tussen de aansluiting Waterlinieweg en knooppunt Rijnsweerd wordt afgewaardeerd tot stadsautoweg. Het aantal opstelstroken voor de verkeerslichten in de richting van de stad blijft zoals in de huidige situatie (twee linksaf, twee rechtsaf).

3.3 Deelgebied 3 - A27-Zuid en knooppunt Lunetten

Deelgebied 3 is aan de noordzijde begrensd door de noordelijke rand van de Bak van Amelisweerd (A27) en aan de zuidzijde door de aansluiting Houten op de A27. In dit deelgebied loopt de A27 door de Bak van Amelisweerd, de A27 kruist vervolgens de grote spoorviaducten van de spoorlijnen Utrecht - Arnhem en Utrecht - ’s Hertogenbosch, loopt langs de wijk Lunetten en door knooppunt Lunetten. Binnen dit deelgebied ligt de aansluiting Houten.

Afbeelding 3-4
Deelgebied 1
A27-Zuid en knooppunt Lunetten

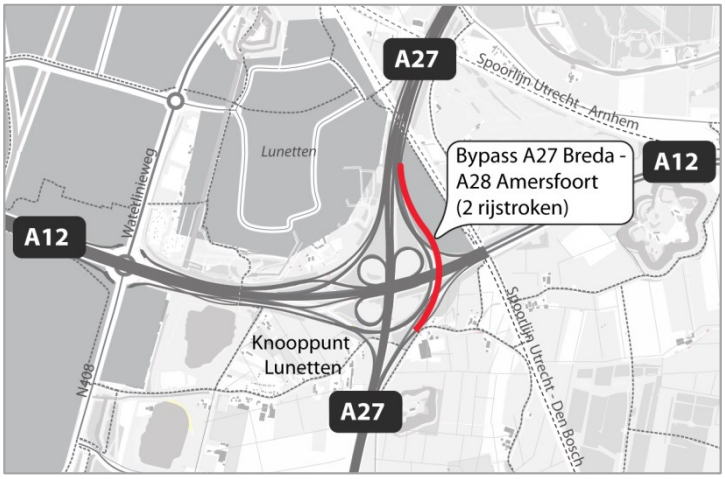


De vier rijbanen van de A27 tussen knooppunt Rijnsweerd en knooppunt Lunetten zijn verdeeld in:

- twee banen met vier (naar de A12) en drie (naar de A27 Breda) rijstroken naar het zuiden (huidige situatie vier rijstroken);
- twee banen met vijf en twee rijstroken naar het noorden (huidige situatie zes rijstroken).

De nieuwe rijbaan met twee rijstroken aan de oostzijde is afkomstig van de te realiseren bypass die in het knooppunt Lunetten onder de A12 door gaat. Deze bypass is bestemd voor verkeer vanuit Houten/Breda in de richting A28 Amersfoort en aansluiting De Uithof.

Afbeelding 3-5
Bypass knooppunt Lunetten



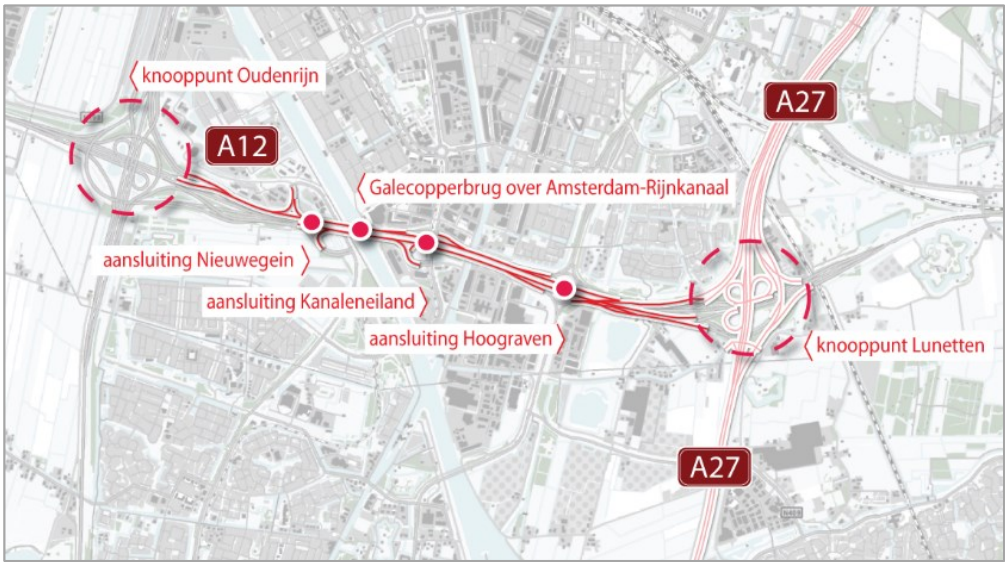
De overige vijf rijstroken zijn voor het doorgaand verkeer over de A27 richting Hilversum en verkeer dat vanaf beide kanten van de A12 naar Hilversum/Amersfoort gaat.

Zuidelijk van knooppunt Lunetten wordt de A27 op beide rijbanen verbreed met één rijstrook.

3.4 Deelgebied 4 - A12 Oudenrijn-Lunetten

Dit deelgebied omvat de A12 tussen de knooppunten Oudenrijn en Lunetten. De A12 passeert hier de Galecopperbrug over het Amsterdam-Rijnkanaal en de aansluitingen Nieuwegein, Kanaleneiland en Hoograven.

Afbeelding 3-6
Deelgebied 1
A12 Oudenrijn-Lunetten



De hoofdrijbaan van de A12 blijft ongewijzigd; behoudens de vervanging van het huidige asfalt door een stiller asfalttype. De beide parallelbanen worden tussen de knooppunten Oudenrijn en Lunetten verbreed met elk één rijstrook. De verkeersstromen op het bestaande weefvak op de zuidelijke rijbaan tussen de aansluiting Hoograven en knooppunt Lunetten worden in de nieuwe situatie gescheiden. Uitvoegend verkeer vanaf de A12 gaat over invoegend verkeer vanuit de aansluiting Hoograven heen.

4 ONDERZOEKSMETHODE

4.1 Wijziging bestaande rijkswegen Ring Utrecht

Voor het onderzoek langs de te wijzigen rijkswegen heeft het “Geluidloket Rijkswaterstaat” in eerste instantie onderzocht of na uitvoering van het project zonder maatregelen (of met uitsluitend bronmaatregelen) de geluidproductieplafonds worden overschreden. Dit onderzoek is uitgevoerd met het landelijke geluidmodel van Rijkswaterstaat, op basis van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, Bijlage V. De resultaten van dit onderzoek zijn vastgelegd in het bijlage 5 van het Deelrapport Specifiek.

Geconcludeerd is dat op een aantal locaties ook met bronmaatregelen, de toepassing van een stiller wegdek, de geluidproductieplafonds worden overschreden en er dus een nader onderzoek op woningniveau noodzakelijk was.

Doelstelling van dat onderzoek is om de geluidbelasting op geluidgevoelige objecten langs de te wijzigen rijksweg zoveel mogelijk te beperken tot het Lden,GPP of - indien van toepassing - de strengere saneringsstreefwaarde voor deze objecten. Deze rapportage is het verslag van dat onderzoek, dat in opdracht van Rijkswaterstaat uitgevoerd is door Royal HaskoningDHV. Dit onderzoek is uitgevoerd volgens Standaard Rekenmethode II van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, Bijlage III.

4.2 Afweging maatregelen

Als eerste is een afweging van maatregelen gemaakt voor de knelpunten, dat zijn de geluidgevoelige objecten waar sprake is van een overschrijding van de toetswaarde. Dat is gebeurd aan de hand van het wettelijke akoestische-financiële doelmatigheidscriterium dat wordt genoemd in de Wet milieubeheer (art. 11.29 lid 4) en dat nader is uitgewerkt in het Besluit geluid milieubeheer en de Regeling geluid milieubeheer.

Het kan vóórkomen dat zeer omvangrijke maatregelen nodig zijn om bij alle geluidgevoelige objecten de overschrijding weg te nemen. Afhankelijk van de lokale situatie is het goed mogelijk dat een minder omvangrijke maatregel tot nagenoeg hetzelfde resultaat leidt. Bijvoorbeeld wanneer sprake is van geluidgevoelige objecten op hoge verdiepingen van flatgebouwen.

Als dat het geval is, dan wordt het doelmatigheidscriterium gebruikt om te zoeken naar een goede verhouding tussen de te maken kosten voor een maatregel en de daarmee bereikte geluidreductie. Daarbij worden als criteria gehanteerd:

- De verhouding tussen de lagere kosten voor een minder uitgebreide variant en de geringere geluidreductie die daarmee wordt bereikt;

- De toename van het aantal geluidgevoelige objecten waar niet wordt voldaan aan de wettelijke toetswaarde;

In situaties waar het maatregelenpakket om alle overschrijdingen van de toetswaarde weg te nemen niet leidt tot zeer omvangrijke maatregelen, zijn minder omvangrijke maatregelen niet onderzocht. Dit is bij voorbeeld het geval bij woonwijken met, over het algemeen, hetzelfde type bebouwing of in het geval dat een nieuw scherm doelmatig blijkt dat van nagenoeg dezelfde omvang is als het bestaande scherm op die locatie.

Op basis van het doelmatigheidscriterium wordt op die manier een maatregelenpakket opgesteld dat akoestisch-financieel doelmatig is.

Binnen het wettelijk kader is er vervolgens een mogelijkheid om rekening te houden met de geluidbelasting van andere geluidbronnen in het onderzoeksgebied. Als op een locatie een andere bron dan de rijksweg maatgevend is voor de cumulatieve geluidbelasting en het effectiever is om de maatregelen bij deze bron te treffen, dan is het mogelijk om minder maatregelen langs de rijkswegen te treffen en in plaats daarvan maatregelen bij de maatgevende bron te treffen.

Aanvullend hierop geeft de Wet milieubeheer de mogelijkheid maatregelen te beoordelen op landschappelijke, stedenbouwkundige, verkeerskundige en technische aanvaardbaarheid. Op deze gronden kan van de financieel doelmatige maatregelen worden afgeweken.

4.3 Wijziging andere wegen waarop de Wet milieubeheer niet van toepassing is

Op twee locaties in het onderzoeksgebied, de Biltse Rading in Utrecht en de Universiteitsweg in De Bilt, moeten wegen worden gewijzigd om het verkeer van en naar de rijkswegen goed te kunnen afwikkelen. Op deze wegen is de Wet geluidhinder van toepassing, voor deze wegen zijn daarom geen geluidproductieplafonds vastgesteld. Voor deze wegen is een apart akoestisch onderzoek ingesteld op grond van de Wet geluidhinder. Van dit onderzoek en de daarin geadviseerde maatregelen is in de Rapportage onderliggend wegennet verslag gedaan.

Wanneer sprake is van samenloop van geluidbelastingen vanwege deze wegen en de te wijzigen rijksweg, dan is daarmee in de beoordeling van de aanvaardbaarheid van de totale akoestische situatie over en weer rekening gehouden.

5 UITGANGSPUNTEN PROJECT EN RESULTAAT ONDERZOEK OP REFERENTIEPUNTEN

5.1 Inleiding

Het geluidloket van Rijkswaterstaat heeft onderzocht wat het effect van het project is op bestaande geluidproductieplafonds. De uitkomsten van die toets bepalen waar gedetailleerd akoestisch onderzoek op woningniveau moet worden uitgevoerd. Deze uitkomsten zijn vastgelegd in het bijlage 5 van het Deelrapport Specifiek.

5.2 Wijzigingen als gevolg van het project

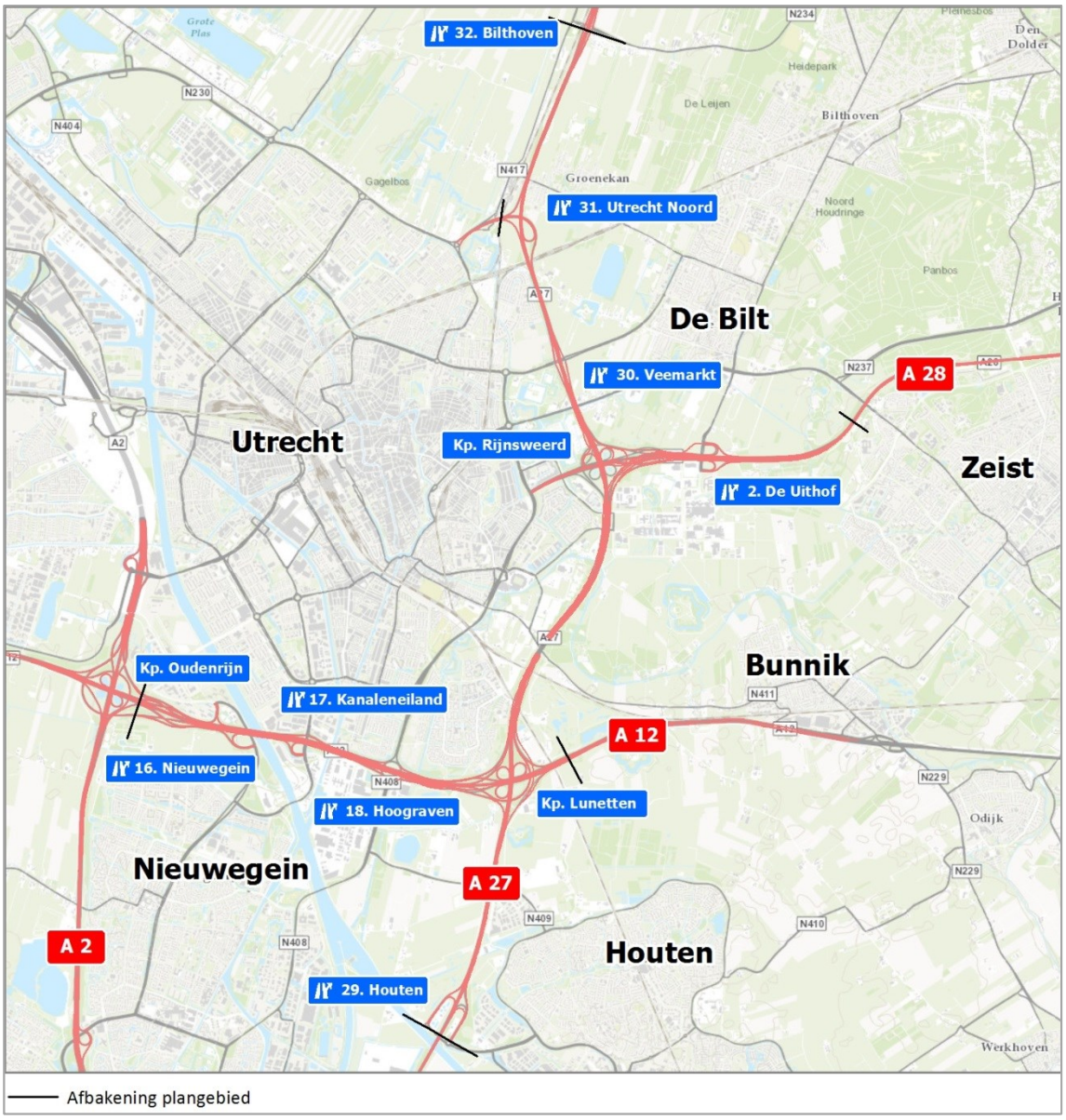
In onderstaande paragrafen zijn de belangrijkste uitgangspunten van het akoestisch onderzoek beschreven, waarbij een vergelijking is gemaakt tussen de projectsituatie 2036 en de huidige situatie. In hoofdstuk 3 is een uitgebreide beschrijving van de wijzigingen aan de wegen in het onderzoeksgebied opgenomen.

5.2.1 Verkeersgegevens

Het prognosejaar dat voor dit project wordt gehanteerd is 2036. De prognoses van de verkeersintensiteiten voor dat jaar zijn bij de berekening van de toekomstige geluidbelastingen gehanteerd. In het Deelrapport Specifiek, par. 2.4, zijn de invoergegevens die bij het prognosejaar 2036 horen gedetailleerd beschreven.

In Tabel 5-1 is ter indicatie voor de belangrijkste wegvakken in het onderzoeksgebied aangegeven hoe de verkeersintensiteit zich zal ontwikkelen tussen de huidige situatie (2016) en de projectsituatie 2036. In Afbeelding 5-1 is de ligging van deze wegvakken aangegeven.

Afbeelding 5-1
Ligging wegvakken Ring Utrecht



Tabel 5-1
Verkeersintensiteiten wegvakken Ring Utrecht

Wegvak				Totale verkeersintensiteit wegvak	
				Huidig 2016 (mvt/etm)	Project 2036 (mvt/etm)
A12	Kp. Oudenrijn	-	Kp. Lunetten	212.000	303.500
A27	Aansluiting Houten	-	Kp. Lunetten	131.000	185.000
A27	Kp. Lunetten	-	Kp. Rijnsweerd	201.000	299.500
A27	Kp. Rijnsweerd	-	Aansluiting Utrecht-Noord	124.500	181.500
A27	Aansluiting Utrecht-Noord	-	Aansluiting Bilthoven	122.000	168.500
A28	Waterlinieweg	-	Kp. Rijnsweerd	38.500	39.000
A28	Kp. Rijnsweerd	-	Zeist	116.000	157.500

5.2.2 Verhardingen in de projectsituatie

Bij de toetsing aan de geldende geluidproductieplafonds is uitgegaan van de verhardingen in de situatie met het project, zoals in deze paragraaf beschreven.

In de situatie met het project wordt ervan uitgegaan dat er op de gehele A27 sprake is van een verharding van tweelaags ZOAB. Dit geldt ook voor de nieuw aan te leggen rijstroken of wegvakken, met uitzondering van de wegvakken waar dit vanwege een technische beperking niet mogelijk is. Het gaat hierbij met name om wegvakken met krappe bogen of toe- en afritten waar sprake is van optrekkend en afremmend verkeer.

In de huidige situatie van de Ring Utrecht ligt op de A27 tussen knooppunt Lunetten en Voordorp al tweelaags ZOAB, ten noorden hiervan wordt tweelaags ZOAB in het kader van het TB A27/A1[4] op de hoofdrijbaan aangelegd, ten zuiden hiervan wordt in het kader van het Geluidplan A27 Everdingen-Lunetten eveneens tweelaags ZOAB aangelegd.

In de toekomstige situatie wordt het knooppunt Rijnsweerd aanzienlijk gewijzigd: er komen nieuwe verbindingswegen van de A28 vanuit Zeist in zuidelijke richting naar de A27. Aangezien er in de huidige situatie op de A27 en het deel van de A28 bij de aansluiting De Uithof al sprake is van tweelaags ZOAB als verharding, wordt er vanuit het oogpunt van beheer en onderhoud op de verbindingswegen tussen deze wegvakken eveneens tweelaags ZOAB wordt aangelegd.

Vanwege technische beperkingen kan op een wegvak in een krappe bocht of in de nabijheid van kruispunten geen enkellaags of tweelaags ZOAB worden aangelegd. Wringend of optrekkend en afremmend verkeer leidt tot versnelde slijtage van het wegdek en daarmee tot hoge beheer- en onderhoudskosten. Voor knooppunt Rijnsweerd betekent dit dat de

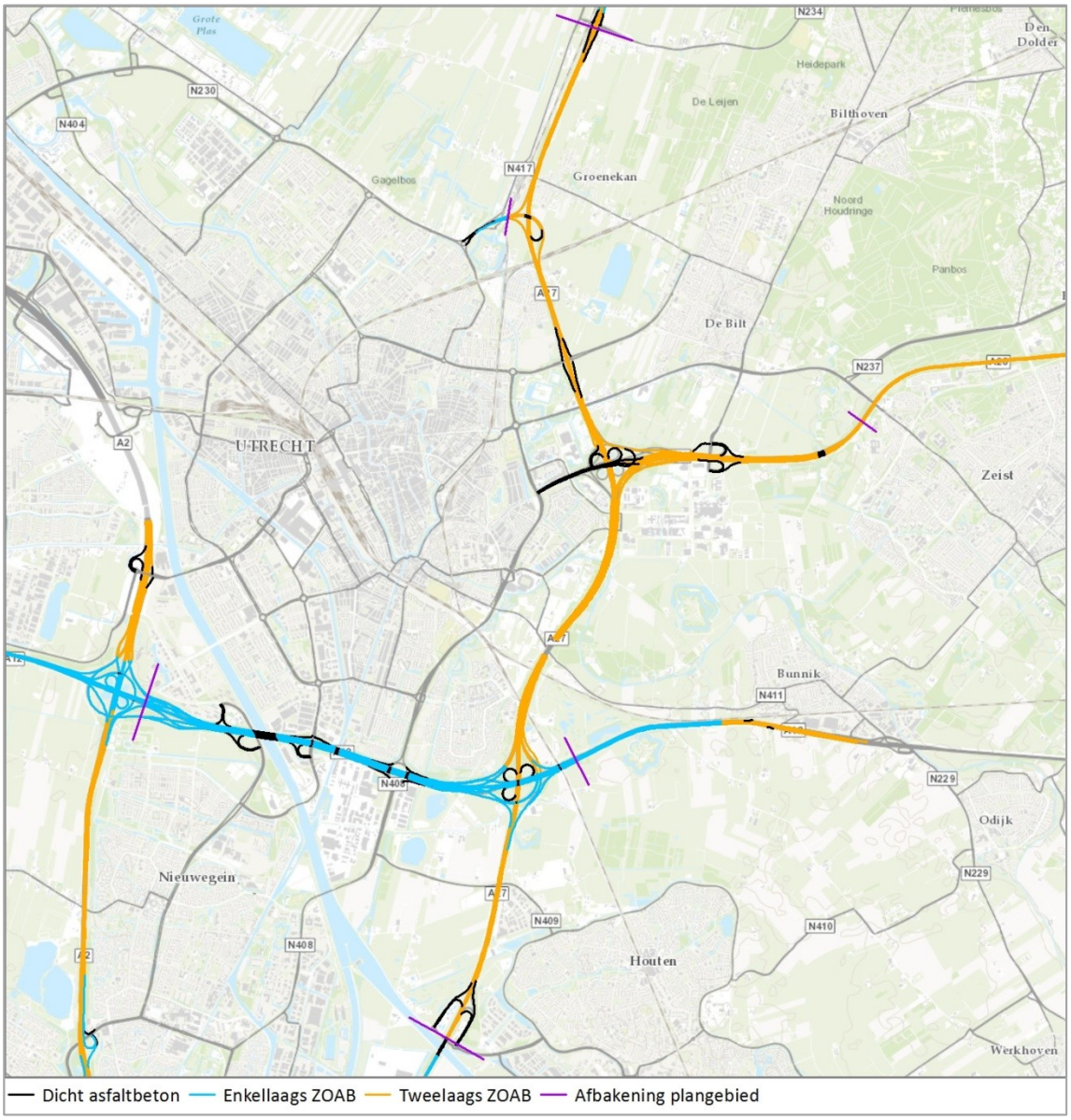
[4] *Tracébesluit A27/A1 Utrecht-Noord – knooppunt Eemnes – aansluiting Bunschoten-Spakenburg d.d. 15 juli 2015*

verbindingswegen, die zijn uitgevoerd met krappe boogstralen en waar sprake is van veel optrekkend en afremmend verkeer, moeten worden uitgevoerd in dicht asfaltbeton.

In afbeelding 5-2 is een globaal overzicht gegeven van de wegdekverhardingen die in het ontwerp zijn opgenomen. Een gedetailleerd overzicht van de gehanteerde verhardingen per wegvak is terug te vinden in het Deelrapport Specifiek, par. 2.5.

Het wegvak van de A28 tussen de Waterlinieweg en knooppunt Rijnsweerd wordt in dit project afgewaardeerd van autosnelweg tot stadsautoweg. De maximum snelheid op dit wegvak wordt teruggebracht naar 70 km/u en de verharding van dit wegvak, dat in de huidige situatie deels uit enkellaags ZOAB bestaat, wordt dicht asfaltbeton. De afstand tussen de aansluiting op de Waterlinieweg en het nieuw aan te leggen kruispunt bij de aansluiting op de A27 bedraagt ca. 700 meter. Aangezien er bij beide kruispunten vanwege optrekkend en afremmend verkeer over een lengte van 150 meter een verharding van dicht asfaltbeton benodigd is, is de resterende lengte waar enkellaags ZOAB kan worden aangebracht korter dan het minimum van 500 meter dat vanuit beheer en onderhoud wenselijk is.

Afbeelding 5-2
Overzicht verhardingen in het project zonder aanvullende bronmaatregelen



5.2.3 Snelheden

In het project Ring Utrecht blijven de snelheden in grote lijnen gelijk aan die van de huidige situatie, zoals hieronder beschreven:

- Op de A12 tussen knooppunt Oudenrijn en knooppunt Lunetten 100 km/u op de hoofdrijbanen, 80 km/u op de parallelbanen;
- Op de A27 op het gehele traject tussen de aansluitingen Bilthoven en Houten maximaal 100 km/u;

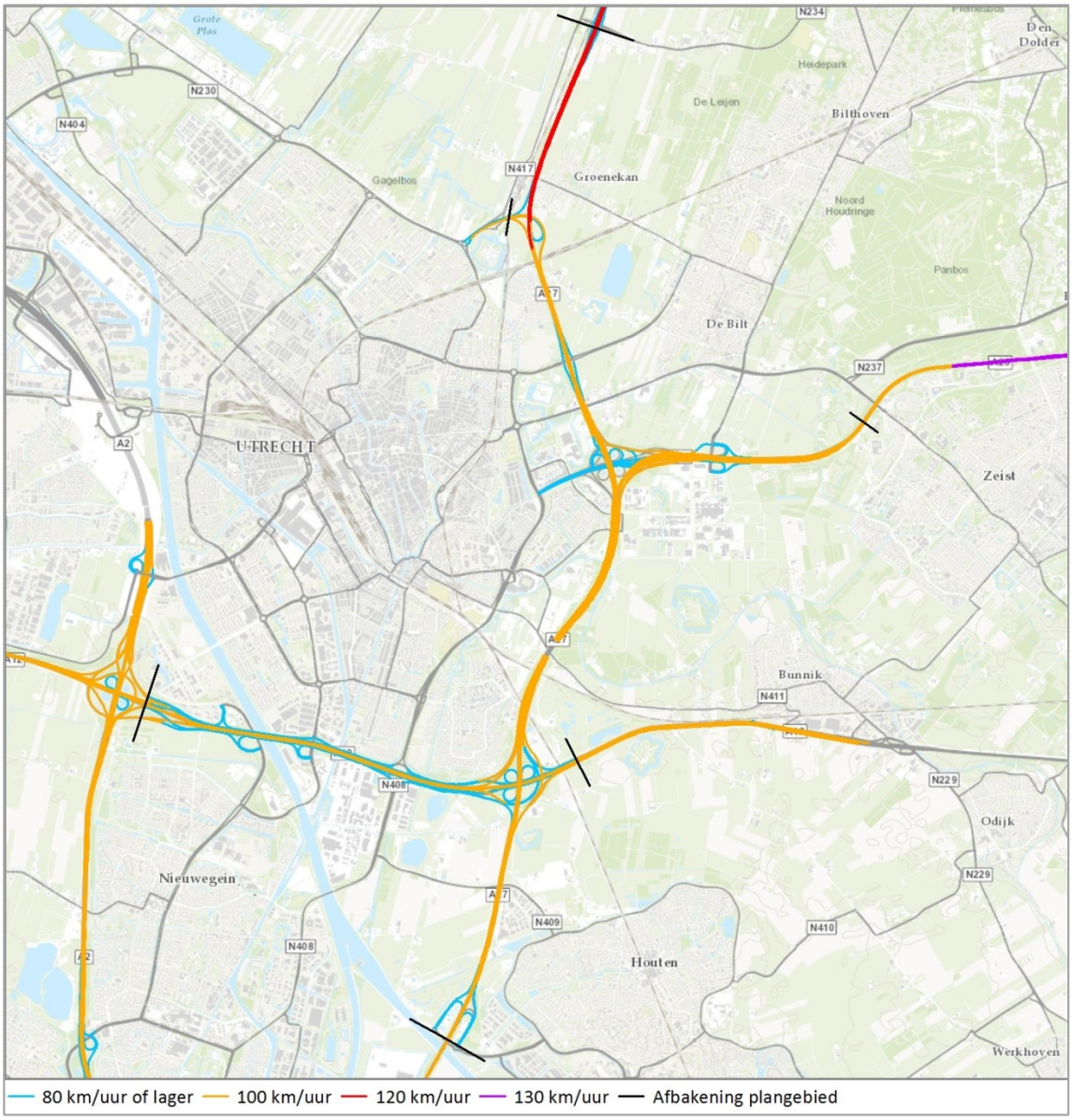
- Op de A28 wordt het gedeelte tussen de Waterlinieweg en knooppunt Rijnsweerd omgebouwd van autosnelweg naar gemeentelijke weg met een maximum snelheid van 70 km/u, ten oosten van het knooppunt blijft de maximum snelheid 100 km/u.

Voor de overige wegvakken, zoals verbindingswegen en toe- en afritten, zijn conform de richtlijnen andere snelheden gehanteerd.

Van de snelheden per wegvak zijn op basis van de richtlijnen de rijsnelheden voor de verschillende categorieën motorvoertuigen afgeleid, zoals die zijn gebruikt voor het berekenen van de toekomstige geluidbelastingen (zie het Deelrapport Algemeen).

In afbeelding 5-3 is een globaal overzicht opgenomen van de gehanteerde maximum snelheden in het project. Een gedetailleerd overzicht van de gehanteerde snelheden per wegvak is terug te vinden in het Deelrapport Specifiek, par. 2.7.

Afbeelding 5-3
Overzicht gehanteerde snelheden in het project

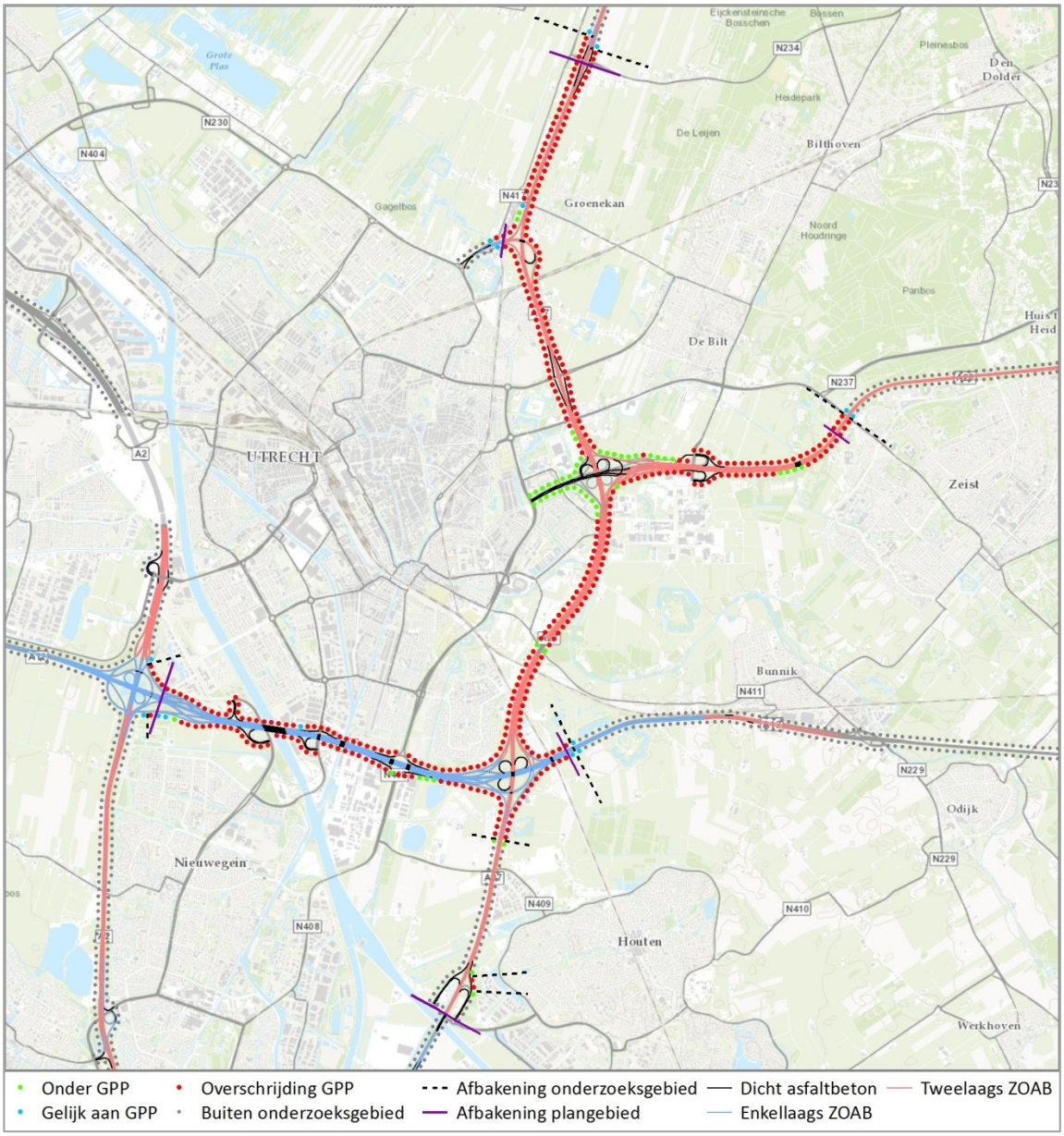


5.3 Resultaat berekening projecteffect op geluidproductie

Uit de toets door het Geluidloket van Rijkswaterstaat blijkt dat in het gehele studiegebied de geluidproductieplafonds zouden worden overschreden als het project zou worden uitgevoerd zonder aanvullende geluidmaatregelen te treffen. Dit is een gevolg van de hogere verkeersintensiteiten in 2036 en het gegeven dat ter hoogte van de wijk Hoograven in Utrecht een gedeelte van het geluidscherm moet wijken voor de verbreding. Daarnaast zijn er diverse

ontwerpwijzingen die een bijdrage leveren in de overschrijding van de geluidproductieplafonds.
Als gevolg van de wijziging van de brongegevens tussen de projectgrenzen, overschrijdt de toekomstige geluidproductie op enkele referentiepunten die net buiten de projectgrenzen zijn gelegen, eveneens het geluidproductieplafond. In afbeelding 5-4 is het resultaat van de toetsing van het project aan de geldende geluidproductieplafonds opgenomen en is door middel van de afbakening van het onderzoeksgebied aangegeven tot welke referentiepunten die invloed reikt.

Afbeelding 5-4
Toets project aan geldende GPP's zonder aanvullende maatregelen



5.4 Resultaat onderzoek effect bronmaatregelen op de geluidproductie

In bijlage 5 van het Deelrapport Specifiek zijn tevens berekeningsresultaten opgenomen van het effect van de toepassing van een stiller wegdek, tweelaags ZOAB, op de overschrijdingen van het geluidproductieplafond.

In het onderzoeksgebied kan alleen op de A12 tweelaags ZOAB als nieuwe bronmaatregel worden toegepast. Op de A27 tussen knooppunt Lunetten en Voordorp ligt in de huidige situatie al tweelaags ZOAB, ten noorden daarvan wordt het in het kader van het TB A27/A1 aangelegd. Op het wegvak tussen het knooppunt Lunetten en de aansluiting Houten wordt in het kader van het geluidplan WAB A27 Everdingen-Lunetten tweelaags ZOAB aangelegd. Met deze bronmaatregel kan ook in de situatie met het project Ring Utrecht worden voldaan aan de geldende geluidproductieplafonds.

Op de A12 kan op het gehele traject, met uitzondering van de Galecopperbrug, tweelaags ZOAB worden toegepast. Uit technisch onderzoek is gebleken dat alle bestaande viaducten in het plangebied voldoende sterk zijn om deze verharding te dragen of kunnen eenvoudig worden versterkt om dit mogelijk te maken. Daarentegen is de constructie van de Galecopperbrug niet sterk genoeg om het gewicht van een extra laag (stiller) wegdek te dragen. Deze brug kan alleen tegen hoge kosten worden aangepast, zodat er voor gekozen is om deze verharding niet op deze brug toe te passen.

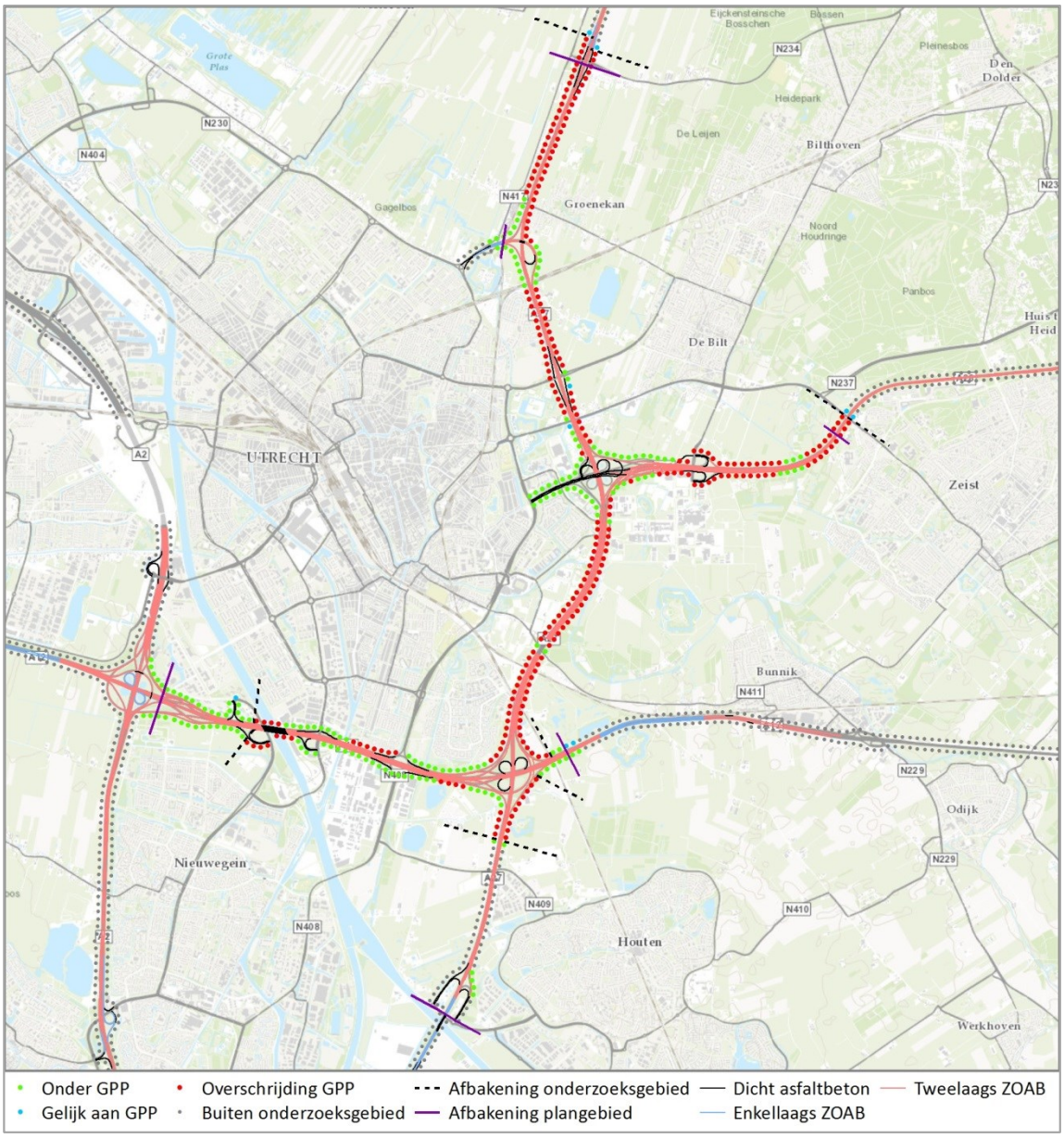
Uit deze toets blijkt dat op twee wegvakken in het onderzoeksgebied voor een groot deel de overschrijdingen van de geluidproductieplafonds kunnen worden weggenomen als tweelaags ZOAB als verharding wordt toegepast:

- op de A12 tussen knooppunt Oudenrijn en knooppunt Lunetten, met uitzondering van enkele toe- en afritten en het weggedeelte bij Hoograven waar het bestaande scherm niet kan worden gehandhaafd;
- op de A27 tussen knooppunt Lunetten en de aansluiting Houten, met uitzondering van één locatie bij de toerit Houten in noordelijke richting. Als bronmaatregel wordt geadviseerd om op de toerit over een lengte van 400 meter tweelaags ZOAB aan te leggen, aansluitend op het tweelaags ZOAB dat op de oostelijke hoofdrijbaan wordt aangelegd. Hiermee kunnen deze overschrijdingen worden weggenomen.

Op de overige wegvakken is al tweelaags ZOAB als verharding aanwezig, zodat deze verharding niet als bronmaatregel kan worden toegepast. Langs deze wegvakken blijft daardoor sprake van een overschrijding van de geluidproductieplafonds.

In afbeelding 5-5 zijn de resultaten van de toetsing van het project met bronmaatregelen op de wegen in het plangebied opgenomen.

Afbeelding 5-5
Toets project aan geldende GPP's met bronmaatregelen



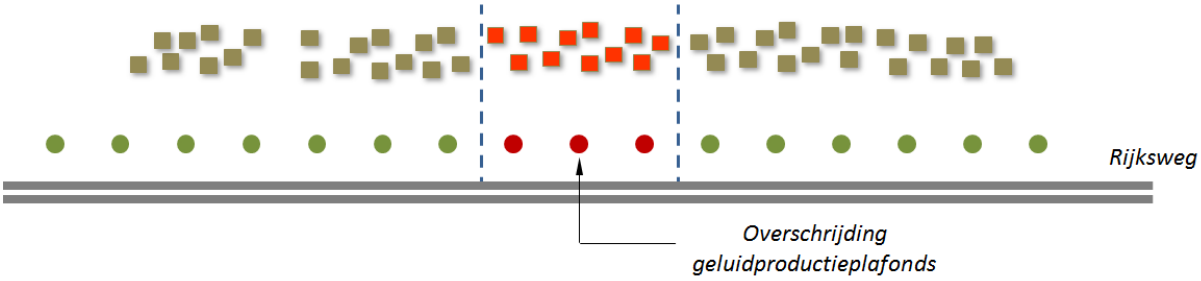
Uit bovenstaande afbeelding kan het minimale onderzoeksgebied voor het gedetailleerde onderzoek op geluidgevoelige objecten worden afgeleid. Dat omvat de weggedeelten waar ook na toepassing van bronmaatregelen nog sprake is van een overschrijding van de geldende geluidproductieplafonds.

5.5 Toepassing wettelijk kader voor aanpak sanering

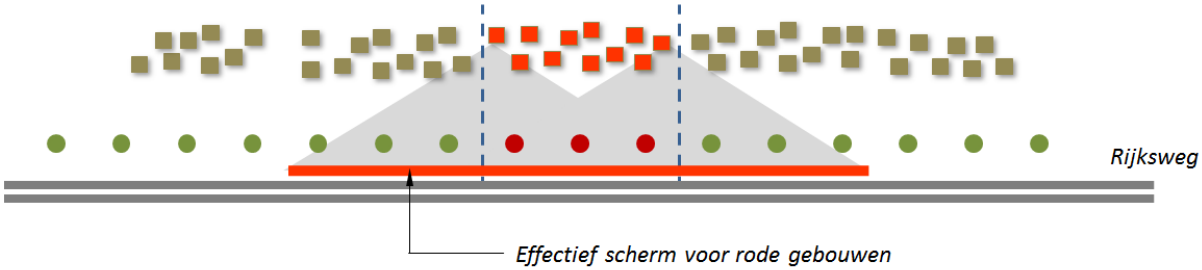
Uit de toets aan de geldende geluidproductieplafonds is gebleken dat langs de A12 deze geluidproductieplafonds in de projectsituatie voor het grootste deel kunnen worden nageleefd door de toepassing van tweelaags ZOAB. Alleen ter hoogte van de wijk Hoograven, waar een gedeelte van het bestaande scherm moet wijken voor de verbreding van de Ring, zijn de overschrijdingen zo groot dat de reductie die met tweelaags ZOAB kan worden bereikt niet voldoende is om daar de overschrijdingen weg te nemen. Daarbij geldt de verplichting om tegelijk met het oplossen van deze overschrijdingen, de sanering bij dit wegvak ter hand te nemen.

Wettelijk gezien is dan de volgende stap in het onderzoek om in het gebied dat ter hoogte van de punten met overschrijding ligt, een onderzoek in te stellen naar mogelijke overschrijdingen van de wettelijke toetswaarde (Lden,GPP en/of de saneringsstreefwaarde) op de geluidsgevoelige objecten in dat gebied. Op deze locatie is gebleken dat de toetswaarde bij geluidgevoelige objecten wordt overschreden, zodat een onderzoek moet worden ingesteld of de overschrijdingen kunnen worden weggenomen met doelmatige maatregelen.

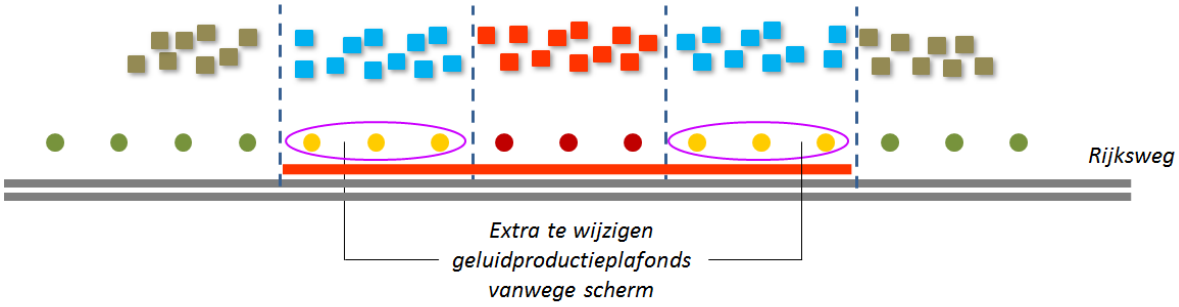
In onderstaande afbeelding is deze uitgangssituatie na bronmaatregelen schematisch weergegeven, met rode blokjes zijn de geluidgevoelige objecten aangeduid waarop overschrijdingen van de toetswaarde in het onderzoeksgebied optreden.



Gezien het feit dat op de weg tweelaags ZOAB wordt aangelegd, kan de overschrijding van de toetswaarden alleen worden teruggebracht door een geluidscherm.
Effectieve schermen die de overschrijdingen wegnemen, zullen langer moeten zijn dan het wegvak waar de GPP's worden overschreden, zie onderstaande afbeelding.

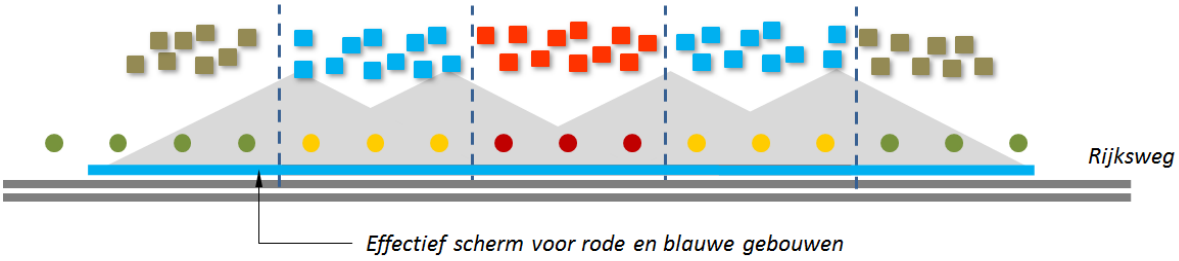


Als gevolg van deze maatregelen moeten ook geluidproductieplafonds buiten het oorspronkelijke onderzoeksgebied, achter het nieuwe scherm, gewijzigd worden, zie onderstaande afbeelding.

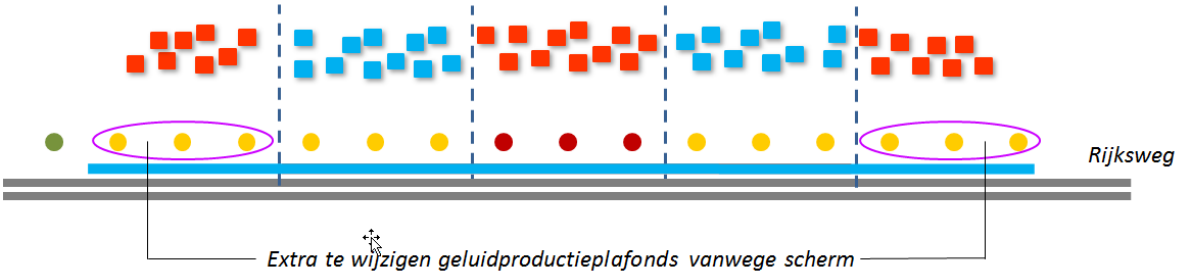


Wettelijk gezien leidt de wijziging van geluidproductieplafonds op die locaties weer tot de verplichting om in het gebied achter deze punten de sanering ten noorden van de A12 mee te nemen. Deze objecten zijn in de afbeelding met blauwe blokjes weergegeven.

Voor deze objecten moeten maatregelen worden getroffen, die ook weer langer moeten zijn dan het betreffende wegvak waarlangs de objecten liggen. In onderstaande afbeelding is de effectieve schermlengte weergegeven.



Vervolgens moeten ook op de locaties achter deze langere schermen de geluidproductieplafonds weer worden gewijzigd, zie onderstaande afbeelding. Hier liggen ook saneringsobjecten, waarvoor maatregelen moeten worden onderzocht die op hun beurt weer langer zijn dan het wegvak waarlangs de objecten liggen.



Op deze manier blijkt dat langs het gehele traject ten noorden van de A12 de geluidproductieplafonds moeten worden gewijzigd en dat dus voor het gehele traject de verplichting geldt om de sanering ter hand te nemen. Er moet daarom voor het gehele gebied een gedetailleerd onderzoek op de geluidgevoelige objecten worden uitgevoerd.

Voor het deel van het project waar een gedetailleerd onderzoek wordt uitgevoerd, worden in het Tracébesluit de geluidproductieplafonds op basis van de gewijzigde (project)situatie vastgelegd. Dit gebeurt om de gewijzigde ligging van de weg met de geluidbeperkende maatregelen goed te kunnen vastleggen in het geluidregister. Op die manier kunnen de gewijzigde geluidproductieplafonds na uitvoering van het project goed worden nageleefd. Door deze wijziging van de brongegevens in het geluidregister voor het gehele project moeten dan in het Tracébesluit ook de geluidproductieplafonds aan de zuidzijde van de A12 worden gewijzigd. Dit heeft tot gevolg dat dan ook voor het gebied ten zuiden van de A12 een gedetailleerd onderzoek moet worden uitgevoerd waarin de sanering wordt meegenomen.

6 RESULTAAT ONDERZOEK GELUIDBELASTINGEN OP OBJECTEN

6.1 Inleiding

Op basis van de toets aan de geldende geluidproductieplafonds, zie hoofdstuk 5, is geconcludeerd dat er ook met bronmaatregelen overschrijdingen optreden en er dus een gedetailleerd akoestisch onderzoek moet worden uitgevoerd.

Daarin is langs de te wijzigen wegen onderzocht of de geluidbelastingen op de geluidgevoelige objecten in de toekomstige situatie 2036 niet hoger worden dan de geluidbelasting bij volledig benut geluidproductieplafond, het Lden,GPP.

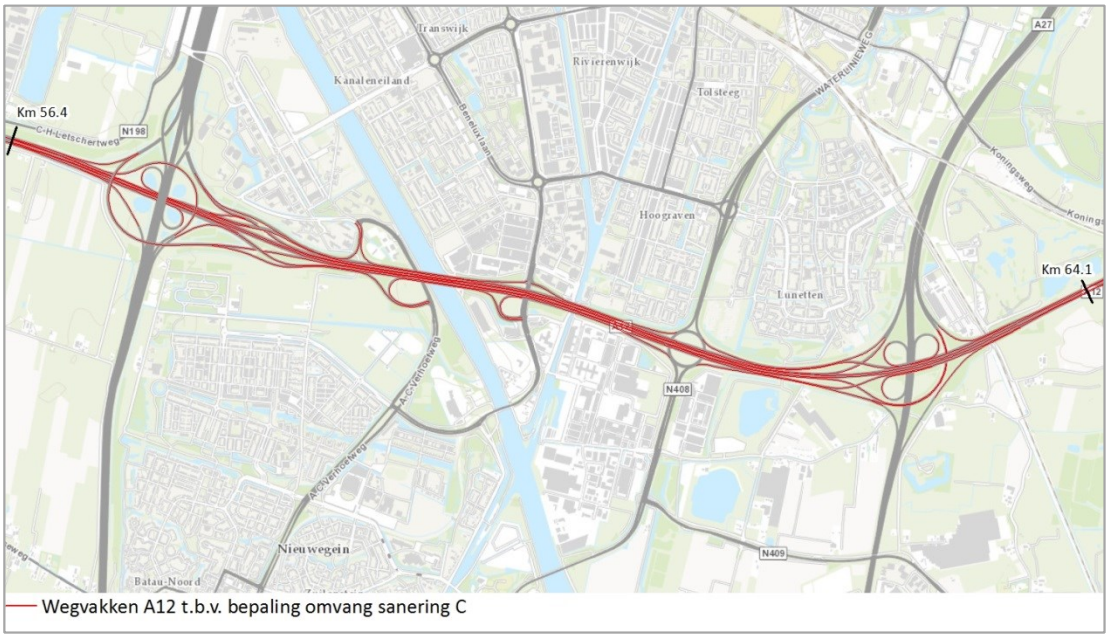
Bovendien bevinden zich in het onderzoeksgebied saneringsobjecten (zie par. 2.3), waarvoor nog geen saneringsprogramma is vastgesteld. Voor deze objecten geldt dat de toetswaarde de laagste waarde is van:

- De toetswaarde bij volledig benut geluidproductieplafond, Lden,GPP;
- De streefwaarde voor sanering: 60 dB;
- Voor saneringsobjecten C geldt bovendien een streefwaarde van Lden,GPP minus 5 dB en een maximale geluidbelasting van 60 dB.

Het wegvak van de A12 tussen de knooppunten Oudenrijn en Lunetten, van km. 57,2 tot 63,2, is één van de trajecten van bijlage 4 van het Besluit geluid milieubeheer die zijn bestempeld als traject waar sprake is van saneringsobjecten type C.

Voor dit wegvak geldt dat als de geluidbelasting t.g.v. de A12 bij een geluidgevoelig object hoger is dan 55 dB, er sprake is van sanering type C. Om de omvang te bepalen is de geluidbelasting t.g.v. uitsluitend deze weg bepaald op basis van de gegevens van het geluidregister. In onderstaande afbeelding is te zien welke wegvakken zijn gehanteerd voor het bepalen van deze geluidbelasting.

Afbeelding 6-1
Wegvakken A12 t.b.v. bepaling saneringsomvang type C



In het onderzoeksgebied is sprake van een aantal potentiële saneringssituaties, die door de ontwikkelingen niet meer als af te handelen saneringssituaties worden beschouwd:

- Aan de Albert van Dalsumlaan in Utrecht zijn 8 woningen opgenomen in de eindmelding voor wegverkeer. Het deel van de A28 tussen knooppunt Rijnsweerd en de Waterlinieweg wordt in het kader van dit project omgebouwd tot een stadsautoweg, waarbij de maximum snelheid wordt verlaagd tot 70 km/u. Als gevolg van deze aanpassingen is de geluidbelasting bij deze woningen in de projectsituatie 2036 lager dan 60 dB, zodat er formeel geen sprake meer van een te saneren situatie;
- In de wijk Lunetten in Utrecht is eveneens sprake van woningen die zijn opgenomen in de eindmelding voor wegverkeer. De geluidbelasting bij volledig benut geluidproductieplafond is bij deze woningen lager dan de drempelwaarde van 60 dB, zodat er formeel geen sprake meer is van een te saneren situatie.

6.2 Het onderzoeksgebied van het gedetailleerde onderzoek

De begrenzing van het onderzoeksgebied in de lengterichting is gebaseerd op de uitkomst van de toetsing aan de geluidproductieplafonds, zoals in par. 5.3 beschreven. Daaruit blijkt dat er beperkt sprake is van een effect van het project buiten het plangebied, zodat de begrenzing van het onderzoeksgebied iets groter is dan die van het plangebied.

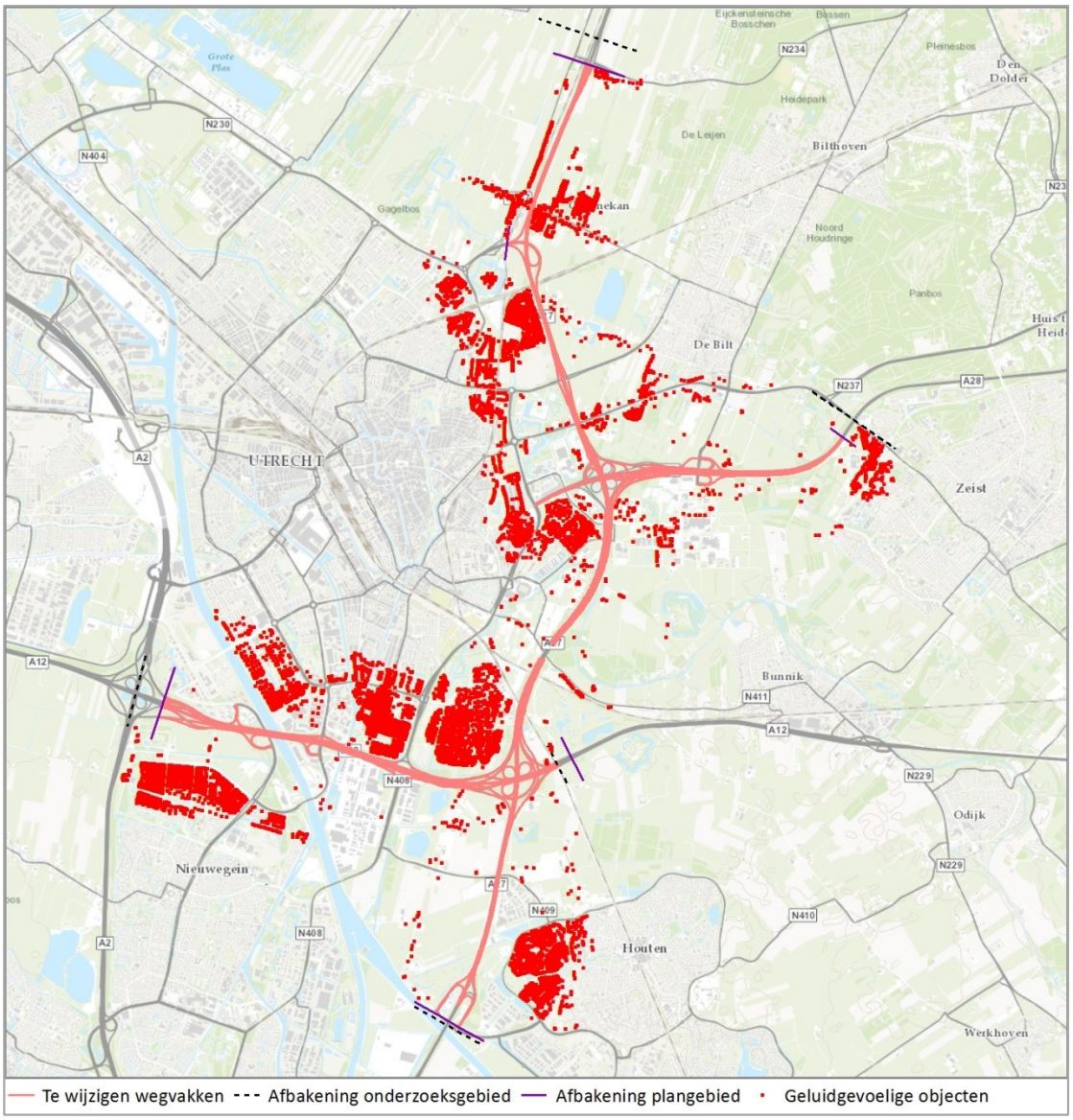
Uit de toetsing met bronmaatregelen blijkt dat er langs de A12 bij toepassing van bronmaatregelen op een aantal locaties sprake is van een resterende overschrijding van de geldende geluidproductieplafonds. Zoals beschreven in par. 5.5 wordt vanwege de saneringsopgave en de daarvoor te treffen maatregelen voor het gehele gebied langs de A12 een gedetailleerd onderzoek uitgevoerd.

Voor de A27 ten zuiden van knooppunt Lunetten is op een enkel punt sprake van een resterende overschrijding. Om praktische redenen is ervoor gekozen om alle geluidgevoelige objecten in het gebied te betrekken in het gedetailleerde onderzoek.

Voor de rest van het onderzoeksgebied, de A27 tussen knooppunt Lunetten en de aansluiting Bilthoven en de A28, kan op de meeste plaatsen met bronmaatregelen niet worden voldaan aan de geldende geluidproductieplafonds en moet een gedetailleerd onderzoek worden uitgevoerd. Ter hoogte van knooppunt Rijnsweerd is de ligging van de referentiepunten niet meer representatief voor de geluidbelasting bij de geluidgevoelige objecten, zodat ook hier een gedetailleerd onderzoek moet worden uitgevoerd.

Er zijn wel locaties waar met bronmaatregelen kan worden voldaan aan de geluidproductieplafonds, er is echter voor gekozen om voor het gehele gebied een gedetailleerd onderzoek uit te voeren. Binnen het onderzoeksgebied zijn alle geluidgevoelige objecten in het onderzoek betrokken waarvan de geluidbelasting in de toekomstige situatie met het project, zonder bestaande of aanvullende maatregelen, hoger is dan de voorkeurswaarde van 50 dB. In afbeelding 6-2 zijn alle geluidgevoelige objecten die in het onderzoek zijn betrokken weergegeven met een rood puntje.

Afbeelding 6-2
Onderzoeksgebied met in onderzoek betrokken geluidgevoelige objecten



Binnen het afgebeelde gebied zijn alle objecten geïnventariseerd en is in een akoestisch rekenmodel voor de verschillende situaties de geluidbelasting bij deze objecten op de maatgevende gevel bepaald. In het Deelrapport Specifiek is in de beschrijving per deelgebied aangegeven welke objecten zijn meegenomen, de ligging van deze objecten is weergegeven op de kaarten van bijlage 2 van dat rapport.

In het onderzoeksgebied van de Ring liggen de gemeentes Utrecht, De Bilt, Zeist, Bunnik, Houten en Nieuwegein.

De gemeente Utrecht ligt vooral ten noorden van de A12 en ten westen van de A27 en kenmerkt zich door aaneengesloten woonbebouwing. Langs de A12 is sprake van hoge flatgebouwen en eengezinswoningen, langs de A27 liggen eengezinswoningen en appartementencomplexen met maximaal zes bouwlagen. In het Merwedekanaal en de Vaartsche Rijn liggen veel woonschepen.

De gemeente De Bilt omvat de kernen Nieuwe Wetering, Groenekan en De Bilt ten oosten van de A27, met voornamelijk laagbouw en incidenteel hogere flatgebouwen. Ten westen van de A27 ligt lintbebouwing evenwijdig aan de rijksweg en de spoorlijn Utrecht-Hilversum. Ter hoogte van de Voordorpsedijk liggen nog enkele boerderijen en er is een concentratie van woningen langs de Utrechtseweg, die onder de A27 door loopt.

Van de gemeente Zeist ligt slechts een klein deel in het onderzoeksgebied van de Ring Utrecht, het gaat om woningen ter hoogte van de Bisschopsweg, ten zuiden van de Utrechtseweg.

Het landelijk gebied rondom het landgoed Amelisweerd, met verspreide bebouwing en lintbebouwing langs de Koningsweg behoort tot het grondgebied van de gemeente Bunnik.

Van de gemeente Houten ligt het westelijk deel van de woonbebouwing in het onderzoeksgebied. De bebouwing bestaat hier voornamelijk uit eengezinswoningen. Ten noorden van de kern Houten liggen in het gebied rondom de Fortweg enkele woningen.

Binnen de gemeente Nieuwegein liggen binnen het onderzoeksgebied het bedrijventerrein Laagraven met enkele geluidgevoelige objecten, de wijk Blokhoeve en vooral de wijk Galecop en met veel eengezinswoningen en enkele appartementencomplexen. In het Merwedekanaal ligt een aantal woonschepen.

6.3 Resultaten toetsing

Voor 20.235 woningen en andere geluidgevoelige objecten binnen het onderzoeksgebied langs de te wijzigen bestaande wegen geldt dat de toetswaarde voor de toekomstige geluidbelasting zal worden overschreden wanneer geen nieuwe maatregelen worden getroffen. Er is sprake van 4.267 saneringsobjecten.

Aantallen overschrijdingen per gemeente

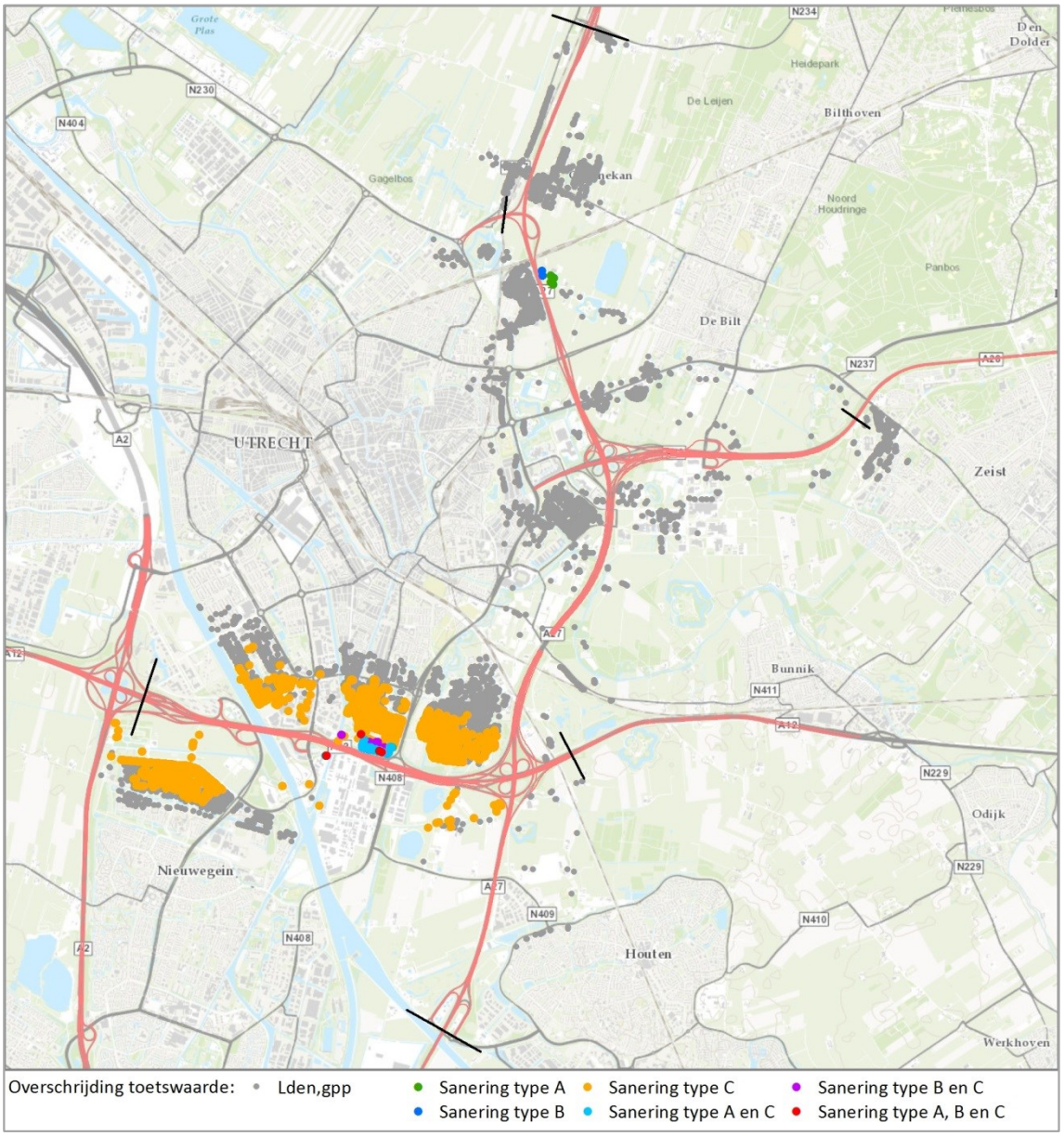
In tabel 6-1 is per gemeente per categorie aangegeven bij hoeveel geluidgevoelige objecten er sprake is van een overschrijding van de toetswaarde. In afbeelding 6-3 is aangegeven op welke locaties er sprake is van een overschrijding van de toetswaarde en tot welke categorie deze objecten behoren.

Tabel 6-1
Aantal overschrijdingen per gemeente

Gemeente	Overschrijdingen streefwaarde sanering			Overschrijdingen toetswaarde Lden,GPP
	Type A	Type B	Type C	
Bunnik	-	-	-	14
De Bilt	4	2	-	821
Houten	-	-	20	30
Nieuwegein	-	-	681	1.797
Utrecht	89 *)	34 *)	3.560	13.035
Zeist	-	-	-	271
Totaal	**4**	**2**	**4.261**	**15.968**

**) de saneringswoningen type A en B in Utrecht zijn tevens sanering type C*

Afbeelding 6-3
Overschrijdingen toetswaarde



Op de kaarten van bijlage 2 van het Deelrapport Specifiek is aangegeven waar de woningen en andere geluidgevoelige objecten liggen waar sprake is van een overschrijding van de toetswaarde voor de toekomstige geluidbelasting in de situatie dat het project is uitgevoerd, maar geen (nieuwe) geluidmaatregelen zijn getroffen.

Voor deze knelpunten is in het vervolg van het akoestisch onderzoek afgewogen of maatregelen doelmatig zijn om de toekomstige geluidbelasting (zoveel mogelijk) tot de toetswaarde te beperken.

6.4 Doelmatige maatregelen

De eerste stap in de afweging van maatregelen is het bepalen van de (financieel) doelmatige maatregelen voor de knelpunten: dit zijn de geluidgevoelige objecten waar sprake is van een overschrijding van de toetswaarden. Deze afweging heeft plaatsgevonden aan de hand van het doelmatigheidscriterium, zie par. 4.2 en heeft geleid tot het akoestisch-financieel doelmatig maatregelenpakket.

De gemaakte maatregelafwegingen zijn per specifieke locatie of maatregel beschreven in het Deelrapport Specifiek.

Op een aantal locaties waar nu maatregelen zijn voorzien vanwege de geluidbelasting van rijkswegen, is sprake van geluidbelastingen t.g.v. andere geluidbronnen die hoger zijn dan de voorkeurswaarde van deze bronnen. Bij de afweging van de doelmatige maatregelen kan hiermee rekening worden gehouden door met de beheerders van deze bronnen te bespreken of dit tot een afwijkend maatregelpakket zou moeten leiden ten opzichte van de financieel doelmatige maatregelen aan de rijksweg.

Uit het onderzoek is gebleken dat er twee locaties in het onderzoek zijn waar het mogelijk beter is maatregelen langs een andere bron te treffen. Op die manier zou de cumulatieve geluidbelasting verder omlaag kunnen worden gebracht dan bij een maatregel langs de rijksweg. Het gaat om onderstaande locaties in de gemeente De Bilt:

- bij de Koningin Wilhelminaweg in Groenekan: een scherm langs de spoorlijn Utrecht-Hilversum;
- bij de kern Nieuwe Wetering: een scherm langs de provinciale weg (N234).

De mogelijkheden om hier maatregelen te treffen moeten nog nader onderzocht worden, hiervoor is overleg opgestart met de beheerders van deze bronnen.

6.5 Beperking maatregelen wegens andere overwegende bezwaren dan financiële

Na de vaststelling van het akoestisch-financieel maatregelenpakket heeft een beoordeling van het pakket plaatsgevonden, waarbij de volgende zaken zijn beschouwd:

- Zijn er technische beperkingen waardoor maatregelen niet kunnen worden gebouwd;
- Leiden de voorgestelde maatregelen tot negatieve effecten voor bijvoorbeeld de verkeersveiligheid of de doorstroming van het verkeer;
- Is de vormgeving en hoogte van de voorgesteld maatregelen inpasbaar in het landschap.

Gebleken is dat er op basis van deze wettelijke criteria geen “overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of technische aard” zijn die aanleiding geven om het maatregelenpakket bij te stellen.

6.6 Uitbreiding maatregelen vanwege Beheer, Onderhoud of Landschappelijke inpassing

De opdrachtgever heeft beoordeeld of een uitbreiding van het maatregelenpakket aan de orde is in verband met het beheer en onderhoud en landschappelijke inpassing. Dat heeft tot de volgende bijstelling geleid van het maatregelpakket:

- Op de verbindingsweg van de A27 vanuit Hilversum naar de A28 richting Amersfoort is geen tweelaags ZOAB voorzien: het plaatsen van een geluidscherm leidt in het gebied rond de Oostbroekselaan tot lagere geluidbelastingen dan een bronmaatregel. Vanwege het feit dat alle aansluitende wegvakken worden voorzien van tweelaags ZOAB, is het vanuit oogpunt van beheer en onderhoud gewenst om ook op dit wegvak tweelaags ZOAB aan te leggen;
- Ten westen van de A27, tussen de aansluiting Veemarkt en knooppunt Rijnsweerd, zijn in het wettelijk doelmatige pakket op twee locaties schermen voorzien: bij de kruising van de A27 met de Biltsestraatweg en bij de Oostbroekselaan. Deze schermen sluiten niet op elkaar aan, zodat daartussen openingen ontstaan. Vanuit het oogpunt van beheer en onderhoud en verkeersveiligheid is besloten om deze schermen samen te voegen tot één doorlopend scherm.

Ten noorden van de bak bij Rijnsweerd, ten oosten van de A27, is vanwege landschappelijke inpassing besloten om een zichtwal aan te leggen met een hoogte van 4 meter en een lengte van 750 meter. Het effect van deze wal is meegenomen bij de berekening van de geluidbelasting in de eindsituatie.

6.7 Uitbreiding maatregelen ter voorkoming of beperking van een overschrijdingsbesluit

Als de in de vorige paragrafen geadviseerde maatregelen worden getroffen, resteren er geen geluidgevoelige objecten langs de te wijzigen rijksweg waar de toekomstige geluidsbelasting na uitvoering van het project nog boven het Lden,GPP ligt en hoger is dan de maximale waarde van 65dB. Aanvullende maatregelen om een overschrijdingsbesluit te voorkomen zijn niet nodig.

6.8 Geluidbelastingen bij niet geluidgevoelige objecten

In het akoestisch onderzoek zijn de geluidgevoelige objecten in het onderzoeksgebied getoetst aan de wettelijke toetswaarden en worden doelmatige, geluidbeperkende maatregelen geadviseerd.

Voor niet geluidgevoelige objecten zijn er geen wettelijke toetswaarden, waaraan voldaan moet worden zodat daar geen maatregelen voor worden getroffen. Het is echter mogelijk om op basis van de effecten die optreden bij deze objecten aanvullende maatregelen te adviseren.

In tabel 6-2 is voor een aantal representatieve niet geluidgevoelige objecten in het onderzoeksgebied de geluidbelasting in de projectsituatie met geluidbeperkende maatregelen vergeleken met de geluidbelasting bij volledig benut geluidproductieplafond. In afbeelding 6-4 is de ligging van deze objecten opgenomen.

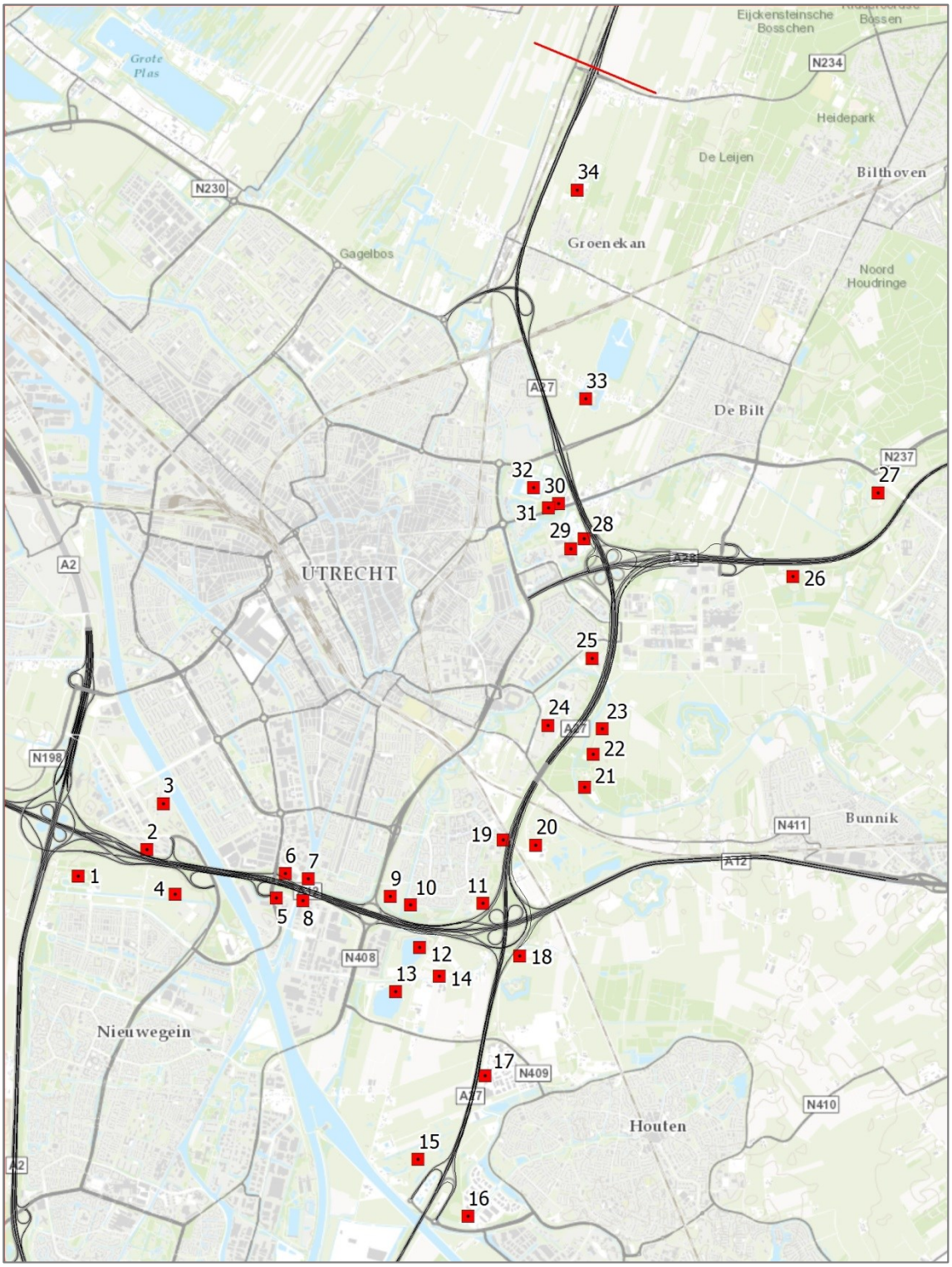
Op een aantal locaties is duidelijk dat de niet-geluidgevoelige objecten aanzienlijk profiteren van de maatregelen die worden getroffen, er treden daar grote afnames op. Bij de locaties waar sprake is van een toename van de geluidbelasting, blijft deze beperkt tot maximaal 2 dB.

Bij de kantoren zal deze geringe toename van de geluidbelasting, gelet op de huidige gebruiksfunctie, niet leiden tot een onaanvaardbaar binnenniveau.

Op basis van de geconstateerde effecten worden geen aanvullende maatregelen geadviseerd.

Afbeelding 6-4

Ligging onderzochte niet geluidgevoelige objecten



Tabel 6-2
Ontwikkeling geluidbelastingen bij niet geluidgevoelige objecten

Nummer	Omschrijving	Plaats	Hoogte (m)	Lden,GPP (dB)	Project 2036 (dB)
1	Wielerbaan	Nieuwegein	1,5	59	54
2	Kantoren Papendorp	Utrecht	12,0	70	68
3	Volkstuinen papendorp	Utrecht	1,5	50	46
4	Galecopperzoom	Nieuwegein	1,5	60	54
5	Bastion Hotel	Utrecht	6,0	67	66
6	Hotel van der Valk, Winthontlaan	Utrecht	63,5	73	71
7	Roeivereniging	Utrecht	1,5	68	57
8	Kantoren Laagraven	Nieuwegein	27,0	72	71
9	ATV Utrecht Zuid volkstuinen	Utrecht	1,5	59	52
10	Park de Koppel zuidwest	Utrecht	1,5	56	50
11	Kinderboerderij Lunetten	Utrecht	1,5	53	49
12	Natuurplas Laagraven	Houten	1,5	64	63
13	Zwemplas Laagraven	Nieuwegein	1,5	57	56
14	Recreatieve tuinen Waijensedijk	Houten	1,5	56	55
15	Golfterrein Heemstede	Houten	1,5	60	58
16	Hotel van der Valk, De Staart	Houten	22,5	60	59
17	Bedrijventerrein Doornkade	Houten	2,5	68	66
18	Buitenbak manege Zilfia´s hoeve	Houten	1,5	58	58
19	Kantoren Lunetten	Utrecht	7,5	65	67
20	Golfbaan Mereveld	Utrecht	1,5	55	56
21	Tuinderij de Volle grond, Amelisweerd	Bunnik	1,5	50	52
22	Landgoed Amelisweerd	Bunnik	1,5	53	54
23	Landgoed Amelisweerd	Bunnik	1,5	55	56
24	Sportvelden Maarschalkerweerd	Utrecht	1,5	55	54
25	Zwembad Kromme Rijn	Utrecht	1,5	52	52
26	Landgoed Oostbroek	De Bilt	1,5	60	61
27	Landgoed Vollenhoven	Zeist	1,5	53	54
28	Volkstuinencomplex Oostbroekselaan	Utrecht	1,5	64	64
29	Kantoren Rijnsweerd	Utrecht	25,0	62	62
30	Hotels Biltsestraatweg	Utrecht	3,0	58	58
31	Restaurant Biltsestraatweg	Utrecht	1,5	59	59
32	Camping de Berekuil	Utrecht	1,5	55	55
33	Fort Voordorp	Groenekan	1,5	56	58
34	Sportvelden Voordaan	Groenekan	1,5	55	56

6.9 Definitief maatregelenpakket na gedetailleerd akoestisch onderzoek

In dit hoofdstuk zijn de stappen beschreven die doorlopen zijn om tot het definitieve maatregelenpakket te komen. Na de vaststelling van het akoestisch-financieel doelmatige pakket (zie par. 6.4) heeft een aantal beoordelingen plaatsgevonden (zie par. 6.5 t/m 6.8),. Vanwege argumenten van Beheer en onderhoud en Landschappelijke inpassing hebben die geleid tot aanpassingen in het maatregelenpakket.

Het maatregelenpakket dat het resultaat is van het in dit hoofdstuk beschreven gedetailleerde akoestische onderzoek en de aanvullende overwegingen is samengevat in hoofdstuk 7.

6.10 Uitstralingseffect maatregelen

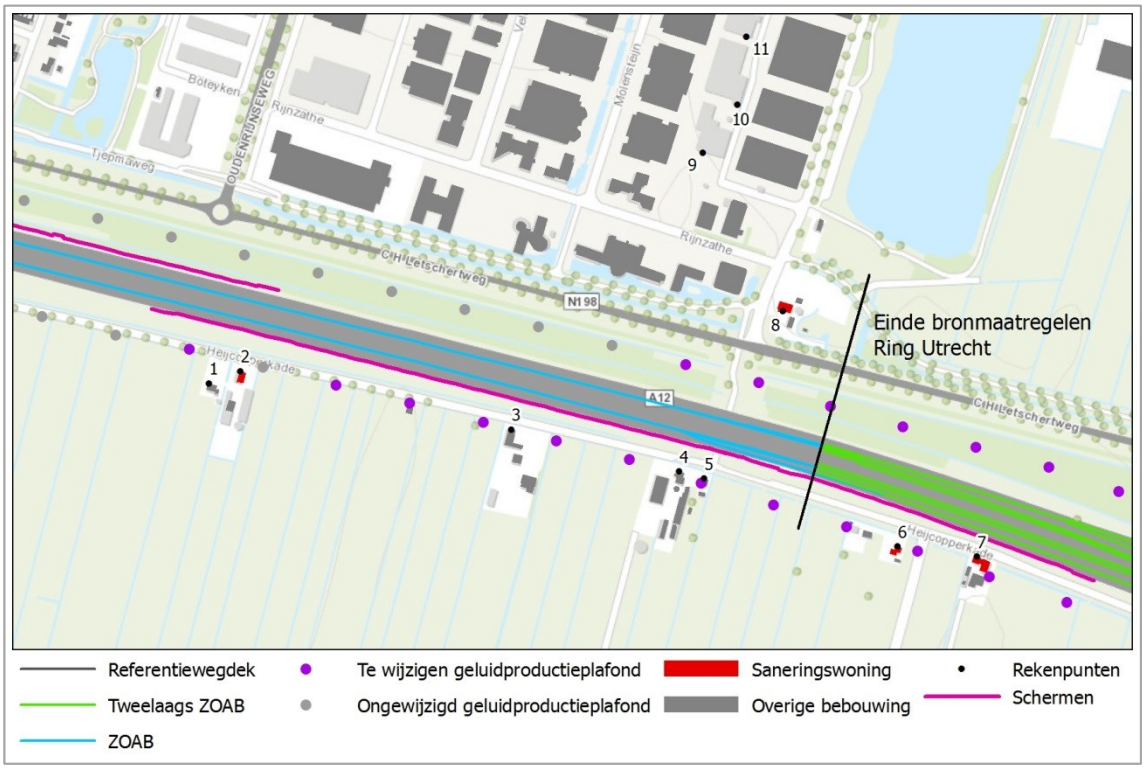
Het definitieve maatregelpakket is met het landelijke model op basis van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, Bijlage V, doorgerekend, waarbij de te wijzigen waarden van de geluidproductieplafonds zijn bepaald. De rapportage van het akoestisch onderzoek op referentiepunten is opgenomen in bijlage 5 van het Deelrapport Specifiek.

Uit dit onderzoek is gebleken dat ten westen van het projectgebied, als gevolg van de opname van tweelaags ZOAB op de A12 tot km. 56,4 in het geluidregister, de geluidproductieplafonds moeten worden gewijzigd.

Conform het kader van de Wet milieubeheer geldt bij wijziging van geluidproductieplafonds de verplichting om op die locaties de sanering mee te nemen. Gebleken is dat ter hoogte van dit traject sprake is van een niet afgehandelde saneringssituatie: er zijn vier woningen met een geluidbelasting die in de situatie met volledig benut geluidproductieplafond hoger is dan 65 dB. Dit zijn saneringsobjecten type B, waarvoor onderzocht moet worden of doelmatige maatregelen kunnen worden getroffen om de geluidbelasting terug te brengen tot de streefwaarde van 60 dB.

In onderstaande afbeelding is de situatie van de A12 ter hoogte van deze woningen weergegeven.

Afbeelding 6-5
Saneringswoningen traject A12 De Meern-Oudenrijn



In onderstaande tabel is voor de woningen in het onderzoeksgebied de geluidbelasting Lden,GPP opgenomen. Hieruit blijkt dat ten zuiden van de A12 de woningen Heycopperkade 1, 2 en 7 saneringswoningen type B zijn, ten noorden van de A12 gaat het om de Strijkviertel 74.

Tabel 6-3
Geluidbelastingen Lden,GPP

Rekenpunt	Hoogte	Adres	Lden,GPP
1	1.5	Heycopperkade 8	62
	4.5		65
2	1.5	Heycopperkade 7	62
	4.5		66
3	1.5	Heycopperkade 5 en 6	60
	4.5		64
4	1.5	Heycopperkade 4	60
	4.5		65
5	1.5	Heycopperkade 3	61
	4.5		65
6	1.5	Heycopperkade 2	61
	4.5		67
7	1.5	Heycopperkade 1	63
	4.5		68
8	1.5	Strijkviertel 74	65
	4.5		67

Het onderzoek naar doelmatige maatregelen voor deze woningen is beschreven in paragraaf 7.2 van het Deelrapport Specifiek. Hieruit is gebleken dat er geen aanvullende doelmatige maatregelen voor deze woningen kunnen worden getroffen.

Het maatregelenpakket dat het resultaat is van het gedetailleerde akoestische onderzoek en de aanvullende overwegingen wordt niet uitgebreid met maatregelen voor deze woningen. Het definitieve maatregelenpakket is samengevat in hoofdstuk 7.

7 CONCLUSIE

7.1 Geadviseerd maatregelenpakket

Op grond van alle gemaakte afwegingen, zie hoofdstuk 6, wordt geadviseerd onderstaande geluidbeperkende maatregelen te treffen. Op de kaarten van bijlage 4 van het Deelrapport Specifiek is het geadviseerde maatregelenpakket in detail weergegeven.

Bronmaatregelen op rijkswegen
De volgende bronmaatregelen worden geadviseerd:

- op de A12 tweelaags ZOAB aanbrengen op alle wegvakken tussen km. 56,4 en 64,1 waar het in de huidige situatie nog niet aanwezig is, met uitzondering van de toe- en afritten. Op de Galecopperbrug kan deze verharding vanwege technische beperkingen niet worden toegepast, op alle andere viaducten in dit traject is dat wel mogelijk.
- Op de A2 tweelaags ZOAB aanbrengen op alle wegvakken in het knooppunt Oudenrijn waar dat in de huidige situatie nog niet aanwezig is. Op de bestaande viaducten in de verbindingsweg H van de A2 naar de A12 in westelijke richting kan vanwege technische beperkingen geen tweelaags ZOAB worden aangebracht;
- Tweelaags ZOAB aanbrengen op alle overige nieuw aan te leggen wegvakken en op de nieuwe rijstroken van de wegvakken waar in de huidige situatie deze verharding al aanwezig is, tenzij er sprake is van een wegvak waar een technische beperking geldt.
- Tweelaags ZOAB aanbrengen op de noordelijke afrit van de aansluiting De Uithof van de A28;
- Tweelaags ZOAB aanbrengen op de oostelijke toerit van de aansluiting Houten op de A27.

Op alle andere toe- en afritten in het plangebied kan vanuit het oogpunt van beheer en onderhoud geen stiller wegdek worden toegepast. Op deze wegvakken is daarom uitgegaan van de toepassing van dicht asfaltbeton.

In onderstaande tabel is per rijksweg in detail opgenomen voor welke wegvakken een bronmaatregel is geadviseerd. Dit geldt voor alle rijstroken. In Afbeelding 7-1 en Afbeelding 7-2 is een overzicht opgenomen van de geadviseerde bronmaatregelen.

Tabel 7-1

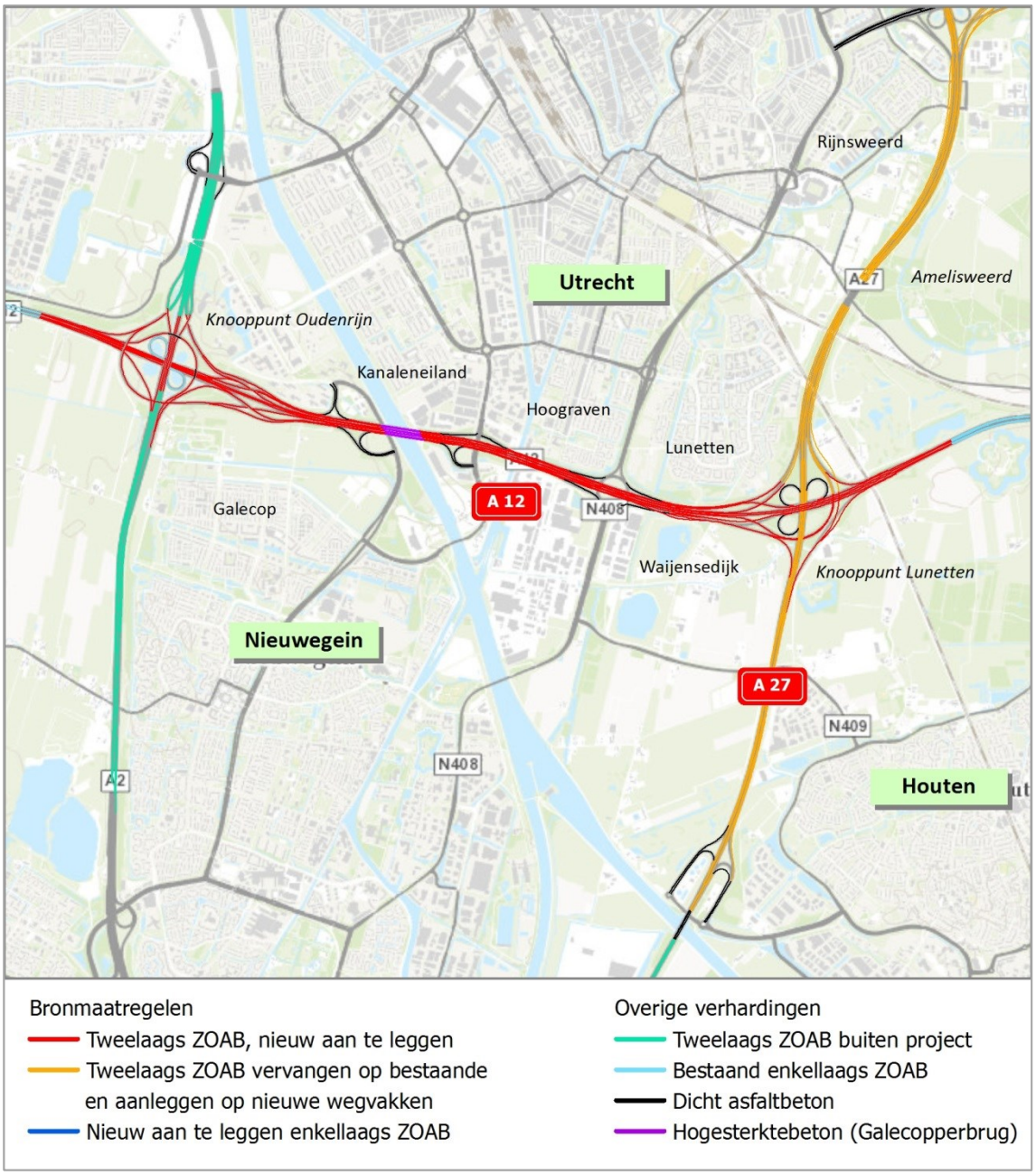
Geadviseerde bronmaatregelen op rijkswegen

Weg	*Naam wegvak*	*Wegvak*[*)]	*Van km.*	*Tot km.*	*Lengte*	*Type maatregel*
A2	Hoofdrijbaan in noordelijke richting		63.375	64.000	1240 m	Tweelaags ZOAB
A2	Hoofdrijbaan in zuidelijke richting		63.375	64.000	1240 m	Tweelaags ZOAB
A2	Verbindingsweg A2 Noord - A12 West	e	63.580	63.940	360 m	Tweelaags ZOAB
A2	Verbindingsweg A2 Zuid - A12 Oost	f	63.620	64.320	780 m	Tweelaags ZOAB
A2	Verbindingsweg A2 Noord - A12 Oost	g	62.700	65.660	3510 m	Tweelaags ZOAB
A2	Verbindingsweg A2 Zuid - A12 West	h	62.700	63.270	620 m	Tweelaags ZOAB
A2	Verbindingsweg A2 Zuid - A12 West	h	63.370	63.670	620 m	Tweelaags ZOAB
A2	Verbindingsweg A2 Zuid - A12 West	h	63.670	64.320	620 m	Tweelaags ZOAB
A2	Westelijke parallelbaan	m	63.340	64.170	850 m	Tweelaags ZOAB
A2	Oostelijke parallelbaan	n	63.920	64.460	660 m	Tweelaags ZOAB
A2	Verbindingsweg A2 Noord - zuidelijke parallelbaan A12	t	64.850	65.490	640 m	Tweelaags ZOAB
A12	Hoofdrijbaan Oudenrijn – Lunetten		56.400	59.310	3230 m	Tweelaags ZOAB
A12	Hoofdrijbaan Oudenrijn - Lunetten		59.630	64.100	3230 m	Tweelaags ZOAB
A12	Hoofdrijbaan Lunetten - Oudenrijn		56.400	59.310	3230 m	Tweelaags ZOAB
A12	Hoofdrijbaan Lunetten - Oudenrijn		59.630	64.100	3230 m	Tweelaags ZOAB
A12	Toerit Laagraven zuid	b	61.710	61.965	250 m	Tweelaags ZOAB
A12	Verbindingsweg A12 West - A27 Zuid	e	61.450	62.965	1530 m	Tweelaags ZOAB
A12	Verbindingsweg A12 Oost - A27 Noord	f	62.755	63.320	230 m	Tweelaags ZOAB
A12	Verbindingsweg A12 West - A27 Noord	g	62.150	64.515	2400 m	Tweelaags ZOAB
A12	Verbindingsweg A2 Zuid - A12 West	h	56.450	56.915	460 m	Tweelaags ZOAB
A12	Verbindingsweg zuidelijke toerit Laagraven - A27 noord	p	62.520	62.720	180 m	Tweelaags ZOAB
A12	Verbindingsweg A12 Oost - A2 Zuid	q	57.810	58.070	260 m	Tweelaags ZOAB
A12	Verbindingsweg A12 West - A2 Zuid	r	57.000	57.675	670 m	Tweelaags ZOAB
A12	Verbindingsweg noordelijke toerit Nieuwegein - A2 Noord	s	57.700	58.450	750 m	Tweelaags ZOAB
A12	Verbindingsweg A12 Oost - A2 Noord	u	57.365	58.500	1150 m	Tweelaags ZOAB
A12	Zuidelijke parallelbaan	x	56.460	59.330	6980 m	Tweelaags ZOAB
A12	Zuidelijke parallelbaan	x	59.650	63.780	6980 m	Tweelaags ZOAB
A12	Noordelijke parallelbaan	y	57.140	59.290	6330 m	Tweelaags ZOAB
A12	Noordelijke parallelbaan	y	59.610	63.775	6330 m	Tweelaags ZOAB
A12	Verbindingsweg Laagraven - A27 Noord	z	61.710	62.010	300 m	Tweelaags ZOAB
A27	Hoofdrijbaan aansluiting Bilthoven - aansluiting Houten		86.110	67.450	13660 m	Tweelaags ZOAB
A27	Hoofdrijbaan aansluiting Houten - aansluiting Bilthoven		67.450	86.110	13660 m	Tweelaags ZOAB
A27	Oostelijke toerit aansluiting Houten	b	67.750	68.150	400 m	Tweelaags ZOAB

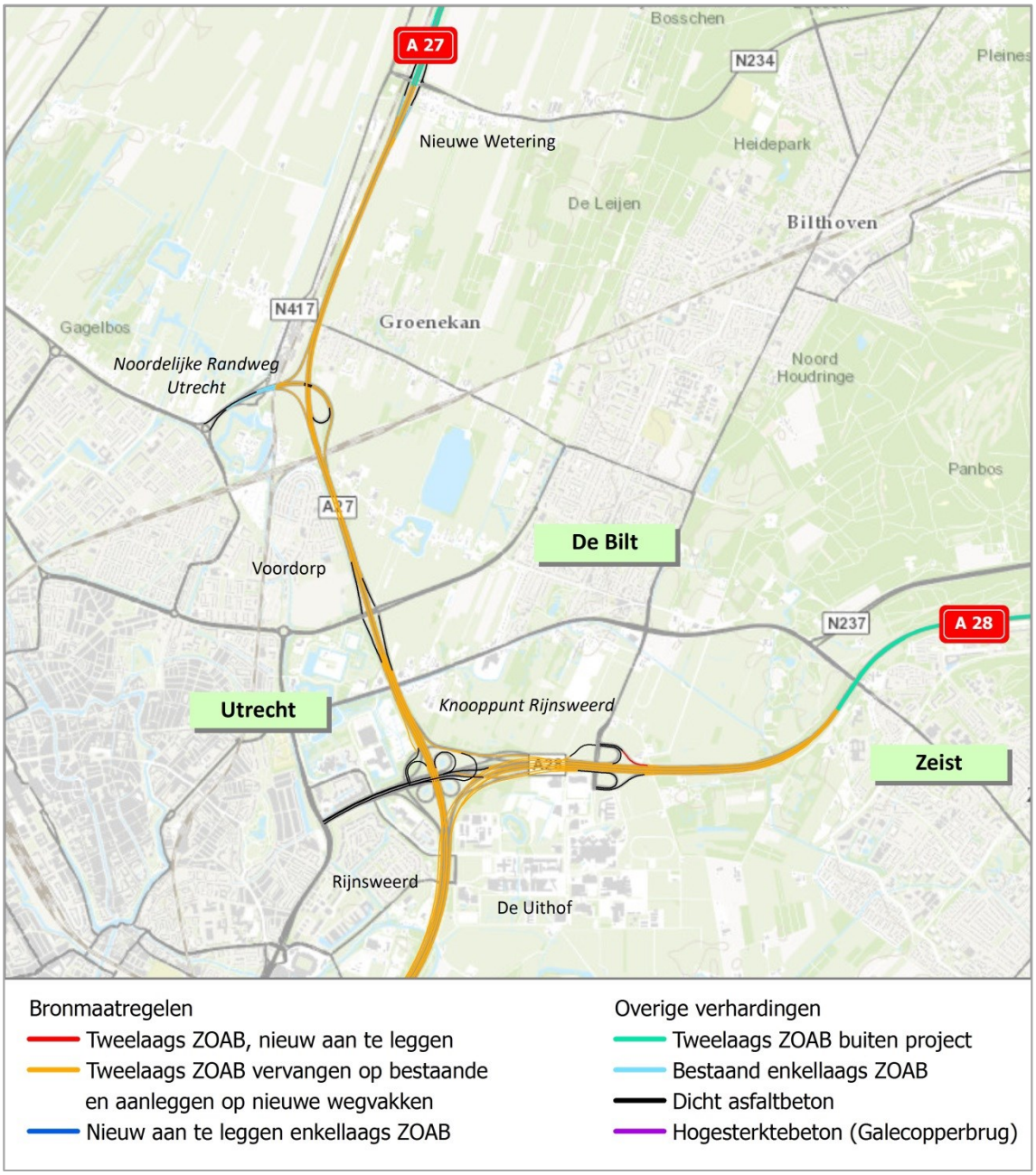
Weg	Naam wegvak	Wegvak*)	Van km.	Tot km.	Lengte	Type maatregel
A27	Verbindingsweg A27 Noord - Noordelijke Randweg Utrecht	f	83.310	84.010	700 m	Tweelaags ZOAB
A27	Verbindingsweg A27 Zuid - Noordelijke Randweg Utrecht	g	82.765	84.140	1360 m	Tweelaags ZOAB
A27	Oostelijke parallelbaan bij knooppunt Rijnsweerd	m	79.900	81.285	1390 m	Tweelaags ZOAB
A27	Westelijke parallelbaan bij knooppunt Lunetten	n	69.785	71.220	1420 m	Tweelaags ZOAB
A27	Westelijke parallelbaan bij knooppunt Rijnsweerd	n	79.610	81.380	1760 m	Tweelaags ZOAB
A27	Verbindingsweg A27 Noord - A12 West	q	70.615	77.500	1870 m	Tweelaags ZOAB
A27	Verbindingsweg A27 Zuid - A12 Oost	r	70.640	71.285	640 m	Tweelaags ZOAB
A27	Westelijke parallelbaan bij Amelisweerd	s	70.450	79.150	3690 m	Tweelaags ZOAB
A27	Verbindingsweg Noordelijke Randweg Utrecht - A27 Zuid	s	83.025	83.725	720 m	Tweelaags ZOAB
A27	Verbindingsweg Noordelijke Randweg Utrecht - A27 Noord	v	82.310	83.360	750 m	Tweelaags ZOAB
A27	Verbindingsweg A27 Noord - A28 Oost	x	78.885	80.905	1010 m	Tweelaags ZOAB
A27	Verbindingsweg A27 Zuid - A28 Oost	y	78.585	78.875	290 m	Tweelaags ZOAB
A27	Verbindingsweg A27 Zuid - A28 Oost (bypass)	z	69.990	78.875	4020 m	Tweelaags ZOAB
A28	Hoofdrijbaan richting Utrecht		-0.060	4.885	4940 m	Tweelaags ZOAB
A28	Hoofdrijbaan richting Amersfoort		-0.065	4.887	4640 m	Tweelaags ZOAB
A28	Zuidelijke afrit aansluiting De Uithof	a	1.075	2.125	1000 m	Tweelaags ZOAB
A28	Noordelijke afrit aansluiting De Uithof	c	2.450	2.780	330 m	Tweelaags ZOAB
A28	Noordelijke toerit aansluiting De Uithof	k	0.490	1.415	660 m	Tweelaags ZOAB
A28	Verbindingsweg A28 Oost - A27 Noord	q	0.750	1.880	1130 m	Tweelaags ZOAB
A28	Verbindingsweg A28 Oost - A27 Zuid	u	-0.100	2.210	2310 m	Tweelaags ZOAB
A28	Zuidelijke parallelbaan	x	1.355	4.030	2670 m	Tweelaags ZOAB
A28	Noordelijke parallelbaan	y	1.200	4.030	2820 m	Tweelaags ZOAB
A28	Verbindingsweg A27 Noord - zuidelijke afrit De Uithof	z	1.910	2.125	200 m	Tweelaags ZOAB

**) Deze letter geeft het betreffende wegvak aan, zoals die is weergegeven op de kilometerbordjes langs de weg*

Afbeelding 7-1
Geadviseerde bronmaatregelen zuidelijk plangebied



Afbeelding 7-2
Geadviseerde bronmaatregelen noordelijk plangebied



Nieuwe geluidschermen langs rijkswegen
Langs de rijkswegen worden nieuwe geluidschermen geadviseerd, zoals opgenomen in tabel 7-2 en tabel 7-3. De vormgeving van de nieuw te plaatsen geluidschermen is ten noorden van de aansluiting Utrecht-Noord anders dan ten zuiden daarvan.

Ten noorden van deze aansluiting is er een overlap tussen het plangebied van het onderzoek voor de Ring Utrecht en het plangebied van het Tracébesluit A27/A1 Utrecht-Noord – knooppunt Eemnes – aansluiting Bunschoten-Spakenburg (TB A27/A1). De vormgeving van de nieuw te plaatsen geluidschermen in dit deel van het plangebied sluit aan op die van dat project. Dit betekent dat de schermen in dit deel van het plangebied conform het route-ontwerp van het TB A27/A1 onder een helling van 20 graden achterover worden geplaatst en aan de wegzijde absorberend worden uitgevoerd.

In navolging van wat in het TB A27/A1 is opgenomen, worden de dichte delen van de geluidschermen ten westen van de A27 aan de achterzijde absorberend uitgevoerd om verhoging van de geluidbelasting door reflecties van spoorwegverkeer te verminderen.

Tabel 7-2
Nieuw te plaatsen geluidschermen langs de A27 ten noorden van de aansluiting Utrecht-Noord

Weg	*Zijde*	*Locatie*	*Hoogte*	*Lengte*	*Km Van*	*Km Tot*	*Bijzonderheden*
A27	Oost	Groenekan-Oost	6	520	83.550	84.070	
A27	Oost	Groenekan-Oost	5	260	84.070	84.330	
A27	Oost	Groenekan-Oost	2	190	84.330	84.520	
A27	Oost	Nieuwe Wetering	2	350	85.750a	86.100a	
A27	West	Groenekan-West	4	195	83.890	84.085	1m hoger dan TB A27/A1 Achterzijde absorberend
A27	West	Groenekan-West	8	800	84.085	84.885	1m hoger dan TB A27/A1 Achterzijde absorberend
A27	West	Groenekan-West	5	165	84.885	85.050	1m hoger dan TB A27/A1 Achterzijde absorberend
A27	West	Groenekan-West	2	310	85.050	85.340	

De schermen in het overige deel van het plangebied worden 10 graden achteroverhellend uitgevoerd en aan de wegzijde voorzien van niet-transparant, absorberend materiaal, om reflecties van geluid naar de tegenoverliggende bebouwing te voorkomen.

In tabel 7-3 is een overzicht opgenomen van de geadviseerde geluidschermen in dit deel van het plangebied. De genoemde hoogtes zijn ten opzichte van de kant verharding ter plaatse van het geluidscherm, tenzij anders vermeld in de tabel.

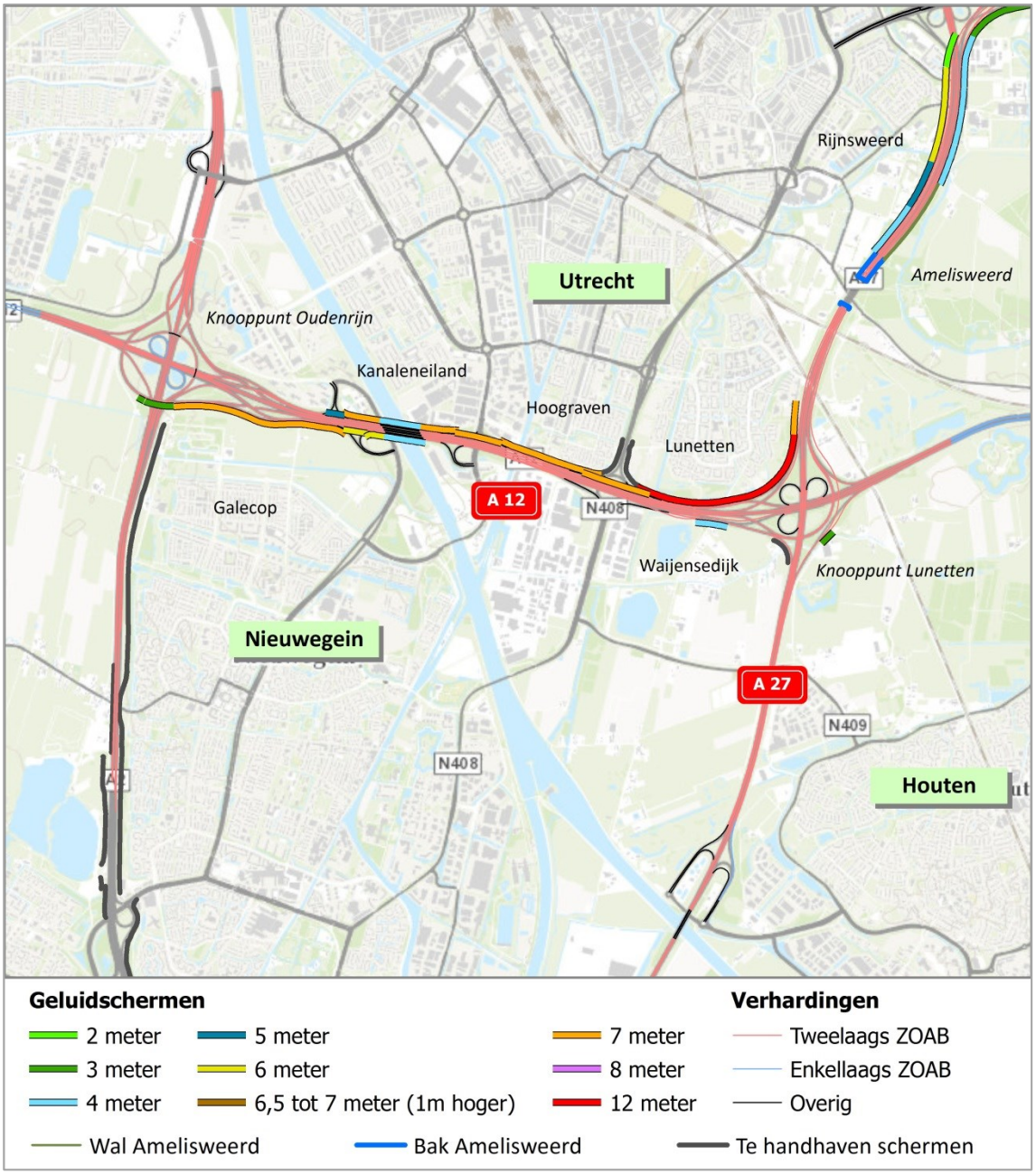
Tabel 7-3
Nieuw te plaatsen geluidschermen langs de rijkswegen

Weg	*Zijde*	*Locatie*	*Hoogte*	*Lengte*	*Km Van*	*Km Tot*	*Bijzonderheden*
A12	Noord	Papendorp	5	150	58.840y	58.990y	
A12	Noord	Papendorp	7	310	58.960c	59.270y	Transparant
A12	Noord	Galecopperbrug	4	340	59.270y	59.610y	Transparant
A12	Noord	Kanaleneiland	7	310	59.610y	59.920d	Transparant
A12	Noord	Kanaleneiland	7	380	59.890y	60.270y	Transparant
A12	Noord	Hoograven	7	300	60.220c	60.520y	Transparant
A12	Noord	Hoograven	7	590	60.520y	61.110d	
A12	Noord	Hoograven	7	580	60.950c	61.530y	
A12	Noord	Lunetten	12	970	61.350y	62.320y	
A27	West	Lunetten	12	780	70.630q	71.410s	
A27	West	Lunetten	7	275	71.410s	71.685n	Hoogte t.o.v. plaatselijk maaiveld
A2	Zuid	Galecop	3	310	64.270g	64.580g	
A2	Zuid	Galecop	7	900	64.580t	65.480t	
A12	Zuid	Galecop	7	510	58.520x	59.030a	
A12	Zuid	Galecop	6	190	59.000x	59.190x	Transparant
A12	Zuid	Galecop	6	170	59.160b	59.330x	Transparant
A12	Zuid	Galecop	4	340	59.330x	59.670x	Transparant
A12	Zuid	Koppeldijk	4	260	61.940e	62.200e	
A27	Zuidoost	Fortweg	3	130	70.620z	70.750r	
A27	Oost	De Uithof	4	135	78.740	78.875	
A28	Oost	De Uithof	4	1100	-0.065	1.035	
A28	Zuid	De Uithof	3	1350	1.035a	2.490a	
A28	Zuid	De Uithof	3	220	2.410a	2.630a	
A28	Zuid	De Uithof	2	450	2.260b	2.710	
A28	Zuid	Zeist	2	640	3.740	4.380	
A27	Oost	Utrechtseweg	3	210	80.580m	80.790m	
A27	Oost	Utrechtseweg	5	420	80.790m	81.220a	
A27	Oost	Voordorpsedijk	3	300	82.595	82.895g	
A27	West	Rijnsweerd	4	470	78.000	78.470	
A27	West	Rijnsweerd	5	420	78.470s	78.890s	
A28	West	Rijnsweerd	6	800	-0.070u	0.730u	
A28	West	Rijnsweerd	2	280	0.730u	0.990u	
A27	West	Oostbroekselaan	2	235	80.465n	80.700n	

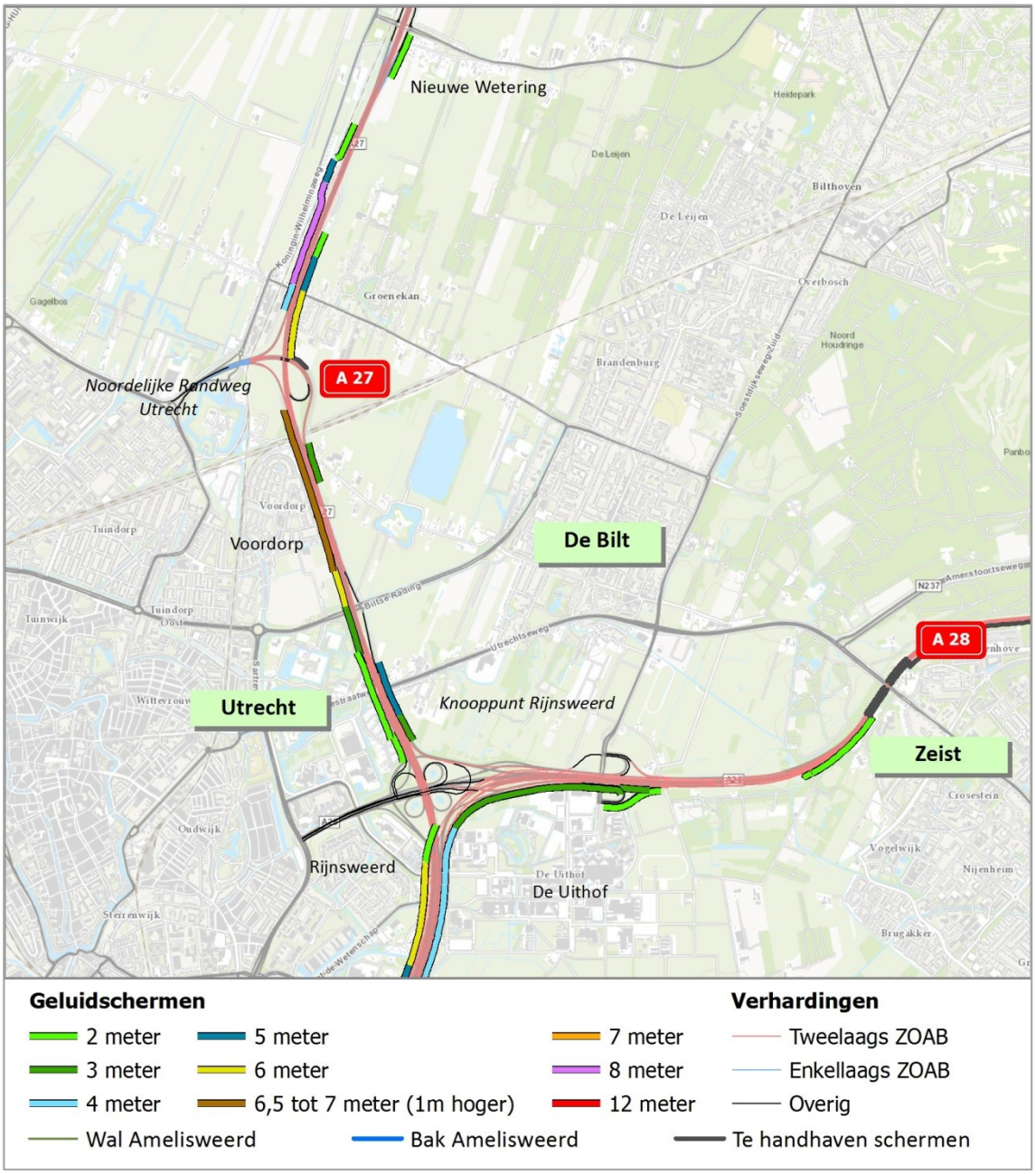
Weg	*Zijde*	*Locatie*	*Hoogte*	*Lengte*	*Km Van*	*Km Tot*	*Bijzonderheden*
A27	West	Oostbroekselaan	2	680	80.660n	81.340n	
A27	West	Voordorp	3	370	81.310	81.680	
A27	West	Voordorp	6	290	81.680	81.970	
A27	West	Voordorp	4	20	81.940	81.960	
A27	West	Voordorp	6.5-7	1230	81.960	83.190	Verhogen bestaand scherm

In onderstaande afbeeldingen is een overzicht opgenomen van de nieuwe geluidschermen die als geluidbeperkende maatregel langs de rijkswegen worden geadviseerd.

Afbeelding 7-3
Nieuw te plaatsen geluidschermen zuidelijk plangebied



Afbeelding 7-4
Nieuw te plaatsen geluidschermen noordelijk plangebied



Transparante schermen

Op de Galecopperbrug en het aansluitende deel ten noorden van de A12 tussen de Galecopperbrug en het Merwedekanaal worden de geluidschermen transparant en dus reflecterend uitgevoerd, eveneens 10 graden achteroverhellend. Op de overige locaties gaat het om niet doorzichtige geluidschermen.

In onderstaande afbeelding zijn de schermdelen die transparant worden uitgevoerd met een stippellijn aangeduid.

Afbeelding 7-5
Transparante schermdelen langs de A12

Uit aanvullend onderzoek, zie bijlage 6 van het Deelrapport Specifiek is gebleken dat de reflecties op de transparante schermen door het achteroverhellend plaatsen niet leiden tot een verhoging van de geluidbelastingen en niet leiden tot een andere afweging van maatregelen op die locaties.

7.2 Geluidproductieplafonds na maatregelen

Het definitieve maatregelpakket is met het landelijke model op basis van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, Bijlage V, doorgerekend, waarbij de te wijzigen waarden van de geluidproductieplafonds zijn bepaald.

De rapportage van het akoestisch onderzoek op referentiepunten is opgenomen in bijlage 5 van het Deelrapport Specifiek.

In bijlage 3 is een overzicht opgenomen van de ligging van de te wijzigen referentiepunten en de hoogtes van de nieuw vast te stellen geluidproductieplafonds. Het gaat hierbij om 548 geluidproductieplafonds die moeten worden gewijzigd en 111 referentiepunten waarvan de ligging moet worden gewijzigd.

7.3 Effecten op woningen en andere geluidgevoelige objecten

De wijziging van de geluidproductieplafonds conform het Akoestisch onderzoek op referentiepunten heeft tot gevolg dat bij 465 woningen en andere geluidgevoelige objecten de toekomstige geluidbelasting hoger mag worden dan de toetswaarde. Dit aantal geluidgevoelige objecten is het totaal van de niet-saneringsobjecten en de saneringsobjecten waarop ondanks het treffen van de geadviseerde maatregelen de toetswaarde niet wordt gehaald.

In onderstaande tabel is per gemeente een overzicht gegeven van de resterende overschrijdingen van de toetswaarde. Per gemeente zijn in bijlage 1 de adressen aangegeven van de woningen en andere geluidgevoelige objecten met een resterende overschrijding van de toetswaarde, waar onderzocht moet worden of kan worden voldaan aan de wettelijke binnenwaarde.

Tabel 7-4
Aantal resterende overschrijdingen per gemeente

Gemeente	*Overschrijdingen streefwaarde sanering*			*Overschrijdingen toetswaarde Lden,GPP*
	Type A	*Type B*	*Type C*	
Bunnik	-	-	-	7
De Bilt	2	-	-	35
Houten	-	-	20	1
Nieuwegein	-	-	101	-
Utrecht	-	1*)	254	44
Zeist	-	-	-	-
Totaal	**2**	**-**	**376**	**87**

**) de saneringswoning type B in Utrecht is tevens sanering type C*

Sanering
Met de uitvoering van het project is de sanering afgehandeld voor de wegvakken die deel uitmaken van het project Ring Utrecht:

- de A27 tussen de aansluitingen Bilthoven en Houten (km 86,11 - 67,45);
- de A28 vanaf Utrecht-Centrum tot en met de aansluiting De Uithof (km 0,0 - 4,4);
- de A12 tussen km. 55.5 en knooppunt Lunetten (km. 63,5).

Met de geadviseerde maatregelen wordt bij 3889 saneringsobjecten voldaan aan de saneringsstreefwaarde. De toekomstige geluidbelasting bij volledig benut (nieuw) plafond op deze woningen ligt ten minste 5 dB lager dan het Lden,GPP bij deze objecten.

Bij 378 saneringswoningen in het projectgebied wordt de saneringsstreefwaarde niet volledig gehaald, maar wordt de toekomstige geluidbelasting wel aanzienlijk verlaagd ten opzichte van het Lden,GPP. Er zijn geen saneringsobjecten waarop de toekomstige geluidbelasting hoger zal zijn dan het Lden,GPP.

Bij de 4 saneringswoningen buiten het projectgebied, langs de A12, wordt de saneringsstreefwaarde niet gehaald. De toekomstige geluidbelasting wordt door het toepassen van tweelaags ZOAB in het project iets verlaagd ten opzichte van de Lden,GPP.

In bijlage 2 is een overzicht opgenomen van de geluidgevoelige objecten waarbij de sanering in het kader van dit project is afgehandeld. Daarbij is aangegeven bij welke objecten nog sprake is van een overschrijding van de toetswaarde en nog een onderzoek naar de binnenwaarde moet worden uitgevoerd.

Melding aan het Kadaster
Na de vaststelling van het Tracébesluit blijft bij vier saneringswoningen de geluidbelasting bij volledige benutting van het (gewijzigde) geluidproductieplafond hoger dan de maximale waarde van 65 dB, dit moet worden vastgelegd in het kadaster. Het gaat hierbij om de woningen in onderstaande tabel.

Tabel 7-5
Saneringswoningen met geluidbelasting hoger dan 65 dB na maatregelen

Gemeente	*Adres*	*Geluidbelasting bij volledige benutting (gewijzigd) geluidproductieplafond*
Utrecht	Winthontlaan 24	66 dB
Utrecht	Heycopperkade 1	66 dB
Utrecht	Heycopperkade 7	66 dB
Utrecht	Strijkviertel 74	67 dB

Onderzoek naar binnenwaarde
Na het onherroepelijk worden van het Tracébesluit zal voor de geluidgevoelige objecten in bijlage 1 onderzocht worden of de gevelisolatie voldoende is om te kunnen voldoen aan de wettelijke binnenwaarde. Dat onderzoek valt buiten het kader van dit akoestisch onderzoek.

7.4 Overige besluitinformatie in het kader van het MER

Voor het milieu-effectrapport (MER) zijn de effecten onderzocht van het project op het aantal gehinderden en het akoestisch ruimtebeslag. Deze effecten zijn afgezet tegen de effecten die zich zullen voordoen bij autonome ontwikkelingen. Een uitgebreid verslag van dit onderzoek is opgenomen in het Rapportage akoestisch onderzoek MER.

8 BEGRIPPENLIJST

Doelmatigheidscriterium (DMC)
Het doelmatigheidscriterium is bedoeld om op een eenduidige wijze de financiële doelmatigheid van geluidbeperkende maatregelen te onderzoeken. Daarmee kan worden bepaald of er overwegende bezwaren van financiële aard bestaan tegen het treffen van een op zichzelf effectieve maatregel. Wanneer dat zo is kan besloten worden om af te zien van het treffen van een dergelijke maatregel.

Geluidproductie
De waarde van het geluidniveau, uitgedrukt in Lden en afgerond op één decimaal, op een referentiepunt. De geluidproductie is geen geluidniveau dat in het veld gemeten kan worden, maar een rekeneenheid in een vereenvoudigd model van de rijksweg en zijn omgeving. Hierdoor is er een eenduidige relatie tussen het gebruik van de weg en de waarde van de geluidproductie, en kan aan de hand van de geluidproductie goed bijgehouden worden of het geluid van de rijksweg binnen de begrenzing van het geluidproductieplafond blijft. De beheerder (Rijkswaterstaat) brengt jaarlijks een verslag uit over de naleving van deze geluidproductieplafonds.

Geluidproductieplafond (GPP)
De maximaal toegestane waarde van de geluidproductie op een referentiepunt, uitgedrukt in Lden en afgerond op één decimaal.

Geluidregister
Landelijke gegevensbank waarin de ligging van alle referentiepunten is opgenomen, alsmede het geldende geluidproductieplafond in elk punt. Het geluidregister bevat tevens aanvullende, zogenaamde brongegevens per referentiepunt waarmee bijvoorbeeld gemeenten geluidsberekeningen kunnen doen voor bestemmingsplannen. Het geluidregister is openbaar en via http://www.rijkswaterstaat.nl/wegen/wetten-regels-en-vergunningen/geluid-langs-rijkswegen/geluidregister.aspx op het internet te raadplegen.

Geluidbelasting
Het geluidniveau bij een ontvanger (bijvoorbeeld een woning), uitgedrukt in Lden en afgerond op een geheel getal. Hierbij geldt een bijzondere afrondingsregel: als het onafgeronde geluidniveau precies op een halve dB eindigt, wordt de geluidbelasting afgerond op het dichtstbijzijnde even gehele getal.

Jurisprudentie
Het geheel van rechterlijke uitspraken. Hierin vindt een nadere uitleg en/of invulling van wettelijke bepalingen plaats waarmee eveneens rekening moet worden gehouden bij het nemen van een besluit.

Lden
De 'eenheid' waarin het jaargemiddelde geluidniveau vanwege de rijksweg wordt uitgedrukt. Lden is een optelsom van de jaargemiddelde geluidniveaus in de dagperiode (7.00-19.00 uur), avondperiode (19.00-23.00 uur) en nachtperiode (23.00-7.00 uur), waarbij een weging plaatsvindt voor de verschillende duur van deze drie beoordelingsperioden, en waarbij 5dB wordt bijgeteld in de avondperiode en 10dB in de nachtperiode.

Lden,GPP
De waarde van de geluidbelasting op een geluidgevoelig object bij volledige benutting van het (geldende) geluidproductieplafond.

MER
Milieueffectrapport. In hoofdstuk 7 van de Wet milieubeheer en in het Besluit milieueffectrapportage zijn de regels opgenomen waarin is bepaald voor welke projecten een MER moet worden opgesteld, en welke gegevens het MER moet bevatten.

Overschrijdingsbesluit
Apart besluit (naast het Tracébesluit) waarin voor specifieke geluidgevoelige objecten een overschrijding van de maximale waarde van de geluidbelasting wordt toegestaan. Een dergelijk besluit kan alleen onder strenge voorwaarden worden verleend.

Referentiepunt
Denkbeeldig punt op ca. 50 meter afstand van de rijksweg en op 4 meter hoogte boven het plaatselijk maaiveld. Referentiepunten liggen aan beide zijden van de weg, op ca. 100 meter afstand van elkaar. Zodoende zijn er langs alle rijkswegen circa 60.000 referentiepunten aanwezig. De precieze ligging van elk punt is opgenomen in het geluidregister.

Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, bijlage III.
De regels waar de berekening van de geluidbelasting bij geluidgevoelige objecten, door wegverkeer aan moet voldoen zijn vastgelegd in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, bijlage III. Standaard Rekenmethode II van dit voorschrift kent het ruimste toepassingsgebied en is de standaard voor detailberekeningen van de geluidbelasting.

Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, bijlage V.
De regels waar de berekening van de geluidproductie op de referentiepunten (en dus ook van de vast te stellen waarden van de geluidproductieplafonds) aan moet voldoen zijn vastgelegd in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, bijlage V.

Toetswaarde

De toetswaarde is de verzamelnaam voor de grenswaarden waaraan de geluidbelasting van geluidgevoelige objecten bij voorkeur moet voldoen. Deze toetswaarde is:

- Bij nieuwe wegaanleg 50 dB;
- Bij wijziging van een weg gelijk aan het Lden,GPP: de geluidbelasting bij volledig benut geluidproductieplafond en nooit lager dan 50 dB;
- Bij saneringsobjecten A en B is deze 60 dB;
- Bij saneringsobjecten C de laagste waarde van 60 dB en Lden,GPP min 5 dB.

Voorkeurswaarde, maximale waarde, binnenwaarde

De ”voorkeurswaarde” en de ”maximale waarde” normeren de geluidbelasting ’buiten’ (op de gevel of aan de grens van een woonwagenstandplaats of woonschipligplaats). Zij geven aan welke geluidbelasting daar bij voorkeur niet mag worden overschreden respectievelijk welke maximale geluidbelasting, hoge uitzonderingen voorbehouden, aldaar niet mag worden overschreden. Deze waarden spelen een rol bij het bepalen van de hoogte van de vast te stellen geluidproductieplafonds.

De ”binnenwaarde” is de maximale geluidbelasting die mag worden ondervonden in een geluidgevoelige ruimte van een geluidgevoelig object (dus ’binnen’). De hoogte van de binnenwaarde is afhankelijk van het jaar van ingebruikname van de weg en het jaar waarin de bouwvergunning voor het geluidgevoelige object is afgegeven. In artikel 11.2, Wet milieubeheer, is de hoogte van de voorkeurswaarde, de maximale waarde en de binnenwaarde geregeld. Voor wegverkeer zijn deze waarden:

- voorkeurswaarde 50 dB;
- maximale waarde 65 dB;
- binnenwaarde 36 dB voor geluidgevoelige ruimten van:
    - geluidgevoelige objecten bij wegen die in gebruik zijn genomen op of na 1 januari 1982;
    - indien voor de bouw van die objecten een bouwvergunning is afgegeven na 1 januari 1982.
- Binnenwaarde voor de geluidgevoelige ruimten van alle overige geluidgevoelige objecten geldt een binnenwaarde van 41 dB.

Bovendien is in artikel 11.38, Wet milieubeheer (11.64 voor saneringsobjecten), geregeld dat wanneer maatregelen moeten worden getroffen om een binnenwaardeoverschrijding tegen te gaan, die maatregelen zo moeten worden ontworpen dat ze de geluidbelasting binnen terugbrengen tot een waarde die bij voorkeur 3dB of meer lager ligt dan de toepasselijke binnenwaarde.

BIJLAGE 1 **Overzicht van geluidgevoelige objecten waarbij na uitvoering van het project onderzoek naar de binnenwaarde nodig kan zijn**

Bijlage 1 - overzicht van geluidgevoelige objecten waar na uitvoering van het project onderzoek naar de binnenwaarde nodig kan zijn

Adres	Postcode	Plaatsnaam	Gevel	Rekenpunt	LdenGPP [dB]	Toekomstige situatie zonder maatregelen [dB]	Toekomstige situatie met maatregelen [dB]	Sanerings-type
Koningslaan 1	3981HD	Bunnik	W	529530	52	56	55	-
Koningslaan 3	3981HD	Bunnik	W	529540	50	53	52	-
Koningslaan 5	3981HD	Bunnik	W	529540	50	53	52	-
Koningslaan 5A	3981HD	Bunnik	W	529540	50	53	52	-
Vossegatsedijk 2	3981HS	Bunnik	NW	534640	55	59	57	-
Vossegatsedijk 2A	3981HS	Bunnik	NW	534650	57	63	59	-
Vossegatsedijk 2B	3981HS	Bunnik	NW	534820	58	63	59	-
Bunnikseweg 10	3732HV	De Bilt	Z	539780	59	60	60	-
Bunnikseweg 11	3732HV	De Bilt	Z	538370	58	59	59	-
Bunnikseweg 12	3732HV	De Bilt	Z	538530	63	64	64	-
Bunnikseweg 13	3732HV	De Bilt	Z	538370	58	59	59	-
Bunnikseweg 9	3732HV	De Bilt	ZW	538390	57	58	58	-
Koningin Wilhelminaweg 247	3737BA	De Bilt	O	518630	59	60	60	-
Koningin Wilhelminaweg 249	3737BA	De Bilt	O	518630	59	60	60	-
Koningin Wilhelminaweg 251	3737BA	De Bilt	O	518630	59	60	60	-
Koningin Wilhelminaweg 253	3737BA	De Bilt	O	518630	59	60	60	-
Koningin Wilhelminaweg 255	3737BA	De Bilt	O	518620	60	61	61	-
Koningin Wilhelminaweg 258	3737BH	De Bilt	O	518570	58	59	59	-
Lindenlaan 38A	3737RD	De Bilt	W	517920	55	56	56	-
Lindenlaan 73	3737RC	De Bilt	W	517850	58	59	59	-
Lindenlaan 75	3737RC	De Bilt	W	521690	57	58	58	-
Lindenlaan 81	3737RC	De Bilt	W	517880	57	58	58	-
Nieuwe Weteringseweg 50	3737MD	De Bilt	W	521930	53	54	54	-
Universiteitsweg 10	3732HX	De Bilt	O	540120	50	51	51	-
Universiteitsweg 13	3732HX	De Bilt	ZO	538560	55	56	56	-
Utrechtseweg 53	3732HA	De Bilt	Z	538480	53	54	54	-
Lindenlaan 36	3737RD	Groenekan	W	23280	55	56	56	-
Voordorpsedijk 20A	3737BK	Groenekan	NW	118320	63	63	61	A
Voordorpsedijk 22	3737BK	Groenekan	W	84200	62	63	62	A
Voordorpsedijk 24	3737BK	Groenekan	ZO	615910	60	61	61	-
Voordorpsedijk 24A	3737BK	Groenekan	W	615970	59	60	60	-
Voordorpsedijk 24B	3737BK	Groenekan	Z	615980	59	60	60	-
Voordorpsedijk 28	3737BK	Groenekan	ZW	615900	55	56	56	-
Voordorpsedijk 28B	3737BK	Groenekan	ZW	140730	55	56	56	-
Voordorpsedijk 32A	3737BK	Groenekan	Z	139180	50	52	51	-
Voordorpsedijk 32B	3737BK	Groenekan	Z	128050	50	52	51	-
Voordorpsedijk 33	3737BL	Groenekan	W	26440	57	58	58	-
Voordorpsedijk 35	3737BL	Groenekan	ZO	615960	55	56	56	-
Voordorpsedijk 37	3737BL	Groenekan	Z	43460	52	53	53	-
Voordorpsedijk 39	3737BL	Groenekan	Z	24240	52	53	53	-
Voordorpsedijk 41	3737BM	Groenekan	Z	19890	50	52	51	-
Voordorpsedijk 47	3737BM	Groenekan	ZW	619680	51	52	52	-
Voordorpsedijk 53	3737BM	Groenekan	W	10560	50	52	51	-
Voordorpsedijk 67	3737BM	Groenekan	Z	615990	50	52	51	-
Fortweg 11	3992LX	Houten	W	142300	61	63	62	-
Koppeldijk 11	3992LR	Houten	NO	534660	60	69	62	C
Koppeldijk 3	3992LR	Houten	N	141420	58	59	56	C
Koppeldijk 5	3992LR	Houten	NO	141460	61	63	59	C
Koppeldijk 7	3992LR	Houten	NW	142600	61	63	59	C
Koppeldijk 7A	3992LR	Houten	NW	533060	61	65	60	C
Koppeldijk 9	3992LR	Houten	NW	533040	62	66	61	C
Waijensedijk 13	3992LN	Houten	N	142100	56	58	55	C
Waijensedijk 14	3992LP	Houten	N	533080	58	59	57	C
Waijensedijk 15	3992LN	Houten	N	142170	56	58	55	C
Waijensedijk 18	3992LP	Houten	NO	533030	63	64	61	C
Waijensedijk 20	3992LP	Houten	NW	532960	63	64	61	C
Waijensedijk 29	3992LN	Houten	O	533000	62	63	62	C
Waijensedijk 3	3992LN	Houten	N	141950	57	58	55	C
Waijensedijk 31	3992LN	Houten	NO	532980	63	64	62	C
Waijensedijk 5	3992LN	Houten	N	141970	57	58	55	C
Waijensedijk 6	3992LP	Houten	N	141920	58	59	56	C
Waijensedijk 7	3992LN	Houten	N	142000	57	58	55	C
Waijensedijk 80007	3992LP	Houten	N	142460	57	58	55	C
Waijensedijk 80008	3992LP	Houten	N	142440	56	57	55	C
Waijensedijk 9	3992LN	Houten	N	142040	57	58	55	C
Abraham Kuyperpark 181	3437JD	Nieuwegein	N	468120	58	59	54	C
Abraham Kuyperpark 182	3437JD	Nieuwegein	N	468120	58	59	54	C
Abraham Kuyperpark 183	3437JD	Nieuwegein	N	468120	58	59	54	C
Abraham Kuyperpark 184	3437JD	Nieuwegein	N	468120	58	59	54	C
Abraham Kuyperpark 185	3437JD	Nieuwegein	N	468120	58	59	54	C
Abraham Kuyperpark 186	3437JD	Nieuwegein	N	468120	58	59	54	C
Abraham Kuyperpark 187	3437JD	Nieuwegein	N	468120	58	59	54	C
Abraham Kuyperpark 188	3437JD	Nieuwegein	N	468120	58	59	54	C
Bertus Aafjeshove 10	3437JN	Nieuwegein	N	479490	56	57	52	C
Bertus Aafjeshove 36	3437JN	Nieuwegein	N	509340	56	57	52	C
Colijnpark 181	3437JK	Nieuwegein	N	469100	58	58	54	C
Colijnpark 182	3437JK	Nieuwegein	N	469100	58	58	54	C
Colijnpark 183	3437JK	Nieuwegein	N	469100	58	58	54	C
Colijnpark 184	3437JK	Nieuwegein	N	469100	58	58	54	C
Colijnpark 185	3437JK	Nieuwegein	N	469100	58	58	54	C
Colijnpark 186	3437JK	Nieuwegein	N	469100	58	58	54	C
Colijnpark 187	3437JK	Nieuwegein	N	469100	58	58	54	C
Colijnpark 188	3437JK	Nieuwegein	N	469100	58	58	54	C
Ernest Claeshove 44	3437BX	Nieuwegein	W	28360	57	57	53	C
Ernest Claeshove 48	3437BX	Nieuwegein	W	28320	57	57	53	C
Ernest Claeshove 50	3437BX	Nieuwegein	W	28300	57	57	53	C
Ernest Claeshove 52	3437BX	Nieuwegein	W	28280	57	57	53	C
Galecopperdijk 11B	3437PH	Nieuwegein	N	509330	56	57	52	C
Gerrit Achterberghove 18	3437ZE	Nieuwegein	W	471820	57	57	53	C
Gerrit Achterberghove 19	3437ZE	Nieuwegein	W	471810	57	57	53	C
Gerrit Achterberghove 20	3437ZE	Nieuwegein	W	471790	57	57	53	C

Adres	Postcode	Plaatsnaam	Gevel	Rekenpunt	LdenGPP [dB]	Toekomstige situatie zonder maatregelen [dB]	Toekomstige situatie met maatregelen [dB]	Sanerings-type
Hendrik Marsmanhove 40	3437ZN	Nieuwegein	N	617700	57	57	53	C
Hendrik Marsmanhove 46	3437ZN	Nieuwegein	W	473590	57	57	53	C
Hendrik Marsmanhove 50	3437ZN	Nieuwegein	W	473550	57	57	53	C
Jacob van Lennephove 22	3438PC	Nieuwegein	N	485260	55	55	51	C
Jan Engelmanhove 2	3437ZJ	Nieuwegein	Z	617710	58	58	54	C
Koppeldijk 18	3439LP	Nieuwegein	NO	505120	57	57	55	C
Martinus Nijhoffhove 12	3437ZR	Nieuwegein	W	477380	56	57	52	C
Martinus Nijhoffhove 16	3437ZR	Nieuwegein	W	477340	56	57	52	C
Martinus Nijhoffhove 18	3437ZR	Nieuwegein	W	477320	56	57	52	C
Martinus Nijhoffhove 2	3437ZR	Nieuwegein	W	477490	56	57	52	C
Martinus Nijhoffhove 31	3437ZP	Nieuwegein	N	476780	57	58	53	C
Martinus Nijhoffhove 38	3437ZR	Nieuwegein	W	467630	57	57	53	C
Martinus Nijhoffhove 4	3437ZR	Nieuwegein	W	477460	56	57	52	C
Martinus Nijhoffhove 40	3437ZR	Nieuwegein	W	467600	57	58	53	C
Martinus Nijhoffhove 42	3437ZR	Nieuwegein	W	467580	57	58	53	C
Martinus Nijhoffhove 44	3437ZR	Nieuwegein	W	467560	57	57	53	C
Martinus Nijhoffhove 45	3437ZP	Nieuwegein	O	466750	56	57	52	C
Martinus Nijhoffhove 46	3437ZR	Nieuwegein	W	467540	57	57	53	C
Martinus Nijhoffhove 47	3437ZP	Nieuwegein	N	466740	57	58	53	C
Martinus Nijhoffhove 48	3437ZR	Nieuwegein	W	467360	57	57	53	C
Martinus Nijhoffhove 50	3437ZR	Nieuwegein	W	467340	57	57	53	C
Martinus Nijhoffhove 51	3437ZP	Nieuwegein	O	466680	56	57	52	C
Martinus Nijhoffhove 52	3437ZR	Nieuwegein	W	467300	57	57	53	C
Martinus Nijhoffhove 54	3437ZR	Nieuwegein	W	467290	57	57	53	C
Martinus Nijhoffhove 56	3437ZR	Nieuwegein	W	467260	57	57	53	C
Martinus Nijhoffhove 6	3437ZR	Nieuwegein	W	477440	56	57	52	C
Martinus Nijhoffhove 8	3437ZR	Nieuwegein	W	477420	56	57	52	C
Pierre Kemphove 2	3437JL	Nieuwegein	N	505750	57	58	53	C
Pierre Kemphove 4	3437JL	Nieuwegein	N	480890	56	57	52	C
Pol de Monthove 21	3437BK	Nieuwegein	N	92480	57	57	53	C
Pol de Monthove 23	3437BK	Nieuwegein	N	56260	57	57	53	C
Reinesteijnseweg 6	3437PK	Nieuwegein	W	95290	55	55	52	C
Reinesteijnseweg 9	3437PK	Nieuwegein	W	30110	66	66	63	C
Simon Vestdijkhove 22	3437JS	Nieuwegein	W	480730	56	57	52	C
Simon Vestdijkhove 28	3437JS	Nieuwegein	W	480640	56	57	52	C
Simon Vestdijkhove 32	3437JS	Nieuwegein	W	480600	56	57	52	C
Simon Vestdijkhove 36	3437JS	Nieuwegein	W	480350	57	57	53	C
Simon Vestdijkhove 40	3437JS	Nieuwegein	W	480310	57	57	53	C
Simon Vestdijkhove 46	3437JS	Nieuwegein	W	480250	56	57	52	C
Simon Vestdijkhove 48	3437JS	Nieuwegein	W	480210	56	57	52	C
Stijn Streuvelshove 50	3437BC	Nieuwegein	N	32060	57	57	53	C
Stijn Streuvelshove 53	3437BC	Nieuwegein	N	32000	57	57	53	C
Stijn Streuvelshove 54	3437BC	Nieuwegein	N	31980	57	57	53	C
Stijn Streuvelshove 55	3437BC	Nieuwegein	N	30200	57	57	53	C
Stijn Streuvelshove 56	3437BC	Nieuwegein	N	30180	57	58	53	C
Theo Thijssenhove 14	3437ZH	Nieuwegein	W	475030	57	57	53	C
Theo Thijssenhove 19	3437ZG	Nieuwegein	O	474590	57	57	53	C
Theo Thijssenhove 21	3437ZG	Nieuwegein	O	474600	57	57	53	C
Theo Thijssenhove 23	3437ZG	Nieuwegein	O	474640	57	58	53	C
Theo Thijssenhove 24	3437ZH	Nieuwegein	O	474900	56	57	52	C
Theo Thijssenhove 25	3437ZG	Nieuwegein	O	474660	57	57	53	C
Theo Thijssenhove 27	3437ZG	Nieuwegein	O	474680	57	57	53	C
Theo Thijssenhove 29	3437ZG	Nieuwegein	O	474700	57	57	53	C
Theo Thijssenhove 3	3437ZG	Nieuwegein	O	474410	56	57	52	C
Theo Thijssenhove 30	3437ZH	Nieuwegein	O	474820	57	57	53	C
Theo Thijssenhove 31	3437ZG	Nieuwegein	O	474720	57	57	53	C
Theo Thijssenhove 32	3437ZH	Nieuwegein	N	474800	58	59	54	C
Theo Thijssenhove 33	3437ZG	Nieuwegein	O	474740	57	58	53	C
Theo Thijssenhove 34	3437ZH	Nieuwegein	O	470880	57	58	53	C
Theo Thijssenhove 35	3437ZG	Nieuwegein	N	474770	58	59	54	C
Theo Thijssenhove 36	3437ZH	Nieuwegein	W	470860	57	57	53	C
Theo Thijssenhove 37	3437ZG	Nieuwegein	O	472160	57	57	53	C
Theo Thijssenhove 38	3437ZH	Nieuwegein	W	470820	57	57	53	C
Theo Thijssenhove 40	3437ZH	Nieuwegein	O	470780	57	57	53	C
Theo Thijssenhove 50	3437ZH	Nieuwegein	W	470680	56	57	52	C
Theo Thijssenhove 52	3437ZH	Nieuwegein	N	509240	57	58	53	C
Theo Thijssenhove 54	3437ZH	Nieuwegein	O	470530	56	57	52	C
Thorbeckepark 189	3437JT	Nieuwegein	NO	481900	57	58	53	C
Thorbeckepark 191	3437JT	Nieuwegein	NO	481880	57	58	53	C
Willem Elsschothove 2	3437BN	Nieuwegein	N	469050	58	58	54	C
Willem Elsschothove 34	3437BN	Nieuwegein	N	468690	57	57	53	C
Willem Elsschothove 36	3437BN	Nieuwegein	N	62970	58	58	54	C
Willem Elsschothove 60	3437BP	Nieuwegein	N	61700	57	57	53	C
Willem Walravenhove 42	3437ZK	Nieuwegein	O	475140	56	57	52	C
Willem Walravenhove 56	3437ZK	Nieuwegein	W	475890	56	57	52	C
Alexander de Grotelaan 165	3526RE	Utrecht	ZW	544200	56	57	52	C
Alexander de Grotelaan 167	3526RE	Utrecht	ZW	544200	58	60	54	C
Alexander de Grotelaan 173	3526RE	Utrecht	ZW	544200	56	57	52	C
Alexander de Grotelaan 175	3526RE	Utrecht	ZW	544200	58	60	54	C
Alexander de Grotelaan 181	3526RE	Utrecht	ZW	544200	56	57	52	C
Alexander de Grotelaan 183	3526RE	Utrecht	ZW	544200	58	60	54	C
Alexander de Grotelaan 190	3526RN	Utrecht	ZW	544240	58	59	54	C
Alexander de Grotelaan 191	3526RG	Utrecht	ZW	544190	57	58	53	C
Alexander de Grotelaan 192	3526RN	Utrecht	ZW	544240	58	59	54	C
Alexander de Grotelaan 199	3526RG	Utrecht	ZW	544190	57	58	53	C
Alexander de Grotelaan 206	3526RP	Utrecht	NO	544250	58	59	54	C
Alexander de Grotelaan 207	3526RG	Utrecht	ZW	544190	57	58	53	C
Alexander de Grotelaan 208	3526RP	Utrecht	NO	544250	58	59	54	C
Alexander de Grotelaan 222	3526RP	Utrecht	NO	544260	58	59	54	C
Alexander de Grotelaan 224	3526RP	Utrecht	NO	544260	58	59	54	C
Amiranten 21	3524JE	Utrecht	Z	414110	57	58	53	C
Amiranten 6	3524JE	Utrecht	N	264790	56	57	52	C
Aziëlaan 520	3526SR	Utrecht	W	544862	57	58	53	C
Aziëlaan 522	3526SR	Utrecht	W	544862	57	58	53	C

Adres	Postcode	Plaatsnaam	Gevel	Rekenpunt	LdenGPP [dB]	Toekomstige situatie zonder maatregelen [dB]	Toekomstige situatie met maatregelen [dB]	Sanerings-type
Aziëlaan 524	3526SR	Utrecht	W	544862	56	57	52	C
Aziëlaan 526	3526SR	Utrecht	W	544862	56	57	52	C
Aziëlaan 528	3526SR	Utrecht	W	544862	56	57	52	C
Aziëlaan 530	3526SR	Utrecht	W	544862	56	57	52	C
Aziëlaan 532	3526SR	Utrecht	W	544862	56	57	52	C
Aziëlaan 534	3526SR	Utrecht	W	544862	56	57	52	C
Aziëlaan 682	3526SW	Utrecht	W	544852	56	57	53	C
Aziëlaan 710	3526SX	Utrecht	W	544852	56	57	52	C
Aziëlaan 712	3526SX	Utrecht	W	544852	56	57	52	C
Aziëlaan 714	3526SX	Utrecht	W	544852	56	57	52	C
Balearen 35	3524EK	Utrecht	O	407050	56	57	52	C
Balearen 37	3524EK	Utrecht	O	407050	56	57	52	C
Balearen 39	3524EK	Utrecht	O	407050	56	57	52	C
Balearen 41	3524EK	Utrecht	O	407050	56	57	52	C
Balearen 43	3524EK	Utrecht	O	407050	56	57	52	C
Balearen 45	3524EK	Utrecht	O	407050	56	57	52	C
Balearen 47	3524EK	Utrecht	O	407050	56	57	52	C
Balearen 49	3524EK	Utrecht	O	407050	56	57	52	C
Balearen 51	3524EK	Utrecht	O	407050	56	57	52	C
Balearen 53	3524EK	Utrecht	O	407050	56	57	52	C
Balearen 55	3524EK	Utrecht	O	407050	56	57	52	C
Balearen 57	3524EK	Utrecht	O	407050	56	57	52	C
Balearen 59	3524EK	Utrecht	O	407050	56	57	52	C
Balearen 61	3524EK	Utrecht	O	407050	56	57	52	C
Balearen 63	3524EL	Utrecht	O	407050	56	57	52	C
Balearen 65	3524EL	Utrecht	O	407050	56	57	52	C
Balearen 67	3524EL	Utrecht	O	407050	56	57	52	C
Balearen 69	3524EL	Utrecht	O	407050	56	57	52	C
Balearen 71	3524EL	Utrecht	O	407050	56	57	52	C
Balearen 73	3524EL	Utrecht	O	407050	56	57	52	C
Balearen 75	3524EL	Utrecht	O	407050	56	57	52	C
Balearen 77	3524EL	Utrecht	O	407050	56	57	52	C
Balearen 79	3524EL	Utrecht	O	407050	56	57	52	C
Balearen 81	3524EL	Utrecht	O	407050	56	57	52	C
Balearen 83	3524EL	Utrecht	O	407050	56	57	52	C
Balearen 85	3524EL	Utrecht	O	407050	56	57	52	C
Bazuinhof 2	3525GA	Utrecht	O	375430	55	55	51	C
Bazuinhof 20	3525GB	Utrecht	Z	449710	57	58	53	C
Bazuinhof 21	3525GB	Utrecht	Z	145650	56	57	52	C
Bazuinhof 22	3525GB	Utrecht	Z	437510	56	57	52	C
Bazuinhof 32	3525GB	Utrecht	Z	429560	56	57	52	C
Bazuinhof 42	3525GC	Utrecht	Z	220450	58	59	54	C
Bazuinhof 43	3525GC	Utrecht	Z	376550	58	59	54	C
Bazuinhof 44	3525GC	Utrecht	Z	288970	58	58	54	C
Bazuinhof 45	3525GC	Utrecht	Z	430770	58	58	54	C
Bazuinhof 46	3525GC	Utrecht	Z	143600	58	58	54	C
Bazuinhof 47	3525GC	Utrecht	Z	213850	57	58	54	C
Bazuinhof 48	3525GC	Utrecht	Z	242390	57	58	54	C
Bazuinhof 59	3525GD	Utrecht	Z	196540	57	58	54	C
Cevennen 7	3524HP	Utrecht	W	401090	55	56	51	C
Cevennen 9	3524HP	Utrecht	Z	401120	55	56	51	C
Columbuslaan 447	3526EL	Utrecht	ZO	544280	56	57	53	C
Columbuslaan 453	3526EL	Utrecht	ZO	544280	56	57	53	C
Columbuslaan 467	3526EM	Utrecht	ZO	544290	57	58	53	C
Columbuslaan 473	3526EM	Utrecht	ZO	544290	57	58	53	C
Columbuslaan 487	3526EM	Utrecht	NW	544300	58	59	54	C
Columbuslaan 493	3526EM	Utrecht	NW	544300	58	59	54	C
Comoren 12	3524JD	Utrecht	Z	414540	56	56	52	C
Comoren 6	3524JD	Utrecht	Z	459250	55	56	51	C
Comoren 8	3524JD	Utrecht	Z	384050	55	56	51	C
Decimalaan 24	3526AJ	Utrecht	Z	544680	54	55	51	C
Duurstedelaan 40	3525AR	Utrecht	Z	460920	57	58	53	C
Eifel 31	3524HD	Utrecht	O	215520	54	56	51	C
Eifel 33	3524HD	Utrecht	O	215520	57	58	53	C
Eifel 35	3524HD	Utrecht	O	215520	55	56	51	C
Eifel 39	3524HD	Utrecht	O	215520	54	56	51	C
Eifel 41	3524HD	Utrecht	O	215520	57	58	53	C
Eifel 43	3524HD	Utrecht	O	215520	55	56	51	C
Eifel 47	3524HD	Utrecht	O	215520	54	56	51	C
Eifel 49	3524HD	Utrecht	O	215520	57	58	53	C
Eifel 51	3524HD	Utrecht	O	215520	55	56	51	C
Eifel 55	3524HE	Utrecht	O	215530	55	56	51	C
Eifel 59	3524HE	Utrecht	O	215530	55	56	51	C
Eifel 63	3524HE	Utrecht	O	215530	55	56	51	C
Eifel 67	3524HE	Utrecht	O	215530	55	56	51	C
Eifel 71	3524HE	Utrecht	O	215530	55	56	51	C
Eifel 75	3524HE	Utrecht	O	215530	55	56	51	C
Filipijnen 173	3524JK	Utrecht	N	393600	54	55	51	C
Filipijnen 175	3524JK	Utrecht	N	393600	54	55	51	C
Filipijnen 177	3524JK	Utrecht	N	393600	54	55	51	C
Filipijnen 195	3524JK	Utrecht	N	393600	54	55	51	C
Filipijnen 197	3524JK	Utrecht	N	393600	54	55	51	C
Filipijnen 199	3524JK	Utrecht	N	393600	54	55	51	C
Filipijnen 45	3524JJ	Utrecht	Z	428930	54	55	51	C
Filipijnen 65	3524JJ	Utrecht	O	307420	56	57	52	C
Furkabaan 663	3524ZG	Utrecht	O	527490	57	58	53	C
Furkabaan 665	3524ZG	Utrecht	O	527490	57	58	53	C
Furkabaan 677	3524ZG	Utrecht	ZW	527290	57	59	53	C
Furkabaan 679	3524ZG	Utrecht	ZW	527290	57	59	53	C
Furkabaan 681	3524ZG	Utrecht	ZW	527290	57	59	53	C
Furkabaan 683	3524ZG	Utrecht	ZW	527290	57	59	53	C
Furkabaan 685	3524ZG	Utrecht	ZW	527290	57	59	53	C
Furkabaan 687	3524ZG	Utrecht	ZW	527290	57	59	53	C
Gelderlantlaan 9	3526KZ	Utrecht	NO	466620	57	58	54	C

Adres	Postcode	Plaatsnaam	Gevel	Rekenpunt	LdenGPP [dB]	Toekomstige situatie zonder maatregelen [dB]	Toekomstige situatie met maatregelen [dB]	Sanerings-type
Harnaslaan 11	3525GE	Utrecht	Z	429070	59	61	55	C
Harnaslaan 9	3525GE	Utrecht	Z	349190	59	60	55	B+C
Himalaya 44	3524XE	Utrecht	Z	315060	57	58	53	C
Himalaya 46	3524XE	Utrecht	Z	400760	57	58	53	C
Himalaya 50	3524XE	Utrecht	Z	374010	57	58	53	C
Himalaya 52	3524XE	Utrecht	Z	417500	57	58	53	C
Himalaya 54	3524XE	Utrecht	Z	329070	57	58	53	C
Hofnarlaan 32	3525GN	Utrecht	Z	441840	58	61	54	B+C
IJsselsteinlaan 46	3525EZ	Utrecht	O	392600	56	56	52	C
IJsselsteinlaan 48	3525EZ	Utrecht	O	453960	57	58	53	C
IJsselsteinlaan 52	3525EZ	Utrecht	O	360090	56	56	52	C
IJsselsteinlaan 78	3525EZ	Utrecht	Z	397710	58	60	54	C
IJzerdraadpad 37	3525BP	Utrecht	Z	548850	55	56	51	C
Jaagpad 96	3585LL	Utrecht	NW	532670	58	62	60	-
Julianaweg 33	3525VA	Utrecht	O	364180	55	57	51	C
Julianaweg 39	3525VA	Utrecht	O	332440	55	57	51	C
Julianaweg 49	3525VB	Utrecht	O	455020	55	57	51	C
Julianaweg 51	3525VB	Utrecht	O	400090	55	57	51	C
Julianaweg 53	3525VB	Utrecht	O	437440	55	57	51	C
Julianaweg 57	3525VB	Utrecht	O	163690	55	57	51	C
Julianaweg 61	3525VB	Utrecht	O	436420	55	56	51	C
Julianaweg 63	3525VB	Utrecht	O	372370	55	56	51	C
Julianaweg 67	3525VB	Utrecht	O	379930	55	57	51	C
Jura 11	3524HK	Utrecht	Z	306000	54	55	51	C
Jura 2	3524HM	Utrecht	Z	324000	55	55	51	C
Jura 38	3524HN	Utrecht	Z	143350	57	58	53	C
Jura 4	3524HM	Utrecht	Z	365420	54	55	51	C
Jura 40	3524HN	Utrecht	Z	143340	57	58	53	C
Jura 54	3524HN	Utrecht	Z	619770	56	57	52	C
Jura 7	3524HK	Utrecht	Z	161530	54	55	51	C
Karperstraat 28	3525CB	Utrecht	Z	332390	55	57	51	C
Karperstraat 30	3525CB	Utrecht	Z	409850	55	56	51	C
Karperstraat 32	3525CB	Utrecht	Z	357910	55	56	51	C
Karperstraat 34	3525CB	Utrecht	Z	181340	55	56	51	C
Kastelenplantsoen 13	3525EP	Utrecht	Z	335250	56	57	53	C
Kastelenplantsoen 15	3525EP	Utrecht	Z	367900	56	57	53	C
Kastelenplantsoen 17	3525EP	Utrecht	Z	348500	56	57	53	C
Kastelenplantsoen 19	3525EP	Utrecht	Z	412440	56	57	53	C
Kastelenplantsoen 21	3525EP	Utrecht	Z	330250	56	57	53	C
Kastelenplantsoen 23	3525EP	Utrecht	Z	392300	56	57	52	C
Kastelenplantsoen 25	3525EP	Utrecht	Z	418810	56	56	52	C
Kastelenplantsoen 27	3525EP	Utrecht	Z	415830	55	56	52	C
Kastelenplantsoen 3	3525EP	Utrecht	Z	383100	55	56	51	C
Kastelenplantsoen 5	3525EP	Utrecht	Z	382380	55	56	52	C
Kastelenplantsoen 7	3525EP	Utrecht	Z	351520	55	56	52	C
Koningsweg 135A	3585LA	Utrecht	O	529490	50	53	51	-
Koningsweg 135D	3585LA	Utrecht	O	529480	50	53	51	-
Koningsweg 139	3585LA	Utrecht	O	529470	51	53	53	-
Koningsweg 143	3585LB	Utrecht	NW	529350	53	54	54	-
Koningsweg 145	3585LB	Utrecht	NW	529350	53	54	54	-
Koningsweg 147	3585LB	Utrecht	NW	529360	52	54	54	-
Koningsweg 147A	3585LB	Utrecht	NW	529370	52	54	54	-
Koningsweg 149	3585LB	Utrecht	NW	529370	52	54	54	-
Koningsweg 151	3585LB	Utrecht	NW	529380	51	54	53	-
Koningsweg 153	3585LB	Utrecht	NW	529380	51	54	53	-
Koningsweg 155	3585LB	Utrecht	NW	529390	51	54	53	-
Koningsweg 157	3585LB	Utrecht	NW	529390	51	54	53	-
Koningsweg 159	3585LB	Utrecht	NW	529400	50	52	52	-
Koningsweg 161	3585LB	Utrecht	NW	529410	51	52	52	-
Koningsweg 163	3585LB	Utrecht	NW	529420	50	52	51	-
Koningsweg 165	3585LC	Utrecht	NW	529420	50	52	51	-
Koningsweg 165A	3585LC	Utrecht	NW	529430	49	51	51	-
Koningsweg 167	3585LC	Utrecht	NW	529440	51	52	52	-
Koningsweg 169	3585LC	Utrecht	NW	529450	51	52	52	-
Koningsweg 171	3585LC	Utrecht	NW	529450	51	52	52	-
Koningsweg 175	3585LC	Utrecht	NW	346820	50	52	51	-
Laan van Maarschalkerweerd 51	3585LJ	Utrecht	O	529520	52	55	53	-
Livingstonelaan 1200	3526JT	Utrecht	Z	544742	58	59	54	C
Livingstonelaan 1262	3526JV	Utrecht	Z	544732	59	60	55	C
Maskarenen 6	3524JG	Utrecht	ZO	447230	56	57	52	C
Mereveldseweg 11	3585LH	Utrecht	W	532860	57	60	59	-
Mereveldseweg 13	3585LH	Utrecht	W	532830	57	60	59	-
Mereveldseweg 13A	3585LH	Utrecht	W	532810	58	61	60	-
Mereveldseweg 13B	3585LH	Utrecht	W	532810	58	61	60	-
Mereveldseweg 9	3585LH	Utrecht	W	532680	57	59	58	-
Mereveldseweg 9A	3585LH	Utrecht	W	532880	57	60	59	-
Mereveldseweg 9B	3585LH	Utrecht	W	532880	57	60	59	-
Minstreellaan 3	3525GP	Utrecht	W	332650	57	57	53	C
Minstreellaan 32	3525GR	Utrecht	Z	353880	59	61	55	B+C
Minstreellaan 5	3525GP	Utrecht	W	322570	57	57	53	C
Musketierlaan 11	3525GX	Utrecht	Z	348600	59	61	55	C
Musketierlaan 15	3525GX	Utrecht	Z	156950	59	60	56	C
Musketierlaan 17	3525GX	Utrecht	Z	356890	59	60	56	C
Musketierlaan 19	3525GX	Utrecht	Z	442630	59	60	56	C
Musketierlaan 21	3525GX	Utrecht	Z	433920	59	59	56	C
Musketierlaan 23	3525GX	Utrecht	Z	366880	59	59	55	C
Musketierlaan 25	3525GX	Utrecht	Z	420870	58	59	55	C
Musketierlaan 27	3525GX	Utrecht	Z	369160	58	58	54	C
Musketierlaan 33	3525GZ	Utrecht	Z	264360	60	61	56	C
Musketierlaan 37	3525GZ	Utrecht	Z	450200	60	61	56	C
Musketierlaan 41	3525GZ	Utrecht	Z	351860	60	60	56	C
Musketierlaan 49	3525GZ	Utrecht	Z	458530	58	59	54	C
Musketierlaan 5	3525GX	Utrecht	Z	349360	58	59	55	C
Musketierlaan 57	3525GZ	Utrecht	Z	303010	59	60	55	C

Adres	Postcode	Plaatsnaam	Gevel	Rekenpunt	LdenGPP [dB]	Toekomstige situatie zonder maatregelen [dB]	Toekomstige situatie met maatregelen [dB]	Sanerings-type
Musketierlaan 7	3525GX	Utrecht	Z	458060	58	59	55	C
Musketierlaan 9	3525GX	Utrecht	Z	384740	58	59	55	C
Nieuw-Amsterdamlaan 11	3526AE	Utrecht	Z	617590	57	58	53	C
Nieuwe Houtenseweg 55	3524SE	Utrecht	Z	532760	62	66	63	-
Nijeveldsingel 40	3525CV	Utrecht	N	611010	55	56	51	C
Nijeveldsingel 44	3525CW	Utrecht	W	147950	55	56	51	C
Nijeveldsingel 46	3525CW	Utrecht	W	348020	56	57	52	C
Nijeveldsingel 48	3525CW	Utrecht	W	359310	58	59	54	C
Nijeveldsingel 52	3525CW	Utrecht	W	397970	58	59	54	C
Noordersluis 36	3526KX	Utrecht	N	359560	58	59	55	C
Remiseweg 2	3438LB	Utrecht	NW	541240	58	59	54	C
Rijnenburglaan 16A	3525CD	Utrecht	Z	327840	57	58	53	C
Rijnenburglaan 17	3525CD	Utrecht	Z	224630	56	57	52	C
Rijnenburglaan 18	3525CD	Utrecht	Z	232910	56	57	52	C
Rijnenburglaan 19	3525CD	Utrecht	Z	449680	56	57	52	C
Rijnenburglaan 21	3525CD	Utrecht	Z	169560	56	57	52	C
Rijnenburglaan 22	3525CD	Utrecht	Z	169590	56	57	52	C
Rijnenburglaan 23	3525CD	Utrecht	Z	418120	56	57	52	C
Rijnenburglaan 32	3525CD	Utrecht	Z	444330	56	57	52	C
Rijnenburglaan 7	3525CC	Utrecht	Z	352010	56	57	52	C
Rocky Mountains 24	3524XN	Utrecht	Z	527580	55	56	51	C
Rocky Mountains 26	3524XN	Utrecht	Z	527580	55	56	51	C
Rooseveltlaan 759	3526BC	Utrecht	NO	543811	57	58	53	C
Rooseveltlaan 761	3526BC	Utrecht	NO	543811	57	58	53	C
Rooseveltlaan 763	3526BC	Utrecht	NO	543811	57	58	53	C
Rooseveltlaan 817	3526BD	Utrecht	NO	543811	57	58	53	C
Rooseveltlaan 819	3526BD	Utrecht	NO	543811	57	58	53	C
Rooseveltlaan 821	3526BD	Utrecht	NO	543811	57	58	53	C
Simplonbaan 132	3524GN	Utrecht	W	381070	56	58	52	C
Simplonbaan 134	3524GN	Utrecht	W	162040	56	58	52	C
Simplonbaan 202	3524GR	Utrecht	Z	386830	54	55	51	C
Simplonbaan 203	3524GG	Utrecht	O	456810	57	58	53	C
Simplonbaan 207	3524GG	Utrecht	O	349800	57	58	53	C
Simplonbaan 209	3524GG	Utrecht	O	358700	57	58	53	C
Simplonbaan 211	3524GG	Utrecht	O	325190	57	58	53	C
Simplonbaan 229	3524GG	Utrecht	O	261220	55	56	51	C
Simplonbaan 231	3524GG	Utrecht	O	349660	55	55	51	C
Simplonbaan 239	3524GG	Utrecht	O	253050	57	58	53	C
Simplonbaan 241	3524GG	Utrecht	Z	253070	57	58	53	C
Sleeswijk 17	3524KC	Utrecht	Z	527440	57	59	53	C
Sleeswijk 19	3524KC	Utrecht	Z	527440	57	59	53	C
Sleeswijk 21	3524KC	Utrecht	Z	527440	57	59	53	C
St.-Gotthard 107	3524VT	Utrecht	W	612500	57	58	53	C
St.-Gotthard 109	3524VT	Utrecht	W	612510	57	58	53	C
Sudeten 51	3524HS	Utrecht	O	527930	54	55	51	C
Sudeten 53	3524HS	Utrecht	O	527930	54	55	51	C
Sudeten 55	3524HS	Utrecht	O	527930	54	55	51	C
Sudeten 57	3524HS	Utrecht	O	527930	54	55	51	C
Sudeten 59	3524HS	Utrecht	O	527930	54	55	51	C
Sudeten 61	3524HS	Utrecht	O	527930	54	55	51	C
Sudeten 63	3524HS	Utrecht	O	527930	54	55	51	C
Sudeten 65	3524HS	Utrecht	O	527930	54	55	51	C
Sudeten 67	3524HS	Utrecht	O	527930	54	55	51	C
Taunus 35	3524HA	Utrecht	Z	448500	56	57	52	C
Troubadourhof 16	3525GS	Utrecht	Z	449200	61	62	57	B+C
Troubadourhof 17	3525GS	Utrecht	Z	449240	61	62	57	B+C
Troubadourhof 18	3525GT	Utrecht	Z	324440	60	62	56	B+C
Troubadourhof 19	3525GT	Utrecht	Z	369340	60	61	56	B+C
Troubadourhof 2	3525GS	Utrecht	O	353660	59	59	55	C
Troubadourhof 20	3525GT	Utrecht	Z	433780	60	61	56	B+C
Troubadourhof 21	3525GT	Utrecht	Z	442370	60	61	56	B+C
Troubadourhof 25	3525GT	Utrecht	O	335910	60	62	56	B+C
Troubadourhof 32	3525GT	Utrecht	O	220200	58	60	54	C
Troubadourhof 4	3525GS	Utrecht	O	395620	58	59	55	C
Troubadourhof 58	3525GV	Utrecht	Z	218070	60	61	56	B+C
Troubadourhof 6	3525GS	Utrecht	Z	409720	56	57	54	C
Troubadourhof 63	3525GV	Utrecht	O	437420	62	64	58	C
Vogezen 83	3524VJ	Utrecht	Z	146300	55	56	51	C
Vogezen 96	3524VL	Utrecht	Z	441740	57	58	53	C
Voordorpsedijk 26	3737BK	Utrecht	O	616000	57	58	58	-
Voordorpsedijk 26A	3737BK	Utrecht	W	451870	59	60	60	-
Voordorpsedijk 5	3566MN	Utrecht	O	513050	53	55	54	-
Voordorpsedijk 7	3566MN	Utrecht	O	513050	53	55	54	-
Weg naar Rhijnauwen 33	3584AD	Utrecht	NW	529590	54	59	55	-
Weg naar Rhijnauwen 35	3584AD	Utrecht	NW	529590	54	59	55	-
Weg naar Rhijnauwen 37	3584AD	Utrecht	ZW	529600	50	54	52	-
Weg naar Rhijnauwen 39	3584AD	Utrecht	ZW	529610	50	54	52	-
Weg naar Rhijnauwen 41	3584AD	Utrecht	ZW	529610	50	54	52	-
Weg naar Rhijnauwen 43	3584AD	Utrecht	ZW	529620	50	54	51	-
Westfalen 18	3524KG	Utrecht	O	534530	58	60	54	C
Westfalen 20	3524KG	Utrecht	O	534530	58	60	54	C
Westfalen 22	3524KG	Utrecht	O	534530	58	60	54	C
Westfalen 24	3524KG	Utrecht	O	534530	58	60	54	C
Westfalen 26	3524KG	Utrecht	O	527180	54	55	51	C
Westfalen 28	3524KG	Utrecht	O	527180	54	55	51	C
Westfalen 30	3524KG	Utrecht	O	527180	54	55	51	C
Westfalen 32	3524KG	Utrecht	O	527180	54	55	51	C
Winthontlaan 24	3526KV	Utrecht	NO	393540	68	69	66	A+B+C
Winthontlaan 26	3526KV	Utrecht	ZO	617180	65	66	63	A+C
Zwarte Woud 59	3524SN	Utrecht	W	624310	54	56	55	-
Zwarte Woud 61	3524SN	Utrecht	W	624310	53	55	54	-
Zwarte Woud 95	3524SP	Utrecht	W	624280	54	56	55	-

BIJLAGE 2 Overzicht geluidgevoelige objecten waar na het project de sanering afgehandeld is

Bijlage 2 - overzicht van geluidgevoelige objecten waar na het project de sanering is afgehandeld

Adres	Postcode	Plaatsnaam	Sanerings-type	LdenGPP [dB]	Toetswaarde	Toekomstige situatie zonder maatregelen [dB]	Toekomstige situatie met maatregelen [dB]	Verschil met toetswaarde na maatregelen [dB]
Voordorpsedijk 20	3737BK	Groenekan	B	67	60	67	58	-
Voordorpsedijk 20A	3737BK	Groenekan	A	63	60	63	61	1
Voordorpsedijk 22	3737BK	Groenekan	A	62	60	63	62	2
Voordorpsedijk 27	3737BL	Groenekan	B	67	60	67	58	-
Voordorpsedijk 29	3737BL	Groenekan	A	62	60	63	58	-
Voordorpsedijk 29A	3737BL	Groenekan	A	61	60	61	59	-
Koppeldijk 3	3992LR	Houten	C	58	53	59	56	3
Koppeldijk 5	3992LR	Houten	C	61	56	63	59	3
Koppeldijk 7	3992LR	Houten	C	61	56	63	59	3
Koppeldijk 7A	3992LR	Houten	C	61	56	65	60	4
Koppeldijk 9	3992LR	Houten	C	62	57	66	61	4
Waijensedijk 6	3992LP	Houten	C	58	53	59	56	3
Waijensedijk 80007	3992LP	Houten	C	57	52	58	55	3
Waijensedijk 80008	3992LP	Houten	C	56	51	57	55	4
Waijensedijk 14	3992LP	Houten	C	58	53	59	57	4
Waijensedijk 15	3992LN	Houten	C	56	51	58	55	4
Waijensedijk 18	3992LP	Houten	C	63	58	64	61	3
Waijensedijk 20	3992LP	Houten	C	63	58	64	61	3
Waijensedijk 29	3992LN	Houten	C	62	57	63	62	5
Waijensedijk 31	3992LN	Houten	C	63	58	64	62	4
Abraham Kuyperpark 10	3437JA	Nieuwegein	C	58	53	58	53	-
Abraham Kuyperpark 11	3437JA	Nieuwegein	C	58	53	58	53	-
Abraham Kuyperpark 12	3437JA	Nieuwegein	C	58	53	58	53	-
Abraham Kuyperpark 13	3437JA	Nieuwegein	C	58	53	58	53	-
Abraham Kuyperpark 14	3437JA	Nieuwegein	C	58	53	58	53	-
Abraham Kuyperpark 15	3437JA	Nieuwegein	C	58	53	58	53	-
Abraham Kuyperpark 16	3437JA	Nieuwegein	C	58	53	58	53	-
Abraham Kuyperpark 17	3437JA	Nieuwegein	C	58	53	58	53	-
Abraham Kuyperpark 23	3437JA	Nieuwegein	C	58	53	58	53	-
Abraham Kuyperpark 24	3437JA	Nieuwegein	C	58	53	58	53	-
Abraham Kuyperpark 25	3437JA	Nieuwegein	C	58	53	58	53	-
Abraham Kuyperpark 26	3437JA	Nieuwegein	C	58	53	58	53	-
Abraham Kuyperpark 27	3437JA	Nieuwegein	C	58	53	58	53	-
Abraham Kuyperpark 28	3437JA	Nieuwegein	C	58	53	58	53	-
Abraham Kuyperpark 29	3437JA	Nieuwegein	C	58	53	58	53	-
Abraham Kuyperpark 30	3437JA	Nieuwegein	C	58	53	58	53	-
Abraham Kuyperpark 36	3437JA	Nieuwegein	C	58	53	58	53	-
Abraham Kuyperpark 37	3437JA	Nieuwegein	C	58	53	58	53	-
Abraham Kuyperpark 38	3437JA	Nieuwegein	C	58	53	58	53	-
Abraham Kuyperpark 39	3437JA	Nieuwegein	C	58	53	58	53	-
Abraham Kuyperpark 40	3437JA	Nieuwegein	C	58	53	58	53	-
Abraham Kuyperpark 41	3437JA	Nieuwegein	C	58	53	58	53	-
Abraham Kuyperpark 42	3437JA	Nieuwegein	C	58	53	58	53	-
Abraham Kuyperpark 43	3437JA	Nieuwegein	C	58	53	58	53	-
Abraham Kuyperpark 49	3437JA	Nieuwegein	C	58	53	58	53	-
Abraham Kuyperpark 50	3437JA	Nieuwegein	C	58	53	58	53	-
Abraham Kuyperpark 51	3437JA	Nieuwegein	C	58	53	58	53	-
Abraham Kuyperpark 52	3437JA	Nieuwegein	C	58	53	58	53	-
Abraham Kuyperpark 53	3437JA	Nieuwegein	C	58	53	58	53	-
Abraham Kuyperpark 54	3437JA	Nieuwegein	C	58	53	58	53	-
Abraham Kuyperpark 55	3437JA	Nieuwegein	C	58	53	58	53	-
Abraham Kuyperpark 56	3437JA	Nieuwegein	C	58	53	58	53	-
Abraham Kuyperpark 171	3437JD	Nieuwegein	C	49	50	49	47	-
Abraham Kuyperpark 173	3437JD	Nieuwegein	C	53	50	53	50	-
Abraham Kuyperpark 174	3437JD	Nieuwegein	C	53	50	53	50	-
Abraham Kuyperpark 175	3437JD	Nieuwegein	C	53	50	53	50	-
Abraham Kuyperpark 176	3437JD	Nieuwegein	C	53	50	53	50	-
Abraham Kuyperpark 177	3437JD	Nieuwegein	C	53	50	53	50	-
Abraham Kuyperpark 178	3437JD	Nieuwegein	C	53	50	53	50	-
Abraham Kuyperpark 179	3437JD	Nieuwegein	C	53	50	53	50	-
Abraham Kuyperpark 180	3437JD	Nieuwegein	C	53	50	53	50	-
Abraham Kuyperpark 181	3437JD	Nieuwegein	C	58	53	59	54	1
Abraham Kuyperpark 182	3437JD	Nieuwegein	C	58	53	59	54	1
Abraham Kuyperpark 183	3437JD	Nieuwegein	C	58	53	59	54	1
Abraham Kuyperpark 184	3437JD	Nieuwegein	C	58	53	59	54	1
Abraham Kuyperpark 185	3437JD	Nieuwegein	C	58	53	59	54	1
Abraham Kuyperpark 186	3437JD	Nieuwegein	C	58	53	59	54	1
Abraham Kuyperpark 187	3437JD	Nieuwegein	C	58	53	59	54	1
Abraham Kuyperpark 188	3437JD	Nieuwegein	C	58	53	59	54	1
Abraham Kuyperpark 189	3437JD	Nieuwegein	C	56	51	56	51	-
Abraham Kuyperpark 190	3437JD	Nieuwegein	C	56	51	56	51	-
Abraham Kuyperpark 191	3437JD	Nieuwegein	C	56	51	56	51	-
Abraham Kuyperpark 192	3437JD	Nieuwegein	C	56	51	56	51	-
Abraham Kuyperpark 193	3437JD	Nieuwegein	C	56	51	56	51	-
Abraham Kuyperpark 194	3437JD	Nieuwegein	C	56	51	56	51	-
Abraham Kuyperpark 195	3437JD	Nieuwegein	C	56	51	56	51	-
Abraham Kuyperpark 196	3437JD	Nieuwegein	C	56	51	56	51	-
Albert Verweyhove 1	3438PT	Nieuwegein	C	57	52	57	52	-
Albert Verweyhove 3	3438PT	Nieuwegein	C	56	51	57	51	-
Albert Verweyhove 5	3438PT	Nieuwegein	C	56	51	57	51	-
Anne de Vrieshove 1	3437ZA	Nieuwegein	C	58	53	59	52	-
Anne de Vrieshove 2	3437ZA	Nieuwegein	C	58	53	59	52	-
Anne de Vrieshove 3	3437ZA	Nieuwegein	C	58	53	58	52	-
Anne de Vrieshove 4	3437ZA	Nieuwegein	C	58	53	58	52	-
Anne de Vrieshove 5	3437ZA	Nieuwegein	C	58	53	58	52	-
Anne de Vrieshove 6	3437ZA	Nieuwegein	C	58	53	58	52	-
Anne de Vrieshove 7	3437ZA	Nieuwegein	C	58	53	58	52	-
Anne de Vrieshove 8	3437ZA	Nieuwegein	C	58	53	58	52	-
Anne de Vrieshove 9	3437ZA	Nieuwegein	C	58	53	58	52	-
Anne de Vrieshove 10	3437ZA	Nieuwegein	C	58	53	58	52	-
Anne de Vrieshove 11	3437ZA	Nieuwegein	C	58	53	58	52	-
Anne de Vrieshove 12	3437ZA	Nieuwegein	C	58	53	58	52	-
Anne de Vrieshove 13	3437ZA	Nieuwegein	C	58	53	58	52	-
Anne de Vrieshove 14	3437ZA	Nieuwegein	C	58	53	58	52	-
Anne de Vrieshove 15	3437ZA	Nieuwegein	C	58	53	58	52	-

Bijlage 2 - overzicht van geluidgevoelige objecten waar na het project de sanering is afgehandeld

Adres	Postcode	Plaatsnaam	Sanerings-type	LdenGPP [dB]	Toetswaarde	Toekomstige situatie zonder maatregelen [dB]	Toekomstige situatie met maatregelen [dB]	Verschil met toetswaarde na maatregelen [dB]
Anne de Vrieshove 16	3437ZA	Nieuwegein	C	58	53	58	52	-
Anne de Vrieshove 17	3437ZA	Nieuwegein	C	58	53	58	52	-
Anne de Vrieshove 18	3437ZA	Nieuwegein	C	58	53	58	52	-
Anne de Vrieshove 19	3437ZA	Nieuwegein	C	58	53	58	52	-
Anne de Vrieshove 20	3437ZA	Nieuwegein	C	58	53	58	52	-
Anne de Vrieshove 21	3437ZA	Nieuwegein	C	58	53	58	52	-
Anne de Vrieshove 22	3437ZA	Nieuwegein	C	58	53	58	52	-
Anne de Vrieshove 23	3437ZA	Nieuwegein	C	58	53	58	52	-
Anne de Vrieshove 24	3437ZA	Nieuwegein	C	58	53	58	52	-
Anne de Vrieshove 25	3437ZA	Nieuwegein	C	58	53	58	52	-
Anne de Vrieshove 26	3437ZA	Nieuwegein	C	58	53	58	52	-
Anne de Vrieshove 27	3437ZB	Nieuwegein	C	58	53	58	52	-
Anne de Vrieshove 28	3437ZB	Nieuwegein	C	58	53	58	52	-
Anne de Vrieshove 29	3437ZB	Nieuwegein	C	58	53	58	52	-
Anne de Vrieshove 30	3437ZB	Nieuwegein	C	58	53	58	52	-
Anne de Vrieshove 31	3437ZB	Nieuwegein	C	58	53	58	52	-
Anne de Vrieshove 32	3437ZB	Nieuwegein	C	58	53	58	52	-
Anne de Vrieshove 33	3437ZB	Nieuwegein	C	58	53	58	52	-
Anne de Vrieshove 34	3437ZB	Nieuwegein	C	58	53	58	52	-
Anne de Vrieshove 35	3437ZB	Nieuwegein	C	58	53	58	52	-
Anne de Vrieshove 36	3437ZB	Nieuwegein	C	58	53	58	52	-
Anne de Vrieshove 37	3437ZB	Nieuwegein	C	58	53	58	52	-
Anne de Vrieshove 38	3437ZB	Nieuwegein	C	58	53	58	52	-
Anne de Vrieshove 39	3437ZB	Nieuwegein	C	58	53	58	52	-
Anne de Vrieshove 40	3437ZB	Nieuwegein	C	58	53	58	52	-
Anne de Vrieshove 41	3437ZB	Nieuwegein	C	58	53	58	52	-
Anne de Vrieshove 42	3437ZB	Nieuwegein	C	58	53	58	52	-
Anne de Vrieshove 43	3437ZB	Nieuwegein	C	58	53	58	52	-
Anne de Vrieshove 44	3437ZB	Nieuwegein	C	58	53	58	52	-
Anne de Vrieshove 45	3437ZB	Nieuwegein	C	58	53	58	52	-
Anne de Vrieshove 46	3437ZB	Nieuwegein	C	58	53	58	52	-
Anne de Vrieshove 47	3437ZB	Nieuwegein	C	58	53	58	52	-
Anne de Vrieshove 48	3437ZB	Nieuwegein	C	58	53	58	52	-
Anne de Vrieshove 49	3437ZB	Nieuwegein	C	58	53	58	52	-
Anne de Vrieshove 50	3437ZB	Nieuwegein	C	58	53	58	52	-
Anne de Vrieshove 51	3437ZB	Nieuwegein	C	58	53	58	52	-
Anne de Vrieshove 52	3437ZB	Nieuwegein	C	58	53	58	52	-
Antoon Coolenhove 1	3437ZS	Nieuwegein	C	58	53	59	53	-
Antoon Coolenhove 2	3437ZS	Nieuwegein	C	56	51	57	51	-
Antoon Coolenhove 4	3437ZS	Nieuwegein	C	57	52	58	52	-
Bertus Aafjeshove 10	3437JN	Nieuwegein	C	56	51	57	52	1
Bertus Aafjeshove 12	3437JN	Nieuwegein	C	57	52	58	52	-
Bertus Aafjeshove 28	3437JN	Nieuwegein	C	57	52	57	52	-
Bertus Aafjeshove 36	3437JN	Nieuwegein	C	56	51	57	52	1
Bertus Aafjeshove 38	3437JN	Nieuwegein	C	57	52	57	52	-
Bertus Aafjeshove 60	3437JN	Nieuwegein	C	56	51	57	51	-
Bertus Aafjeshove 61	3437JM	Nieuwegein	C	56	51	56	50	-
Bertus Aafjeshove 62	3437JN	Nieuwegein	C	57	52	58	51	-
Bertus Aafjeshove 63	3437JM	Nieuwegein	C	56	51	56	50	-
Bertus Aafjeshove 65	3437JM	Nieuwegein	C	56	51	57	50	-
Bertus Aafjeshove 68	3437JN	Nieuwegein	C	57	52	57	51	-
Bertus Aafjeshove 69	3437JM	Nieuwegein	C	57	52	57	52	-
Bertus Aafjeshove 71	3437JM	Nieuwegein	C	58	53	58	52	-
Colijnpark 169	3437JK	Nieuwegein	C	49	50	50	47	-
Colijnpark 173	3437JK	Nieuwegein	C	53	50	53	50	-
Colijnpark 174	3437JK	Nieuwegein	C	53	50	53	50	-
Colijnpark 175	3437JK	Nieuwegein	C	53	50	53	50	-
Colijnpark 176	3437JK	Nieuwegein	C	53	50	53	50	-
Colijnpark 177	3437JK	Nieuwegein	C	53	50	53	50	-
Colijnpark 178	3437JK	Nieuwegein	C	53	50	53	50	-
Colijnpark 179	3437JK	Nieuwegein	C	53	50	53	50	-
Colijnpark 180	3437JK	Nieuwegein	C	53	50	53	50	-
Colijnpark 181	3437JK	Nieuwegein	C	58	53	58	54	1
Colijnpark 182	3437JK	Nieuwegein	C	58	53	58	54	1
Colijnpark 183	3437JK	Nieuwegein	C	58	53	58	54	1
Colijnpark 184	3437JK	Nieuwegein	C	58	53	58	54	1
Colijnpark 185	3437JK	Nieuwegein	C	58	53	58	54	1
Colijnpark 186	3437JK	Nieuwegein	C	58	53	58	54	1
Colijnpark 187	3437JK	Nieuwegein	C	58	53	58	54	1
Colijnpark 188	3437JK	Nieuwegein	C	58	53	58	54	1
Colijnpark 189	3437JK	Nieuwegein	C	56	51	56	51	-
Colijnpark 190	3437JK	Nieuwegein	C	56	51	56	51	-
Colijnpark 191	3437JK	Nieuwegein	C	56	51	56	51	-
Colijnpark 192	3437JK	Nieuwegein	C	56	51	56	51	-
Colijnpark 193	3437JK	Nieuwegein	C	56	51	56	51	-
Colijnpark 194	3437JK	Nieuwegein	C	56	51	56	51	-
Colijnpark 195	3437JK	Nieuwegein	C	56	51	56	51	-
Colijnpark 196	3437JK	Nieuwegein	C	56	51	56	51	-
De Kempenaerpark 4	3437JE	Nieuwegein	C	56	51	57	50	-
De Kempenaerpark 6	3437JE	Nieuwegein	C	56	51	57	51	-
De Kempenaerpark 8	3437JE	Nieuwegein	C	58	53	58	53	-
Ernest Claeshove 44	3437BX	Nieuwegein	C	57	52	57	53	1
Ernest Claeshove 48	3437BX	Nieuwegein	C	57	52	57	53	1
Ernest Claeshove 50	3437BX	Nieuwegein	C	57	52	57	53	1
Ernest Claeshove 52	3437BX	Nieuwegein	C	57	52	57	53	1
Frederik van Eedenhove 1	3438PV	Nieuwegein	C	57	52	57	50	-
Frederik van Eedenhove 3	3438PV	Nieuwegein	C	56	51	57	50	-
Frederik van Eedenhove 4	3438PW	Nieuwegein	C	57	52	58	52	-
Frederik van Eedenhove 5	3438PV	Nieuwegein	C	56	51	57	50	-
Frederik van Eedenhove 7	3438PV	Nieuwegein	C	57	52	57	50	-
Frederik van Eedenhove 10	3438PW	Nieuwegein	C	59	54	59	52	-
Frederik van Eedenhove 12	3438PW	Nieuwegein	C	59	54	59	52	-
Frederik van Eedenhove 13	3438PV	Nieuwegein	C	56	51	57	51	-
Frederik van Eedenhove 14	3438PW	Nieuwegein	C	58	53	59	52	-
Frederik van Eedenhove 15	3438PV	Nieuwegein	C	56	51	57	51	-

Bijlage 2 - overzicht van geluidgevoelige objecten waar na het project de sanering is afgehandeld

Adres	Postcode	Plaatsnaam	Sanerings-type	LdenGPP [dB]	Toetswaarde	Toekomstige situatie zonder maatregelen [dB]	Toekomstige situatie met maatregelen [dB]	Verschil met toetswaarde na maatregelen [dB]
Frederik van Eedenhove 16	3438PW	Nieuwegein	C	58	53	59	52	-
Frederik van Eedenhove 18	3438PW	Nieuwegein	C	58	53	59	52	-
Frederik van Eedenhove 19	3438PV	Nieuwegein	C	57	52	57	51	-
Frederik van Eedenhove 20	3438PW	Nieuwegein	C	57	52	58	50	-
Frederik van Eedenhove 21	3438PV	Nieuwegein	C	57	52	57	52	-
Frederik van Eedenhove 22	3438PW	Nieuwegein	C	57	52	58	50	-
Frederik van Eedenhove 24	3438PW	Nieuwegein	C	58	53	59	51	-
Frederik van Eedenhove 25	3438PV	Nieuwegein	C	57	52	57	51	-
Frederik van Eedenhove 39	3438PW	Nieuwegein	C	56	51	57	51	-
Frederik van Eedenhove 41	3438PW	Nieuwegein	C	56	51	57	51	-
Galecopperdijk 11	3437PH	Nieuwegein	C	56	51	57	50	-
Galecopperdijk 11B	3437PH	Nieuwegein	C	56	51	57	52	1
Galecopperdijk 13	3437PH	Nieuwegein	C	58	53	59	51	-
Galecopperdijk 15	3437PH	Nieuwegein	C	61	56	62	55	-
Galecopperdijk 15A	3437PH	Nieuwegein	C	58	53	58	50	-
Galecopperdijk 17	3437PH	Nieuwegein	C	63	58	64	56	-
Galecopperdijk 24	3438PG	Nieuwegein	C	65	60	65	56	-
Galecopperzoom 2	3437PJ	Nieuwegein	C	59	54	59	53	-
Gerrit Achterberghove 17	3437ZE	Nieuwegein	C	57	52	57	52	-
Gerrit Achterberghove 18	3437ZE	Nieuwegein	C	57	52	57	53	1
Gerrit Achterberghove 19	3437ZE	Nieuwegein	C	57	52	57	53	1
Gerrit Achterberghove 20	3437ZE	Nieuwegein	C	57	52	57	53	1
Gerrit Achterberghove 21	3437ZE	Nieuwegein	C	57	52	57	52	-
Hendrik Marsmanhove 7	3437ZM	Nieuwegein	C	58	53	58	53	-
Hendrik Marsmanhove 8	3437ZN	Nieuwegein	C	58	53	58	53	-
Hendrik Marsmanhove 10	3437ZN	Nieuwegein	C	57	52	57	52	-
Hendrik Marsmanhove 18	3437ZN	Nieuwegein	C	57	52	57	52	-
Hendrik Marsmanhove 20	3437ZN	Nieuwegein	C	57	52	57	52	-
Hendrik Marsmanhove 22	3437ZN	Nieuwegein	C	57	52	57	52	-
Hendrik Marsmanhove 40	3437ZN	Nieuwegein	C	57	52	57	53	1
Hendrik Marsmanhove 46	3437ZN	Nieuwegein	C	57	52	57	53	1
Hendrik Marsmanhove 50	3437ZN	Nieuwegein	C	57	52	57	53	1
Herman de Manhove 1	3437ZC	Nieuwegein	C	56	51	56	50	-
Herman de Manhove 2	3437ZC	Nieuwegein	C	57	52	58	51	-
Herman de Manhove 48	3437ZD	Nieuwegein	C	56	51	57	50	-
Herman de Manhove 50	3437ZD	Nieuwegein	C	56	51	57	50	-
Herman de Manhove 52	3437ZD	Nieuwegein	C	56	51	56	50	-
Herman de Manhove 54	3437ZD	Nieuwegein	C	56	51	56	51	-
Herman Gorterhove 1	3438HV	Nieuwegein	C	56	51	57	50	-
Herman Gorterhove 2	3438HV	Nieuwegein	C	56	51	57	50	-
Herman Gorterhove 3	3438HV	Nieuwegein	C	56	51	57	50	-
Herman Gorterhove 4	3438HV	Nieuwegein	C	56	51	57	50	-
Herman Gorterhove 5	3438HV	Nieuwegein	C	56	51	57	51	-
Herman Gorterhove 6	3438HV	Nieuwegein	C	56	51	57	51	-
Herman Gorterhove 7	3438HV	Nieuwegein	C	56	51	57	51	-
Herman Gorterhove 8	3438HV	Nieuwegein	C	56	51	57	51	-
Herman Gorterhove 9	3438HV	Nieuwegein	C	56	51	57	50	-
Herman Gorterhove 10	3438HV	Nieuwegein	C	56	51	57	51	-
Herman Gorterhove 11	3438HV	Nieuwegein	C	56	51	57	50	-
Herman Gorterhove 12	3438HV	Nieuwegein	C	56	51	57	51	-
Herman Heijermanshove 5	3438HA	Nieuwegein	C	56	51	57	50	-
Herman Heijermanshove 21	3438HA	Nieuwegein	C	56	51	57	51	-
Herman Heijermanshove 23	3438HA	Nieuwegein	C	56	51	57	50	-
Herman Heijermanshove 31	3438HA	Nieuwegein	C	56	51	57	50	-
Herman Heijermanshove 33	3438HA	Nieuwegein	C	56	51	57	50	-
Herman Heijermanshove 35	3438HA	Nieuwegein	C	56	51	57	50	-
Herman Heijermanshove 37	3438HB	Nieuwegein	C	56	51	57	51	-
Herman Heijermanshove 39	3438HB	Nieuwegein	C	56	51	57	51	-
Herman Heijermanshove 41	3438HB	Nieuwegein	C	57	52	57	51	-
Herman Heijermanshove 43	3438HB	Nieuwegein	C	56	51	57	51	-
Herman Heijermanshove 45	3438HB	Nieuwegein	C	56	51	57	51	-
Herman Heijermanshove 47	3438HB	Nieuwegein	C	56	51	57	51	-
Herman Heijermanshove 49	3438HB	Nieuwegein	C	56	51	57	51	-
Herman Heijermanshove 51	3438HB	Nieuwegein	C	56	51	57	51	-
Herman Heijermanshove 53	3438HB	Nieuwegein	C	56	51	57	51	-
Herman Heijermanshove 55	3438HB	Nieuwegein	C	56	51	57	51	-
Herman Heijermanshove 62	3438HD	Nieuwegein	C	56	51	57	50	-
Herman Heijermanshove 64	3438HD	Nieuwegein	C	56	51	57	50	-
Herman Heijermanshove 66	3438HD	Nieuwegein	C	56	51	57	50	-
Herman Heijermanshove 68	3438HD	Nieuwegein	C	56	51	57	50	-
Ina Boudier-Bakkerhove 12	3438PA	Nieuwegein	C	57	52	57	51	-
Ina Boudier-Bakkerhove 22	3438PA	Nieuwegein	C	58	53	59	53	-
Jacob van Lennephove 1	3438PB	Nieuwegein	C	57	52	57	51	-
Jacob van Lennephove 3	3438PB	Nieuwegein	C	57	52	57	51	-
Jacob van Lennephove 5	3438PB	Nieuwegein	C	57	52	57	51	-
Jacob van Lennephove 7	3438PB	Nieuwegein	C	57	52	57	51	-
Jacob van Lennephove 9	3438PB	Nieuwegein	C	57	52	57	51	-
Jacob van Lennephove 13	3438PB	Nieuwegein	C	57	52	57	51	-
Jacob van Lennephove 15	3438PB	Nieuwegein	C	57	52	57	51	-
Jacob van Lennephove 17	3438PB	Nieuwegein	C	56	51	57	51	-
Jacob van Lennephove 18	3438PC	Nieuwegein	C	56	51	57	51	-
Jacob van Lennephove 19	3438PB	Nieuwegein	C	56	51	57	50	-
Jacob van Lennephove 20	3438PC	Nieuwegein	C	56	51	57	51	-
Jacob van Lennephove 21	3438PB	Nieuwegein	C	56	51	57	50	-
Jacob van Lennephove 22	3438PC	Nieuwegein	C	57	52	58	52	-
Jacob van Lennephove 23	3438PB	Nieuwegein	C	58	53	58	53	-
Jacob van Lennephove 24	3438PC	Nieuwegein	C	57	52	58	52	-
Jacob van Lennephove 26	3438PC	Nieuwegein	C	57	52	58	52	-
Jacob van Lennephove 28	3438PC	Nieuwegein	C	57	52	57	51	-
Jacob van Lennephove 30	3438PC	Nieuwegein	C	57	52	57	51	-
Jacob van Lennephove 32	3438PC	Nieuwegein	C	57	52	57	51	-
Jacob van Lennephove 34	3438PC	Nieuwegein	C	57	52	57	52	-
Jacob van Lennephove 36	3438PC	Nieuwegein	C	57	52	58	52	-
Jacob van Lennephove 38	3438PC	Nieuwegein	C	57	52	58	52	-
Jacob van Lennephove 40	3438PC	Nieuwegein	C	57	52	58	52	-

Bijlage 2 - overzicht van geluidgevoelige objecten waar na het project de sanering is afgehandeld

Adres	Postcode	Plaatsnaam	Sanerings-type	LdenGPP [dB]	Toetswaarde	Toekomstige situatie zonder maatregelen [dB]	Toekomstige situatie met maatregelen [dB]	Verschil met toetswaarde na maatregelen [dB]
Jacob van Lennephove 42	3438PC	Nieuwegein	C	57	52	58	52	-
Jan Engelmanhove 2	3437ZJ	Nieuwegein	C	58	53	58	54	1
Koppeldijk 18	3439LP	Nieuwegein	C	57	52	57	55	3
Marnix Gijsenhove 17	3437BA	Nieuwegein	C	56	51	56	51	-
Marnix Gijsenhove 18	3437BA	Nieuwegein	C	56	51	56	51	-
Marnix Gijsenhove 19	3437BA	Nieuwegein	C	57	52	57	52	-
Marnix Gijsenhove 20	3437BA	Nieuwegein	C	56	51	57	51	-
Marnix Gijsenhove 21	3437BA	Nieuwegein	C	56	51	57	51	-
Marnix Gijsenhove 25	3437BA	Nieuwegein	C	56	51	57	51	-
Marnix Gijsenhove 27	3437BA	Nieuwegein	C	56	51	57	51	-
Marnix Gijsenhove 29	3437BA	Nieuwegein	C	56	51	57	51	-
Marnix Gijsenhove 30	3437BA	Nieuwegein	C	56	51	56	51	-
Marnix Gijsenhove 32	3437BA	Nieuwegein	C	56	51	56	51	-
Martinus Nijhoffhove 2	3437ZR	Nieuwegein	C	56	51	57	52	1
Martinus Nijhoffhove 4	3437ZR	Nieuwegein	C	56	51	57	52	1
Martinus Nijhoffhove 6	3437ZR	Nieuwegein	C	56	51	57	52	1
Martinus Nijhoffhove 7	3437ZP	Nieuwegein	C	57	52	57	52	-
Martinus Nijhoffhove 8	3437ZR	Nieuwegein	C	56	51	57	52	1
Martinus Nijhoffhove 10	3437ZR	Nieuwegein	C	56	51	57	51	-
Martinus Nijhoffhove 12	3437ZR	Nieuwegein	C	56	51	57	52	1
Martinus Nijhoffhove 14	3437ZR	Nieuwegein	C	57	52	57	52	-
Martinus Nijhoffhove 16	3437ZR	Nieuwegein	C	56	51	57	52	1
Martinus Nijhoffhove 18	3437ZR	Nieuwegein	C	56	51	57	52	1
Martinus Nijhoffhove 20	3437ZR	Nieuwegein	C	57	52	57	52	-
Martinus Nijhoffhove 22	3437ZR	Nieuwegein	C	57	52	57	52	-
Martinus Nijhoffhove 24	3437ZR	Nieuwegein	C	57	52	57	52	-
Martinus Nijhoffhove 26	3437ZR	Nieuwegein	C	57	52	57	52	-
Martinus Nijhoffhove 27	3437ZP	Nieuwegein	C	57	52	57	52	-
Martinus Nijhoffhove 28	3437ZR	Nieuwegein	C	57	52	58	52	-
Martinus Nijhoffhove 30	3437ZR	Nieuwegein	C	57	52	57	52	-
Martinus Nijhoffhove 31	3437ZP	Nieuwegein	C	57	52	58	53	1
Martinus Nijhoffhove 32	3437ZR	Nieuwegein	C	57	52	58	52	-
Martinus Nijhoffhove 34	3437ZR	Nieuwegein	C	57	52	57	52	-
Martinus Nijhoffhove 35	3437ZP	Nieuwegein	C	57	52	57	52	-
Martinus Nijhoffhove 36	3437ZR	Nieuwegein	C	59	54	59	54	-
Martinus Nijhoffhove 37	3437ZP	Nieuwegein	C	58	53	58	53	-
Martinus Nijhoffhove 38	3437ZR	Nieuwegein	C	57	52	57	53	1
Martinus Nijhoffhove 39	3437ZP	Nieuwegein	C	57	52	58	52	-
Martinus Nijhoffhove 40	3437ZR	Nieuwegein	C	57	52	58	53	1
Martinus Nijhoffhove 41	3437ZP	Nieuwegein	C	57	52	57	52	-
Martinus Nijhoffhove 42	3437ZR	Nieuwegein	C	57	52	58	53	1
Martinus Nijhoffhove 43	3437ZP	Nieuwegein	C	57	52	57	52	-
Martinus Nijhoffhove 44	3437ZR	Nieuwegein	C	57	52	57	53	1
Martinus Nijhoffhove 45	3437ZP	Nieuwegein	C	56	51	57	52	1
Martinus Nijhoffhove 46	3437ZR	Nieuwegein	C	57	52	57	53	1
Martinus Nijhoffhove 47	3437ZP	Nieuwegein	C	57	52	58	53	1
Martinus Nijhoffhove 48	3437ZR	Nieuwegein	C	57	52	57	53	1
Martinus Nijhoffhove 49	3437ZP	Nieuwegein	C	57	52	57	52	-
Martinus Nijhoffhove 50	3437ZR	Nieuwegein	C	57	52	57	53	1
Martinus Nijhoffhove 51	3437ZP	Nieuwegein	C	56	51	57	52	1
Martinus Nijhoffhove 52	3437ZR	Nieuwegein	C	57	52	57	53	1
Martinus Nijhoffhove 53	3437ZP	Nieuwegein	C	56	51	57	51	-
Martinus Nijhoffhove 54	3437ZR	Nieuwegein	C	57	52	57	53	1
Martinus Nijhoffhove 56	3437ZR	Nieuwegein	C	57	52	57	53	1
Menno ter Braakhove 1	3437JP	Nieuwegein	C	58	53	59	52	-
Menno ter Braakhove 2	3437JP	Nieuwegein	C	58	53	59	52	-
Menno ter Braakhove 3	3437JP	Nieuwegein	C	58	53	59	52	-
Menno ter Braakhove 4	3437JP	Nieuwegein	C	58	53	59	52	-
Menno ter Braakhove 5	3437JP	Nieuwegein	C	58	53	59	52	-
Menno ter Braakhove 6	3437JP	Nieuwegein	C	58	53	59	52	-
Menno ter Braakhove 7	3437JP	Nieuwegein	C	58	53	59	52	-
Menno ter Braakhove 8	3437JP	Nieuwegein	C	58	53	59	52	-
Menno ter Braakhove 9	3437JP	Nieuwegein	C	58	53	59	52	-
Menno ter Braakhove 10	3437JP	Nieuwegein	C	58	53	59	52	-
Menno ter Braakhove 11	3437JP	Nieuwegein	C	58	53	59	52	-
Menno ter Braakhove 12	3437JP	Nieuwegein	C	58	53	59	52	-
Menno ter Braakhove 13	3437JP	Nieuwegein	C	58	53	59	52	-
Menno ter Braakhove 14	3437JP	Nieuwegein	C	58	53	59	52	-
Menno ter Braakhove 15	3437JP	Nieuwegein	C	58	53	59	52	-
Menno ter Braakhove 16	3437JP	Nieuwegein	C	58	53	59	52	-
Menno ter Braakhove 17	3437JP	Nieuwegein	C	58	53	59	52	-
Menno ter Braakhove 18	3437JP	Nieuwegein	C	58	53	59	52	-
Menno ter Braakhove 19	3437JP	Nieuwegein	C	58	53	59	52	-
Menno ter Braakhove 20	3437JP	Nieuwegein	C	58	53	59	52	-
Menno ter Braakhove 21	3437JP	Nieuwegein	C	58	53	59	52	-
Menno ter Braakhove 22	3437JP	Nieuwegein	C	58	53	59	52	-
Menno ter Braakhove 23	3437JP	Nieuwegein	C	58	53	59	52	-
Menno ter Braakhove 24	3437JP	Nieuwegein	C	58	53	59	52	-
Menno ter Braakhove 25	3437JP	Nieuwegein	C	58	53	59	52	-
Pierre Kemphove 1	3437JL	Nieuwegein	C	57	52	57	52	-
Pierre Kemphove 2	3437JL	Nieuwegein	C	57	52	58	53	1
Pierre Kemphove 4	3437JL	Nieuwegein	C	56	51	57	52	1
Pol de Monthove 21	3437BK	Nieuwegein	C	57	52	57	53	1
Pol de Monthove 23	3437BK	Nieuwegein	C	57	52	57	53	1
Reinesteijnseweg 6	3437PK	Nieuwegein	C	55	50	55	52	2
Reinesteijnseweg 9	3437PK	Nieuwegein	B+C	66	60	66	63	3
Reinesteijnseweg 10	3437PK	Nieuwegein	C	58	53	59	52	-
Reinesteijnseweg 10A	3437PK	Nieuwegein	C	59	54	60	53	-
Reinesteijnseweg 12	3437PK	Nieuwegein	C	62	57	62	55	-
Schermerhornpark 130	3437PP	Nieuwegein	C	56	51	57	51	-
Schermerhornpark 130A	3437PP	Nieuwegein	C	56	51	57	51	-
Schermerhornpark 132	3437PP	Nieuwegein	C	56	51	57	51	-
Schermerhornpark 134	3437PP	Nieuwegein	C	56	51	57	51	-
Schermerhornpark 136	3437PP	Nieuwegein	C	56	51	57	51	-
Schermerhornpark 138	3437PP	Nieuwegein	C	56	51	57	51	-

Bijlage 2 - overzicht van geluidgevoelige objecten waar na het project de sanering is afgehandeld

Adres	Postcode	Plaatsnaam	Sanerings-type	LdenGPP [dB]	Toetswaarde	Toekomstige situatie zonder maatregelen [dB]	Toekomstige situatie met maatregelen [dB]	Verschil met toetswaarde na maatregelen [dB]
Schermerhornpark 140	3437PP	Nieuwegein	C	56	51	57	51	-
Schermerhornpark 142	3437PP	Nieuwegein	C	56	51	57	51	-
Schermerhornpark 144	3437PP	Nieuwegein	C	57	52	58	52	-
Schermerhornpark 146	3437PP	Nieuwegein	C	57	52	58	52	-
Schermerhornpark 148	3437PP	Nieuwegein	C	57	52	58	52	-
Schermerhornpark 150	3437PP	Nieuwegein	C	57	52	58	52	-
Schermerhornpark 152	3437PP	Nieuwegein	C	57	52	58	52	-
Schermerhornpark 154	3437PP	Nieuwegein	C	57	52	58	52	-
Schermerhornpark 156	3437PP	Nieuwegein	C	57	52	58	52	-
Schermerhornpark 158	3437PP	Nieuwegein	C	56	51	57	51	-
Schermerhornpark 160	3437PP	Nieuwegein	C	56	51	57	51	-
Schermerhornpark 162	3437PP	Nieuwegein	C	56	51	57	51	-
Schermerhornpark 164	3437PP	Nieuwegein	C	56	51	57	51	-
Schermerhornpark 166	3437PP	Nieuwegein	C	56	51	57	51	-
Schermerhornpark 168	3437PP	Nieuwegein	C	56	51	57	51	-
Schermerhornpark 170	3437PP	Nieuwegein	C	56	51	57	51	-
Schermerhornpark 172	3437PP	Nieuwegein	C	57	52	58	52	-
Schermerhornpark 174	3437PP	Nieuwegein	C	57	52	58	52	-
Schermerhornpark 176	3437PP	Nieuwegein	C	57	52	58	52	-
Schermerhornpark 178	3437PP	Nieuwegein	C	57	52	58	52	-
Schermerhornpark 180	3437PP	Nieuwegein	C	57	52	58	52	-
Schermerhornpark 182	3437PP	Nieuwegein	C	57	52	58	52	-
Schermerhornpark 184	3437PP	Nieuwegein	C	57	52	58	52	-
Schermerhornpark 186	3437PP	Nieuwegein	C	56	51	57	51	-
Schermerhornpark 188	3437PP	Nieuwegein	C	56	51	57	51	-
Schermerhornpark 190	3437PP	Nieuwegein	C	56	51	57	51	-
Schermerhornpark 192	3437PP	Nieuwegein	C	56	51	57	51	-
Schermerhornpark 194	3437PP	Nieuwegein	C	56	51	57	51	-
Schermerhornpark 196	3437PP	Nieuwegein	C	56	51	57	51	-
Schermerhornpark 198	3437PP	Nieuwegein	C	56	51	57	51	-
Schermerhornpark 200	3437PP	Nieuwegein	C	57	52	58	52	-
Schermerhornpark 202	3437PP	Nieuwegein	C	57	52	58	52	-
Schermerhornpark 204	3437PP	Nieuwegein	C	57	52	58	52	-
Schermerhornpark 206	3437PP	Nieuwegein	C	57	52	58	52	-
Schermerhornpark 208	3437PP	Nieuwegein	C	57	52	58	52	-
Schermerhornpark 210	3437PP	Nieuwegein	C	57	52	58	52	-
Schermerhornpark 212	3437PP	Nieuwegein	C	57	52	58	52	-
Schermerhornpark 214	3437PP	Nieuwegein	C	56	51	57	51	-
Schermerhornpark 216	3437PP	Nieuwegein	C	56	51	57	51	-
Schermerhornpark 218	3437PP	Nieuwegein	C	56	51	57	51	-
Schermerhornpark 220	3437PP	Nieuwegein	C	56	51	57	51	-
Schermerhornpark 222	3437PP	Nieuwegein	C	56	51	57	51	-
Schermerhornpark 224	3437PP	Nieuwegein	C	56	51	57	51	-
Schermerhornpark 226	3437PP	Nieuwegein	C	56	51	57	51	-
Schermerhornpark 228	3437PP	Nieuwegein	C	57	52	58	52	-
Schermerhornpark 230	3437PP	Nieuwegein	C	57	52	58	52	-
Schermerhornpark 232	3437PP	Nieuwegein	C	57	52	58	52	-
Schermerhornpark 234	3437PP	Nieuwegein	C	57	52	58	52	-
Schermerhornpark 236	3437PP	Nieuwegein	C	57	52	58	52	-
Schermerhornpark 238	3437PP	Nieuwegein	C	57	52	58	52	-
Schermerhornpark 240	3437PP	Nieuwegein	C	57	52	58	52	-
Simon Vestdijkhove 1	3437JR	Nieuwegein	C	56	51	57	51	-
Simon Vestdijkhove 2	3437JS	Nieuwegein	C	56	51	57	51	-
Simon Vestdijkhove 3	3437JR	Nieuwegein	C	57	52	57	51	-
Simon Vestdijkhove 4	3437JS	Nieuwegein	C	56	51	57	51	-
Simon Vestdijkhove 5	3437JR	Nieuwegein	C	56	51	57	51	-
Simon Vestdijkhove 6	3437JS	Nieuwegein	C	56	51	57	51	-
Simon Vestdijkhove 7	3437JR	Nieuwegein	C	56	51	57	51	-
Simon Vestdijkhove 8	3437JS	Nieuwegein	C	56	51	57	51	-
Simon Vestdijkhove 9	3437JR	Nieuwegein	C	56	51	57	51	-
Simon Vestdijkhove 10	3437JS	Nieuwegein	C	56	51	57	51	-
Simon Vestdijkhove 11	3437JR	Nieuwegein	C	56	51	57	51	-
Simon Vestdijkhove 12	3437JS	Nieuwegein	C	56	51	57	51	-
Simon Vestdijkhove 13	3437JR	Nieuwegein	C	56	51	57	51	-
Simon Vestdijkhove 14	3437JS	Nieuwegein	C	56	51	57	51	-
Simon Vestdijkhove 16	3437JS	Nieuwegein	C	56	51	57	51	-
Simon Vestdijkhove 17	3437JR	Nieuwegein	C	56	51	57	51	-
Simon Vestdijkhove 18	3437JS	Nieuwegein	C	56	51	57	51	-
Simon Vestdijkhove 19	3437JR	Nieuwegein	C	56	51	57	51	-
Simon Vestdijkhove 20	3437JS	Nieuwegein	C	56	51	57	51	-
Simon Vestdijkhove 21	3437JR	Nieuwegein	C	56	51	57	51	-
Simon Vestdijkhove 22	3437JS	Nieuwegein	C	56	51	57	52	1
Simon Vestdijkhove 23	3437JR	Nieuwegein	C	56	51	57	51	-
Simon Vestdijkhove 24	3437JS	Nieuwegein	C	56	51	57	51	-
Simon Vestdijkhove 25	3437JR	Nieuwegein	C	56	51	57	51	-
Simon Vestdijkhove 26	3437JS	Nieuwegein	C	56	51	57	51	-
Simon Vestdijkhove 27	3437JR	Nieuwegein	C	56	51	57	51	-
Simon Vestdijkhove 28	3437JS	Nieuwegein	C	56	51	57	52	1
Simon Vestdijkhove 29	3437JR	Nieuwegein	C	56	51	57	51	-
Simon Vestdijkhove 30	3437JS	Nieuwegein	C	57	52	57	52	-
Simon Vestdijkhove 31	3437JR	Nieuwegein	C	56	51	57	51	-
Simon Vestdijkhove 32	3437JS	Nieuwegein	C	56	51	57	52	1
Simon Vestdijkhove 35	3437JR	Nieuwegein	C	57	52	57	51	-
Simon Vestdijkhove 36	3437JS	Nieuwegein	C	57	52	57	53	1
Simon Vestdijkhove 37	3437JR	Nieuwegein	C	56	51	57	51	-
Simon Vestdijkhove 38	3437JS	Nieuwegein	C	57	52	57	52	-
Simon Vestdijkhove 39	3437JR	Nieuwegein	C	56	51	57	51	-
Simon Vestdijkhove 40	3437JS	Nieuwegein	C	57	52	57	53	1
Simon Vestdijkhove 41	3437JR	Nieuwegein	C	56	51	57	51	-
Simon Vestdijkhove 42	3437JS	Nieuwegein	C	57	52	57	52	-
Simon Vestdijkhove 43	3437JR	Nieuwegein	C	56	51	57	51	-
Simon Vestdijkhove 44	3437JS	Nieuwegein	C	57	52	57	52	-
Simon Vestdijkhove 45	3437JR	Nieuwegein	C	56	51	57	50	-
Simon Vestdijkhove 46	3437JS	Nieuwegein	C	56	51	57	52	1
Simon Vestdijkhove 47	3437JR	Nieuwegein	C	56	51	57	50	-

Bijlage 2 - overzicht van geluidgevoelige objecten waar na het project de sanering is afgehandeld

Adres	Postcode	Plaatsnaam	Sanerings-type	LdenGPP [dB]	Toetswaarde	Toekomstige situatie zonder maatregelen [dB]	Toekomstige situatie met maatregelen [dB]	Verschil met toetswaarde na maatregelen [dB]
Simon Vestdijkhove 48	3437JS	Nieuwegein	C	56	51	57	52	1
Simon Vestdijkhove 49	3437JR	Nieuwegein	C	56	51	56	50	-
Simon Vestdijkhove 51	3437JR	Nieuwegein	C	56	51	57	50	-
Simon Vestdijkhove 53	3437JR	Nieuwegein	C	56	51	57	50	-
Simon Vestdijkhove 55	3437JR	Nieuwegein	C	56	51	57	50	-
Simon Vestdijkhove 57	3437JR	Nieuwegein	C	56	51	56	50	-
Simon Vestdijkhove 59	3437JR	Nieuwegein	C	55	50	56	50	-
Simon Vestdijkhove 63	3437JR	Nieuwegein	C	57	52	58	51	-
Simon Vestdijkhove 65	3437JR	Nieuwegein	C	57	52	58	51	-
Simon Vestdijkhove 67	3437JR	Nieuwegein	C	57	52	58	51	-
Stijn Streuvelshove 1	3437BB	Nieuwegein	C	56	51	57	51	-
Stijn Streuvelshove 2	3437BB	Nieuwegein	C	56	51	57	50	-
Stijn Streuvelshove 3	3437BB	Nieuwegein	C	56	51	56	50	-
Stijn Streuvelshove 4	3437BB	Nieuwegein	C	56	51	56	50	-
Stijn Streuvelshove 5	3437BB	Nieuwegein	C	57	52	57	52	-
Stijn Streuvelshove 6	3437BB	Nieuwegein	C	57	52	57	52	-
Stijn Streuvelshove 7	3437BB	Nieuwegein	C	57	52	57	52	-
Stijn Streuvelshove 8	3437BB	Nieuwegein	C	57	52	57	52	-
Stijn Streuvelshove 9	3437BB	Nieuwegein	C	57	52	57	52	-
Stijn Streuvelshove 10	3437BB	Nieuwegein	C	57	52	57	52	-
Stijn Streuvelshove 11	3437BB	Nieuwegein	C	57	52	57	52	-
Stijn Streuvelshove 12	3437BB	Nieuwegein	C	57	52	57	52	-
Stijn Streuvelshove 13	3437BB	Nieuwegein	C	57	52	57	52	-
Stijn Streuvelshove 14	3437BB	Nieuwegein	C	57	52	57	52	-
Stijn Streuvelshove 15	3437BB	Nieuwegein	C	57	52	57	52	-
Stijn Streuvelshove 16	3437BB	Nieuwegein	C	57	52	57	52	-
Stijn Streuvelshove 17	3437BB	Nieuwegein	C	57	52	57	52	-
Stijn Streuvelshove 18	3437BB	Nieuwegein	C	57	52	57	52	-
Stijn Streuvelshove 19	3437BB	Nieuwegein	C	57	52	57	52	-
Stijn Streuvelshove 20	3437BB	Nieuwegein	C	57	52	57	52	-
Stijn Streuvelshove 21	3437BB	Nieuwegein	C	57	52	57	52	-
Stijn Streuvelshove 22	3437BB	Nieuwegein	C	57	52	57	52	-
Stijn Streuvelshove 23	3437BB	Nieuwegein	C	57	52	57	52	-
Stijn Streuvelshove 24	3437BB	Nieuwegein	C	57	52	57	52	-
Stijn Streuvelshove 25	3437BB	Nieuwegein	C	57	52	57	52	-
Stijn Streuvelshove 26	3437BB	Nieuwegein	C	57	52	57	52	-
Stijn Streuvelshove 27	3437BB	Nieuwegein	C	57	52	57	52	-
Stijn Streuvelshove 28	3437BB	Nieuwegein	C	57	52	57	52	-
Stijn Streuvelshove 29	3437BB	Nieuwegein	C	57	52	57	52	-
Stijn Streuvelshove 30	3437BB	Nieuwegein	C	57	52	57	52	-
Stijn Streuvelshove 31	3437BC	Nieuwegein	C	57	52	57	52	-
Stijn Streuvelshove 32	3437BC	Nieuwegein	C	57	52	57	52	-
Stijn Streuvelshove 33	3437BC	Nieuwegein	C	57	52	57	52	-
Stijn Streuvelshove 34	3437BC	Nieuwegein	C	57	52	57	52	-
Stijn Streuvelshove 35	3437BC	Nieuwegein	C	57	52	57	52	-
Stijn Streuvelshove 36	3437BC	Nieuwegein	C	57	52	57	52	-
Stijn Streuvelshove 37	3437BC	Nieuwegein	C	57	52	57	52	-
Stijn Streuvelshove 38	3437BC	Nieuwegein	C	57	52	57	52	-
Stijn Streuvelshove 39	3437BC	Nieuwegein	C	57	52	57	52	-
Stijn Streuvelshove 40	3437BC	Nieuwegein	C	57	52	57	52	-
Stijn Streuvelshove 41	3437BC	Nieuwegein	C	57	52	57	52	-
Stijn Streuvelshove 42	3437BC	Nieuwegein	C	57	52	57	52	-
Stijn Streuvelshove 43	3437BC	Nieuwegein	C	57	52	57	52	-
Stijn Streuvelshove 44	3437BC	Nieuwegein	C	57	52	57	52	-
Stijn Streuvelshove 45	3437BC	Nieuwegein	C	57	52	57	52	-
Stijn Streuvelshove 46	3437BC	Nieuwegein	C	57	52	57	52	-
Stijn Streuvelshove 47	3437BC	Nieuwegein	C	57	52	57	52	-
Stijn Streuvelshove 48	3437BC	Nieuwegein	C	57	52	57	52	-
Stijn Streuvelshove 49	3437BC	Nieuwegein	C	57	52	57	52	-
Stijn Streuvelshove 50	3437BC	Nieuwegein	C	57	52	57	53	1
Stijn Streuvelshove 51	3437BC	Nieuwegein	C	57	52	57	52	-
Stijn Streuvelshove 52	3437BC	Nieuwegein	C	57	52	57	52	-
Stijn Streuvelshove 53	3437BC	Nieuwegein	C	57	52	57	53	1
Stijn Streuvelshove 54	3437BC	Nieuwegein	C	57	52	57	53	1
Stijn Streuvelshove 55	3437BC	Nieuwegein	C	57	52	57	53	1
Stijn Streuvelshove 56	3437BC	Nieuwegein	C	57	52	58	53	1
Theo Thijssenhove 1	3437ZG	Nieuwegein	C	57	52	57	52	-
Theo Thijssenhove 3	3437ZG	Nieuwegein	C	56	51	57	52	1
Theo Thijssenhove 5	3437ZG	Nieuwegein	C	57	52	57	52	-
Theo Thijssenhove 7	3437ZG	Nieuwegein	C	57	52	57	52	-
Theo Thijssenhove 8	3437ZH	Nieuwegein	C	58	53	58	53	-
Theo Thijssenhove 9	3437ZG	Nieuwegein	C	57	52	57	52	-
Theo Thijssenhove 11	3437ZG	Nieuwegein	C	57	52	57	52	-
Theo Thijssenhove 13	3437ZG	Nieuwegein	C	57	52	57	52	-
Theo Thijssenhove 14	3437ZH	Nieuwegein	C	57	52	57	53	1
Theo Thijssenhove 15	3437ZG	Nieuwegein	C	57	52	57	52	-
Theo Thijssenhove 16	3437ZH	Nieuwegein	C	57	52	57	52	-
Theo Thijssenhove 17	3437ZG	Nieuwegein	C	57	52	57	52	-
Theo Thijssenhove 18	3437ZH	Nieuwegein	C	57	52	57	52	-
Theo Thijssenhove 19	3437ZG	Nieuwegein	C	57	52	57	53	1
Theo Thijssenhove 20	3437ZH	Nieuwegein	C	57	52	57	52	-
Theo Thijssenhove 21	3437ZG	Nieuwegein	C	57	52	57	53	1
Theo Thijssenhove 22	3437ZH	Nieuwegein	C	57	52	57	52	-
Theo Thijssenhove 23	3437ZG	Nieuwegein	C	57	52	58	53	1
Theo Thijssenhove 24	3437ZH	Nieuwegein	C	56	51	57	52	1
Theo Thijssenhove 25	3437ZG	Nieuwegein	C	57	52	57	53	1
Theo Thijssenhove 26	3437ZH	Nieuwegein	C	57	52	57	52	-
Theo Thijssenhove 27	3437ZG	Nieuwegein	C	57	52	57	53	1
Theo Thijssenhove 28	3437ZH	Nieuwegein	C	57	52	57	52	-
Theo Thijssenhove 29	3437ZG	Nieuwegein	C	57	52	57	53	1
Theo Thijssenhove 30	3437ZH	Nieuwegein	C	57	52	57	53	1
Theo Thijssenhove 31	3437ZG	Nieuwegein	C	57	52	57	53	1
Theo Thijssenhove 32	3437ZH	Nieuwegein	C	58	53	59	54	1
Theo Thijssenhove 33	3437ZG	Nieuwegein	C	57	52	58	53	1
Theo Thijssenhove 34	3437ZH	Nieuwegein	C	57	52	58	53	1

Bijlage 2 - overzicht van geluidgevoelige objecten waar na het project de sanering is afgehandeld

Adres	Postcode	Plaatsnaam	Sanerings-type	LdenGPP [dB]	Toetswaarde	Toekomstige situatie zonder maatregelen [dB]	Toekomstige situatie met maatregelen [dB]	Verschil met toetswaarde na maatregelen [dB]
Theo Thijssenhove 35	3437ZG	Nieuwegein	C	58	53	59	54	1
Theo Thijssenhove 36	3437ZH	Nieuwegein	C	57	52	57	53	1
Theo Thijssenhove 37	3437ZG	Nieuwegein	C	57	52	57	53	1
Theo Thijssenhove 38	3437ZH	Nieuwegein	C	57	52	57	53	1
Theo Thijssenhove 39	3437ZG	Nieuwegein	C	57	52	57	52	-
Theo Thijssenhove 40	3437ZH	Nieuwegein	C	57	52	57	53	1
Theo Thijssenhove 41	3437ZG	Nieuwegein	C	57	52	57	52	-
Theo Thijssenhove 42	3437ZH	Nieuwegein	C	57	52	57	52	-
Theo Thijssenhove 43	3437ZG	Nieuwegein	C	57	52	57	52	-
Theo Thijssenhove 44	3437ZH	Nieuwegein	C	57	52	57	52	-
Theo Thijssenhove 45	3437ZG	Nieuwegein	C	57	52	57	52	-
Theo Thijssenhove 46	3437ZH	Nieuwegein	C	57	52	57	52	-
Theo Thijssenhove 47	3437ZG	Nieuwegein	C	57	52	57	52	-
Theo Thijssenhove 48	3437ZH	Nieuwegein	C	57	52	57	52	-
Theo Thijssenhove 49	3437ZG	Nieuwegein	C	57	52	57	52	-
Theo Thijssenhove 50	3437ZH	Nieuwegein	C	56	51	57	52	1
Theo Thijssenhove 51	3437ZG	Nieuwegein	C	57	52	57	52	-
Theo Thijssenhove 52	3437ZH	Nieuwegein	C	57	52	58	53	1
Theo Thijssenhove 54	3437ZH	Nieuwegein	C	56	51	57	52	1
Thorbeckepark 157	3437JT	Nieuwegein	C	58	53	58	51	-
Thorbeckepark 159	3437JT	Nieuwegein	C	58	53	58	52	-
Thorbeckepark 161	3437JT	Nieuwegein	C	58	53	58	52	-
Thorbeckepark 163	3437JT	Nieuwegein	C	58	53	58	52	-
Thorbeckepark 165	3437JT	Nieuwegein	C	57	52	58	52	-
Thorbeckepark 167	3437JT	Nieuwegein	C	57	52	58	52	-
Thorbeckepark 169	3437JT	Nieuwegein	C	57	52	58	51	-
Thorbeckepark 171	3437JT	Nieuwegein	C	57	52	58	52	-
Thorbeckepark 173	3437JT	Nieuwegein	C	57	52	58	52	-
Thorbeckepark 175	3437JT	Nieuwegein	C	57	52	57	52	-
Thorbeckepark 177	3437JT	Nieuwegein	C	57	52	57	52	-
Thorbeckepark 179	3437JT	Nieuwegein	C	57	52	57	51	-
Thorbeckepark 181	3437JT	Nieuwegein	C	57	52	57	51	-
Thorbeckepark 187	3437JT	Nieuwegein	C	58	53	58	52	-
Thorbeckepark 189	3437JT	Nieuwegein	C	57	52	58	53	1
Thorbeckepark 191	3437JT	Nieuwegein	C	57	52	58	53	1
Thorbeckepark 193	3437JT	Nieuwegein	C	57	52	58	52	-
Thorbeckepark 195	3437JT	Nieuwegein	C	57	52	58	52	-
Thorbeckepark 197	3437JT	Nieuwegein	C	57	52	57	52	-
Thorbeckepark 199	3437JT	Nieuwegein	C	57	52	57	52	-
Thorbeckepark 200	3437JT	Nieuwegein	C	57	52	57	52	-
Thorbeckepark 201	3437JT	Nieuwegein	C	57	52	57	52	-
Thorbeckepark 203	3437JT	Nieuwegein	C	57	52	57	52	-
Thorbeckepark 205	3437JT	Nieuwegein	C	57	52	57	52	-
Thorbeckepark 207	3437JT	Nieuwegein	C	57	52	57	52	-
Thorbeckepark 209	3437JT	Nieuwegein	C	57	52	57	52	-
Thorbeckepark 211	3437JT	Nieuwegein	C	57	52	58	52	-
Thorbeckepark 213	3437JT	Nieuwegein	C	57	52	58	52	-
Thorbeckepark 215	3437JT	Nieuwegein	C	57	52	57	52	-
Thorbeckepark 217	3437JT	Nieuwegein	C	57	52	57	52	-
Thorbeckepark 219	3437JT	Nieuwegein	C	57	52	57	52	-
Thorbeckepark 223	3437JT	Nieuwegein	C	57	52	57	52	-
Thorbeckepark 225	3437JT	Nieuwegein	C	57	52	58	52	-
Thorbeckepark 227	3437JT	Nieuwegein	C	57	52	58	52	-
Thorbeckepark 229	3437JT	Nieuwegein	C	57	52	58	52	-
Willem Bilderdijkhove 1	3438PL	Nieuwegein	C	56	51	57	51	-
Willem Bilderdijkhove 2	3438PL	Nieuwegein	C	56	51	57	51	-
Willem Bilderdijkhove 10	3438PL	Nieuwegein	C	56	51	57	50	-
Willem Bilderdijkhove 17	3438PL	Nieuwegein	C	56	51	57	51	-
Willem Bilderdijkhove 18	3438PL	Nieuwegein	C	57	52	58	51	-
Willem Bilderdijkhove 19	3438PM	Nieuwegein	C	56	51	57	51	-
Willem Bilderdijkhove 20	3438PM	Nieuwegein	C	56	51	57	51	-
Willem Bilderdijkhove 21	3438PM	Nieuwegein	C	56	51	57	51	-
Willem Bilderdijkhove 22	3438PM	Nieuwegein	C	56	51	57	51	-
Willem Bilderdijkhove 23	3438PM	Nieuwegein	C	56	51	57	51	-
Willem Bilderdijkhove 25	3438PM	Nieuwegein	C	56	51	57	51	-
Willem Bilderdijkhove 26	3438PM	Nieuwegein	C	56	51	57	51	-
Willem Bilderdijkhove 28	3438PM	Nieuwegein	C	56	51	57	51	-
Willem Elsschothove 2	3437BN	Nieuwegein	C	58	53	58	54	1
Willem Elsschothove 34	3437BN	Nieuwegein	C	57	52	57	53	1
Willem Elsschothove 36	3437BN	Nieuwegein	C	58	53	58	54	1
Willem Elsschothove 60	3437BP	Nieuwegein	C	57	52	57	53	1
Willem Klooshove 5	3438PN	Nieuwegein	C	57	52	57	51	-
Willem Klooshove 6	3438PN	Nieuwegein	C	57	52	57	51	-
Willem Klooshove 7	3438PN	Nieuwegein	C	57	52	57	51	-
Willem Klooshove 8	3438PN	Nieuwegein	C	57	52	57	51	-
Willem Klooshove 9	3438PN	Nieuwegein	C	57	52	57	51	-
Willem Klooshove 10	3438PN	Nieuwegein	C	57	52	57	51	-
Willem Klooshove 11	3438PN	Nieuwegein	C	57	52	57	51	-
Willem Klooshove 12	3438PN	Nieuwegein	C	57	52	57	51	-
Willem Klooshove 13	3438PN	Nieuwegein	C	57	52	57	51	-
Willem Klooshove 14	3438PN	Nieuwegein	C	57	52	58	51	-
Willem Klooshove 15	3438PN	Nieuwegein	C	57	52	57	51	-
Willem Klooshove 16	3438PN	Nieuwegein	C	57	52	58	51	-
Willem Klooshove 17	3438PN	Nieuwegein	C	57	52	58	51	-
Willem Klooshove 18	3438PN	Nieuwegein	C	57	52	58	51	-
Willem Klooshove 19	3438PN	Nieuwegein	C	57	52	58	51	-
Willem Klooshove 20	3438PP	Nieuwegein	C	57	52	58	51	-
Willem Klooshove 21	3438PP	Nieuwegein	C	57	52	58	51	-
Willem Klooshove 22	3438PP	Nieuwegein	C	57	52	58	51	-
Willem Klooshove 23	3438PP	Nieuwegein	C	57	52	58	51	-
Willem Klooshove 24	3438PP	Nieuwegein	C	57	52	58	51	-
Willem Klooshove 25	3438PP	Nieuwegein	C	57	52	58	51	-
Willem Klooshove 26	3438PP	Nieuwegein	C	57	52	58	51	-
Willem Klooshove 27	3438PP	Nieuwegein	C	57	52	58	51	-
Willem Klooshove 28	3438PP	Nieuwegein	C	57	52	58	51	-

Bijlage 2 - overzicht van geluidgevoelige objecten waar na het project de sanering is afgehandeld

Adres	Postcode	Plaatsnaam	Sanerings-type	LdenGPP [dB]	Toetswaarde	Toekomstige situatie zonder maatregelen [dB]	Toekomstige situatie met maatregelen [dB]	Verschil met toetswaarde na maatregelen [dB]
Willem Klooshove 29	3438PP	Nieuwegein	C	57	52	58	51	-
Willem Klooshove 30	3438PP	Nieuwegein	C	57	52	58	51	-
Willem Klooshove 31	3438PP	Nieuwegein	C	57	52	58	51	-
Willem Klooshove 32	3438PP	Nieuwegein	C	57	52	58	51	-
Willem Klooshove 33	3438PP	Nieuwegein	C	57	52	58	51	-
Willem Klooshove 34	3438PP	Nieuwegein	C	57	52	58	51	-
Willem Klooshove 35	3438PR	Nieuwegein	C	57	52	58	51	-
Willem Klooshove 36	3438PR	Nieuwegein	C	57	52	58	51	-
Willem Klooshove 37	3438PR	Nieuwegein	C	57	52	58	51	-
Willem Klooshove 38	3438PR	Nieuwegein	C	58	53	58	51	-
Willem Klooshove 39	3438PR	Nieuwegein	C	57	52	58	51	-
Willem Klooshove 40	3438PR	Nieuwegein	C	58	53	58	51	-
Willem Klooshove 41	3438PR	Nieuwegein	C	58	53	58	51	-
Willem Klooshove 42	3438PR	Nieuwegein	C	58	53	58	51	-
Willem Klooshove 43	3438PR	Nieuwegein	C	58	53	58	51	-
Willem Klooshove 44	3438PR	Nieuwegein	C	58	53	58	51	-
Willem Klooshove 45	3438PR	Nieuwegein	C	58	53	58	51	-
Willem Klooshove 46	3438PR	Nieuwegein	C	58	53	59	52	-
Willem Klooshove 47	3438PR	Nieuwegein	C	58	53	58	51	-
Willem Klooshove 48	3438PR	Nieuwegein	C	58	53	58	51	-
Willem Klooshove 49	3438PR	Nieuwegein	C	58	53	58	51	-
Willem Klooshove 50	3438PR	Nieuwegein	C	58	53	59	52	-
Willem Walravenhove 6	3437ZK	Nieuwegein	C	56	51	57	51	-
Willem Walravenhove 8	3437ZK	Nieuwegein	C	56	51	57	51	-
Willem Walravenhove 10	3437ZK	Nieuwegein	C	56	51	57	51	-
Willem Walravenhove 28	3437ZK	Nieuwegein	C	57	52	57	52	-
Willem Walravenhove 30	3437ZK	Nieuwegein	C	56	51	57	51	-
Willem Walravenhove 32	3437ZK	Nieuwegein	C	57	52	57	52	-
Willem Walravenhove 36	3437ZK	Nieuwegein	C	57	52	57	52	-
Willem Walravenhove 38	3437ZK	Nieuwegein	C	58	53	58	53	-
Willem Walravenhove 40	3437ZK	Nieuwegein	C	57	52	57	52	-
Willem Walravenhove 42	3437ZK	Nieuwegein	C	56	51	57	52	1
Willem Walravenhove 44	3437ZK	Nieuwegein	C	57	52	57	52	-
Willem Walravenhove 48	3437ZK	Nieuwegein	C	56	51	57	51	-
Willem Walravenhove 56	3437ZK	Nieuwegein	C	56	51	57	52	1
Willem Walravenhove 58	3437ZK	Nieuwegein	C	57	52	57	52	-
Willem Walravenhove 60	3437ZK	Nieuwegein	C	57	52	57	52	-
Willem Walravenhove 68	3437ZK	Nieuwegein	C	58	53	58	53	-
Afrikalaan 51	3526VK	Utrecht	C	56	51	57	49	-
Afrikalaan 53	3526VK	Utrecht	C	56	51	57	49	-
Afrikalaan 67	3526VL	Utrecht	C	56	51	57	49	-
Afrikalaan 69	3526VL	Utrecht	C	56	51	57	49	-
Afrikalaan 71	3526VL	Utrecht	C	56	51	57	49	-
Afrikalaan 73	3526VL	Utrecht	C	56	51	57	49	-
Afrikalaan 75	3526VL	Utrecht	C	56	51	57	49	-
Afrikalaan 77	3526VL	Utrecht	C	56	51	57	49	-
Afrikalaan 79	3526VL	Utrecht	C	56	51	57	49	-
Afrikalaan 81	3526VL	Utrecht	C	56	51	57	49	-
Afrikalaan 83	3526VL	Utrecht	C	56	51	57	49	-
Afrikalaan 85	3526VL	Utrecht	C	56	51	57	49	-
Afrikalaan 87	3526VL	Utrecht	C	56	51	57	49	-
Afrikalaan 89	3526VL	Utrecht	C	56	51	57	49	-
Afrikalaan 91	3526VL	Utrecht	C	56	51	57	49	-
Afrikalaan 93	3526VL	Utrecht	C	56	51	57	49	-
Afrikalaan 95	3526VL	Utrecht	C	56	51	57	49	-
Afrikalaan 97	3526VL	Utrecht	C	56	51	57	49	-
Afrikalaan 99	3526VL	Utrecht	C	56	51	57	49	-
Afrikalaan 101	3526VL	Utrecht	C	56	51	57	49	-
Afrikalaan 103	3526VL	Utrecht	C	56	51	57	49	-
Afrikalaan 105	3526VL	Utrecht	C	56	51	57	49	-
Albert van Dalsumlaan 565	3584HM	Utrecht	A	62	60	59	59	-
Albert van Dalsumlaan 579	3584HM	Utrecht	A	62	60	59	59	-
Albert van Dalsumlaan 589	3584HM	Utrecht	A	62	60	59	59	-
Albert van Dalsumlaan 591	3584HM	Utrecht	A	62	60	59	59	-
Albert van Dalsumlaan 595	3584HM	Utrecht	A	55	55	51	51	-
Albert van Dalsumlaan 597	3584HM	Utrecht	A	55	55	51	51	-
Albert van Dalsumlaan 599	3584HM	Utrecht	A	59	59	55	55	-
Albert van Dalsumlaan 601	3584HM	Utrecht	A	59	59	55	55	-
Albert van Dalsumlaan 603	3584HM	Utrecht	A	62	60	59	59	-
Albert van Dalsumlaan 605	3584HM	Utrecht	A	62	60	59	59	-
Alexander de Grotelaan 22	3526RJ	Utrecht	C	57	52	58	51	-
Alexander de Grotelaan 24	3526RJ	Utrecht	C	57	52	58	51	-
Alexander de Grotelaan 38	3526RJ	Utrecht	C	57	52	58	51	-
Alexander de Grotelaan 40	3526RJ	Utrecht	C	57	52	58	51	-
Alexander de Grotelaan 54	3526RK	Utrecht	C	57	52	58	51	-
Alexander de Grotelaan 56	3526RK	Utrecht	C	57	52	58	51	-
Alexander de Grotelaan 74	3526RK	Utrecht	C	58	53	59	52	-
Alexander de Grotelaan 76	3526RK	Utrecht	C	58	53	59	52	-
Alexander de Grotelaan 94	3526RL	Utrecht	C	58	53	59	52	-
Alexander de Grotelaan 96	3526RL	Utrecht	C	58	53	59	52	-
Alexander de Grotelaan 114	3526RL	Utrecht	C	59	54	60	52	-
Alexander de Grotelaan 116	3526RL	Utrecht	C	59	54	60	52	-
Alexander de Grotelaan 127	3526RD	Utrecht	C	57	52	58	51	-
Alexander de Grotelaan 129	3526RD	Utrecht	C	60	55	61	53	-
Alexander de Grotelaan 134	3526RM	Utrecht	C	58	53	59	53	-
Alexander de Grotelaan 136	3526RM	Utrecht	C	58	53	59	53	-
Alexander de Grotelaan 154	3526RM	Utrecht	C	58	53	59	53	-
Alexander de Grotelaan 156	3526RM	Utrecht	C	58	53	59	53	-
Alexander de Grotelaan 165	3526RE	Utrecht	C	56	51	57	52	1
Alexander de Grotelaan 167	3526RE	Utrecht	C	58	53	60	54	1
Alexander de Grotelaan 173	3526RE	Utrecht	C	56	51	57	52	1
Alexander de Grotelaan 174	3526RN	Utrecht	C	58	53	59	53	-
Alexander de Grotelaan 175	3526RE	Utrecht	C	58	53	60	54	1
Alexander de Grotelaan 176	3526RN	Utrecht	C	58	53	59	53	-
Alexander de Grotelaan 181	3526RE	Utrecht	C	56	51	57	52	1

Bijlage 2 - overzicht van geluidgevoelige objecten waar na het project de sanering is afgehandeld

Adres	Postcode	Plaatsnaam	Sanerings-type	LdenGPP [dB]	Toetswaarde	Toekomstige situatie zonder maatregelen [dB]	Toekomstige situatie met maatregelen [dB]	Verschil met toetswaarde na maatregelen [dB]
Alexander de Grotelaan 183	3526RE	Utrecht	C	58	53	60	54	1
Alexander de Grotelaan 189	3526RG	Utrecht	C	56	51	57	51	-
Alexander de Grotelaan 190	3526RN	Utrecht	C	58	53	59	54	1
Alexander de Grotelaan 191	3526RG	Utrecht	C	57	52	58	53	1
Alexander de Grotelaan 192	3526RN	Utrecht	C	58	53	59	54	1
Alexander de Grotelaan 193	3526RG	Utrecht	C	59	54	60	54	-
Alexander de Grotelaan 197	3526RG	Utrecht	C	56	51	57	51	-
Alexander de Grotelaan 199	3526RG	Utrecht	C	57	52	58	53	1
Alexander de Grotelaan 201	3526RG	Utrecht	C	59	54	60	54	-
Alexander de Grotelaan 205	3526RG	Utrecht	C	56	51	57	51	-
Alexander de Grotelaan 206	3526RP	Utrecht	C	58	53	59	54	1
Alexander de Grotelaan 207	3526RG	Utrecht	C	57	52	58	53	1
Alexander de Grotelaan 208	3526RP	Utrecht	C	58	53	59	54	1
Alexander de Grotelaan 209	3526RG	Utrecht	C	59	54	60	54	-
Alexander de Grotelaan 213	3526RG	Utrecht	C	58	53	59	51	-
Alexander de Grotelaan 215	3526RG	Utrecht	C	58	53	60	52	-
Alexander de Grotelaan 217	3526RG	Utrecht	C	59	54	61	54	-
Alexander de Grotelaan 219	3526RG	Utrecht	C	60	55	62	55	-
Alexander de Grotelaan 221	3526RG	Utrecht	C	58	53	59	51	-
Alexander de Grotelaan 222	3526RP	Utrecht	C	58	53	59	54	1
Alexander de Grotelaan 223	3526RG	Utrecht	C	58	53	60	52	-
Alexander de Grotelaan 224	3526RP	Utrecht	C	58	53	59	54	1
Alexander de Grotelaan 225	3526RG	Utrecht	C	59	54	61	54	-
Alexander de Grotelaan 227	3526RG	Utrecht	C	60	55	62	55	-
Alexander de Grotelaan 229	3526RG	Utrecht	C	58	53	59	51	-
Alexander de Grotelaan 231	3526RG	Utrecht	C	58	53	60	52	-
Alexander de Grotelaan 233	3526RG	Utrecht	C	59	54	61	54	-
Alexander de Grotelaan 235	3526RG	Utrecht	C	60	55	62	55	-
Alexander de Grotelaan 239	3526RH	Utrecht	C	56	51	57	51	-
Alexander de Grotelaan 241	3526RH	Utrecht	C	60	55	61	52	-
Alexander de Grotelaan 243	3526RH	Utrecht	C	60	55	62	54	-
Alexander de Grotelaan 245	3526RH	Utrecht	C	61	56	63	56	-
Alexander de Grotelaan 247	3526RH	Utrecht	C	56	51	57	51	-
Alexander de Grotelaan 249	3526RH	Utrecht	C	60	55	61	52	-
Alexander de Grotelaan 251	3526RH	Utrecht	C	60	55	62	54	-
Alexander de Grotelaan 253	3526RH	Utrecht	C	61	56	63	56	-
Alexander de Grotelaan 255	3526RH	Utrecht	C	56	51	57	51	-
Alexander de Grotelaan 257	3526RH	Utrecht	C	60	55	61	52	-
Alexander de Grotelaan 259	3526RH	Utrecht	C	60	55	62	54	-
Alexander de Grotelaan 261	3526RH	Utrecht	C	61	56	63	56	-
Alexander de Grotelaan 263	3526RH	Utrecht	C	58	53	60	51	-
Alexander de Grotelaan 265	3526RH	Utrecht	C	58	53	59	52	-
Alexander de Grotelaan 267	3526RH	Utrecht	C	60	55	61	53	-
Alexander de Grotelaan 269	3526RH	Utrecht	C	61	56	62	55	-
Alexander de Grotelaan 271	3526RH	Utrecht	C	61	56	63	56	-
Alexander de Grotelaan 275	3526RH	Utrecht	C	60	55	61	53	-
Alexander de Grotelaan 277	3526RH	Utrecht	C	61	56	62	54	-
Alexander de Grotelaan 279	3526RH	Utrecht	C	62	57	63	56	-
Alexander de Grotelaan 283	3526RH	Utrecht	C	60	55	61	53	-
Alexander de Grotelaan 285	3526RH	Utrecht	C	61	56	62	54	-
Alexander de Grotelaan 287	3526RH	Utrecht	C	62	57	63	56	-
Amiranten 3	3524JE	Utrecht	C	59	54	60	51	-
Amiranten 4	3524JE	Utrecht	C	58	53	59	51	-
Amiranten 5	3524JE	Utrecht	C	59	54	60	51	-
Amiranten 6	3524JE	Utrecht	C	56	51	57	52	1
Amiranten 7	3524JE	Utrecht	C	59	54	60	51	-
Amiranten 8	3524JE	Utrecht	C	59	54	60	52	-
Amiranten 9	3524JE	Utrecht	C	59	54	60	51	-
Amiranten 10	3524JE	Utrecht	C	59	54	59	52	-
Amiranten 11	3524JE	Utrecht	C	59	54	60	51	-
Amiranten 13	3524JE	Utrecht	C	59	54	60	51	-
Amiranten 15	3524JE	Utrecht	C	59	54	60	51	-
Amiranten 17	3524JE	Utrecht	C	57	52	58	49	-
Amiranten 19	3524JE	Utrecht	C	57	52	58	52	-
Amiranten 21	3524JE	Utrecht	C	57	52	58	53	1
Amiranten 23	3524JE	Utrecht	C	58	53	59	53	-
Amiranten 25	3524JE	Utrecht	C	58	53	59	53	-
Antillen 2	3524EZ	Utrecht	C	59	54	60	52	-
Antillen 4	3524EZ	Utrecht	C	59	54	60	52	-
Antillen 6	3524EZ	Utrecht	C	58	53	60	52	-
Antillen 8	3524EZ	Utrecht	C	58	53	60	52	-
Antillen 14	3524EZ	Utrecht	C	58	53	60	52	-
Antillen 16	3524EZ	Utrecht	C	58	53	60	52	-
Antillen 18	3524EZ	Utrecht	C	58	53	59	52	-
Antillen 20	3524EZ	Utrecht	C	58	53	59	52	-
Antillen 25	3524EZ	Utrecht	C	58	53	59	52	-
Antillen 27	3524EZ	Utrecht	C	57	52	59	51	-
Antillen 33	3524EZ	Utrecht	C	57	52	58	51	-
Antillen 35	3524EZ	Utrecht	C	56	51	57	48	-
Antillen 36	3524EZ	Utrecht	C	57	52	58	51	-
Antillen 38	3524EZ	Utrecht	C	57	52	57	51	-
Antillen 43	3524EZ	Utrecht	C	56	51	57	51	-
AustraliÙlaan 23BL2	3526AB	Utrecht	C	57	52	58	50	-
AustraliÙlaan 23BL3	3526AB	Utrecht	C	59	54	59	51	-
AustraliÙlaan 23BL4	3526AB	Utrecht	C	60	55	61	52	-
AustraliÙlaan 25BL2	3526AB	Utrecht	C	58	53	59	51	-
AustraliÙlaan 25BL3	3526AB	Utrecht	C	59	54	60	52	-
AustraliÙlaan 25BL4	3526AB	Utrecht	C	60	55	61	53	-
AziÙlaan 2	3526SB	Utrecht	C	62	57	64	54	-
AziÙlaan 8	3526SB	Utrecht	C	61	56	62	52	-
AziÙlaan 10	3526SB	Utrecht	C	60	55	62	52	-
AziÙlaan 14	3526SB	Utrecht	C	57	52	58	50	-
AziÙlaan 28	3526SB	Utrecht	C	57	52	58	50	-
AziÙlaan 34	3526SB	Utrecht	C	61	56	61	54	-
AziÙlaan 36	3526SB	Utrecht	C	61	56	61	54	-

Bijlage 2 - overzicht van geluidgevoelige objecten waar na het project de sanering is afgehandeld

Adres	Postcode	Plaatsnaam	Sanerings-type	LdenGPP [dB]	Toetswaarde	Toekomstige situatie zonder maatregelen [dB]	Toekomstige situatie met maatregelen [dB]	Verschil met toetswaarde na maatregelen [dB]
AziÙlaan 38	3526SB	Utrecht	C	59	54	60	53	-
AziÙlaan 40	3526SB	Utrecht	C	59	54	60	53	-
AziÙlaan 42	3526SB	Utrecht	C	58	53	59	52	-
AziÙlaan 44	3526SB	Utrecht	C	58	53	59	52	-
AziÙlaan 46	3526SB	Utrecht	C	56	51	57	51	-
AziÙlaan 48	3526SB	Utrecht	C	56	51	57	51	-
AziÙlaan 50	3526SC	Utrecht	C	61	56	62	55	-
AziÙlaan 52	3526SC	Utrecht	C	61	56	62	55	-
AziÙlaan 54	3526SC	Utrecht	C	60	55	60	53	-
AziÙlaan 56	3526SC	Utrecht	C	60	55	60	53	-
AziÙlaan 58	3526SC	Utrecht	C	58	53	58	52	-
AziÙlaan 60	3526SC	Utrecht	C	58	53	58	52	-
AziÙlaan 62	3526SC	Utrecht	C	56	51	57	51	-
AziÙlaan 64	3526SC	Utrecht	C	56	51	57	51	-
AziÙlaan 66	3526SC	Utrecht	C	60	55	61	54	-
AziÙlaan 68	3526SC	Utrecht	C	60	55	61	54	-
AziÙlaan 70	3526SC	Utrecht	C	59	54	60	53	-
AziÙlaan 72	3526SC	Utrecht	C	59	54	60	53	-
AziÙlaan 74	3526SC	Utrecht	C	57	52	58	52	-
AziÙlaan 76	3526SC	Utrecht	C	57	52	58	52	-
AziÙlaan 78	3526SC	Utrecht	C	56	51	57	50	-
AziÙlaan 80	3526SC	Utrecht	C	56	51	57	50	-
AziÙlaan 82	3526SC	Utrecht	C	60	55	61	54	-
AziÙlaan 84	3526SC	Utrecht	C	60	55	61	54	-
AziÙlaan 86	3526SC	Utrecht	C	59	54	60	53	-
AziÙlaan 88	3526SC	Utrecht	C	59	54	60	53	-
AziÙlaan 90	3526SC	Utrecht	C	57	52	57	51	-
AziÙlaan 92	3526SC	Utrecht	C	57	52	57	51	-
AziÙlaan 94	3526SC	Utrecht	C	56	51	57	50	-
AziÙlaan 96	3526SC	Utrecht	C	56	51	57	50	-
AziÙlaan 98	3526SE	Utrecht	C	60	55	61	53	-
AziÙlaan 100	3526SE	Utrecht	C	60	55	61	53	-
AziÙlaan 102	3526SE	Utrecht	C	59	54	60	53	-
AziÙlaan 104	3526SE	Utrecht	C	59	54	60	53	-
AziÙlaan 106	3526SE	Utrecht	C	57	52	58	51	-
AziÙlaan 108	3526SE	Utrecht	C	57	52	58	51	-
AziÙlaan 110	3526SE	Utrecht	C	56	51	57	50	-
AziÙlaan 112	3526SE	Utrecht	C	56	51	57	50	-
AziÙlaan 114	3526SE	Utrecht	C	60	55	60	53	-
AziÙlaan 116	3526SE	Utrecht	C	60	55	60	53	-
AziÙlaan 118	3526SE	Utrecht	C	59	54	60	53	-
AziÙlaan 120	3526SE	Utrecht	C	59	54	60	53	-
AziÙlaan 122	3526SE	Utrecht	C	56	51	57	51	-
AziÙlaan 124	3526SE	Utrecht	C	56	51	57	51	-
AziÙlaan 126	3526SE	Utrecht	C	56	51	57	50	-
AziÙlaan 128	3526SE	Utrecht	C	56	51	57	50	-
AziÙlaan 146	3526SG	Utrecht	C	56	51	57	51	-
AziÙlaan 148	3526SG	Utrecht	C	56	51	57	51	-
AziÙlaan 150	3526SG	Utrecht	C	56	51	57	50	-
AziÙlaan 152	3526SG	Utrecht	C	57	52	57	50	-
AziÙlaan 154	3526SG	Utrecht	C	57	52	58	50	-
AziÙlaan 272	3526SJ	Utrecht	C	56	51	57	49	-
AziÙlaan 274	3526SJ	Utrecht	C	56	51	57	49	-
AziÙlaan 276	3526SJ	Utrecht	C	56	51	57	49	-
AziÙlaan 278	3526SJ	Utrecht	C	56	51	57	49	-
AziÙlaan 280	3526SJ	Utrecht	C	56	51	57	49	-
AziÙlaan 282	3526SJ	Utrecht	C	56	51	57	49	-
AziÙlaan 284	3526SJ	Utrecht	C	56	51	57	48	-
AziÙlaan 286	3526SJ	Utrecht	C	56	51	57	48	-
AziÙlaan 288	3526SJ	Utrecht	C	56	51	56	48	-
AziÙlaan 290	3526SJ	Utrecht	C	56	51	56	48	-
AziÙlaan 292	3526SK	Utrecht	C	56	51	56	48	-
AziÙlaan 294	3526SK	Utrecht	C	56	51	56	48	-
AziÙlaan 296	3526SK	Utrecht	C	56	51	56	48	-
AziÙlaan 298	3526SK	Utrecht	C	56	51	56	48	-
AziÙlaan 336	3526SL	Utrecht	C	56	51	57	49	-
AziÙlaan 338	3526SL	Utrecht	C	56	51	56	49	-
AziÙlaan 340	3526SL	Utrecht	C	56	51	56	48	-
AziÙlaan 342	3526SL	Utrecht	C	56	51	56	48	-
AziÙlaan 344	3526SL	Utrecht	C	56	51	56	48	-
AziÙlaan 346	3526SL	Utrecht	C	56	51	56	48	-
AziÙlaan 404	3526SM	Utrecht	C	60	55	60	55	-
AziÙlaan 406	3526SM	Utrecht	C	60	55	60	54	-
AziÙlaan 408	3526SM	Utrecht	C	59	54	60	54	-
AziÙlaan 410	3526SM	Utrecht	C	59	54	60	54	-
AziÙlaan 412	3526SM	Utrecht	C	59	54	60	53	-
AziÙlaan 414	3526SM	Utrecht	C	59	54	60	53	-
AziÙlaan 416	3526SM	Utrecht	C	59	54	60	53	-
AziÙlaan 418	3526SM	Utrecht	C	59	54	59	52	-
AziÙlaan 420	3526SM	Utrecht	C	58	53	59	52	-
AziÙlaan 422	3526SN	Utrecht	C	58	53	59	52	-
AziÙlaan 424	3526SN	Utrecht	C	58	53	59	51	-
AziÙlaan 426	3526SN	Utrecht	C	57	52	58	51	-
AziÙlaan 428	3526SN	Utrecht	C	57	52	58	50	-
AziÙlaan 430	3526SN	Utrecht	C	56	51	57	50	-
AziÙlaan 432	3526SN	Utrecht	C	56	51	57	50	-
AziÙlaan 434	3526SN	Utrecht	C	56	51	57	51	-
AziÙlaan 438	3526SN	Utrecht	C	60	55	60	55	-
AziÙlaan 440	3526SN	Utrecht	C	59	54	60	54	-
AziÙlaan 442	3526SN	Utrecht	C	59	54	60	54	-
AziÙlaan 444	3526SN	Utrecht	C	59	54	60	54	-
AziÙlaan 446	3526SN	Utrecht	C	59	54	60	53	-
AziÙlaan 448	3526SN	Utrecht	C	59	54	60	53	-
AziÙlaan 450	3526SN	Utrecht	C	59	54	60	53	-
AziÙlaan 452	3526SN	Utrecht	C	59	54	59	52	-

Bijlage 2 - overzicht van geluidgevoelige objecten waar na het project de sanering is afgehandeld

Adres	Postcode	Plaatsnaam	Sanerings-type	LdenGPP [dB]	Toetswaarde	Toekomstige situatie zonder maatregelen [dB]	Toekomstige situatie met maatregelen [dB]	Verschil met toetswaarde na maatregelen [dB]
AziÙlaan 454	3526SN	Utrecht	C	58	53	59	52	-
AziÙlaan 456	3526SN	Utrecht	C	58	53	59	51	-
AziÙlaan 458	3526SN	Utrecht	C	58	53	59	51	-
AziÙlaan 460	3526SN	Utrecht	C	58	53	58	50	-
AziÙlaan 462	3526SN	Utrecht	C	57	52	58	50	-
AziÙlaan 464	3526SN	Utrecht	C	56	51	57	50	-
AziÙlaan 466	3526SN	Utrecht	C	56	51	57	50	-
AziÙlaan 468	3526SN	Utrecht	C	56	51	57	50	-
AziÙlaan 520	3526SR	Utrecht	C	57	52	58	53	1
AziÙlaan 522	3526SR	Utrecht	C	57	52	58	53	1
AziÙlaan 524	3526SR	Utrecht	C	56	51	57	52	1
AziÙlaan 526	3526SR	Utrecht	C	56	51	57	52	1
AziÙlaan 528	3526SR	Utrecht	C	56	51	57	52	1
AziÙlaan 530	3526SR	Utrecht	C	56	51	57	52	1
AziÙlaan 532	3526SR	Utrecht	C	56	51	57	52	1
AziÙlaan 534	3526SR	Utrecht	C	56	51	57	52	1
AziÙlaan 536	3526SR	Utrecht	C	56	51	57	51	-
AziÙlaan 538	3526SR	Utrecht	C	56	51	57	51	-
AziÙlaan 540	3526SR	Utrecht	C	56	51	57	51	-
AziÙlaan 542	3526SR	Utrecht	C	56	51	57	51	-
AziÙlaan 544	3526SR	Utrecht	C	56	51	57	50	-
AziÙlaan 546	3526SR	Utrecht	C	56	51	57	50	-
AziÙlaan 584	3526ST	Utrecht	C	56	51	57	49	-
AziÙlaan 586	3526ST	Utrecht	C	56	51	57	49	-
AziÙlaan 588	3526ST	Utrecht	C	56	51	56	48	-
AziÙlaan 590	3526ST	Utrecht	C	56	51	56	48	-
AziÙlaan 592	3526ST	Utrecht	C	56	51	56	48	-
AziÙlaan 594	3526ST	Utrecht	C	56	51	56	48	-
AziÙlaan 596	3526ST	Utrecht	C	56	51	56	48	-
AziÙlaan 598	3526ST	Utrecht	C	56	51	56	48	-
AziÙlaan 648	3526SW	Utrecht	C	56	51	56	49	-
AziÙlaan 680	3526SW	Utrecht	C	56	51	56	48	-
AziÙlaan 682	3526SW	Utrecht	C	56	51	57	53	2
AziÙlaan 706	3526SX	Utrecht	C	56	51	57	51	-
AziÙlaan 708	3526SX	Utrecht	C	56	51	57	51	-
AziÙlaan 710	3526SX	Utrecht	C	56	51	57	52	1
AziÙlaan 712	3526SX	Utrecht	C	56	51	57	52	1
AziÙlaan 714	3526SX	Utrecht	C	56	51	57	52	1
AziÙlaan 716	3526SX	Utrecht	C	60	55	60	55	-
AziÙlaan 722	3526SX	Utrecht	C	58	53	58	50	-
AziÙlaan 724	3526SX	Utrecht	C	58	53	59	50	-
AziÙlaan 726	3526SX	Utrecht	C	58	53	59	51	-
AziÙlaan 728	3526SX	Utrecht	C	57	52	58	50	-
AziÙlaan 730	3526SX	Utrecht	C	58	53	58	51	-
AziÙlaan 732	3526SX	Utrecht	C	58	53	59	52	-
AziÙlaan 734	3526SX	Utrecht	C	59	54	59	52	-
AziÙlaan 736	3526SX	Utrecht	C	59	54	60	52	-
AziÙlaan 738	3526SX	Utrecht	C	59	54	60	53	-
AziÙlaan 740	3526SZ	Utrecht	C	59	54	60	53	-
AziÙlaan 742	3526SZ	Utrecht	C	59	54	60	53	-
AziÙlaan 744	3526SZ	Utrecht	C	59	54	60	54	-
AziÙlaan 746	3526SZ	Utrecht	C	59	54	60	54	-
AziÙlaan 748	3526SZ	Utrecht	C	60	55	60	54	-
AziÙlaan 750	3526SZ	Utrecht	C	60	55	61	55	-
AziÙlaan 754	3526SZ	Utrecht	C	56	51	57	50	-
AziÙlaan 756	3526SZ	Utrecht	C	58	53	59	51	-
AziÙlaan 758	3526SZ	Utrecht	C	58	53	59	51	-
AziÙlaan 760	3526SZ	Utrecht	C	58	53	59	51	-
AziÙlaan 762	3526SZ	Utrecht	C	57	52	58	50	-
AziÙlaan 764	3526SZ	Utrecht	C	58	53	58	51	-
AziÙlaan 766	3526SZ	Utrecht	C	58	53	59	52	-
AziÙlaan 768	3526SZ	Utrecht	C	59	54	60	52	-
AziÙlaan 770	3526SZ	Utrecht	C	59	54	60	52	-
AziÙlaan 772	3526SZ	Utrecht	C	59	54	60	53	-
AziÙlaan 774	3526SZ	Utrecht	C	59	54	60	53	-
AziÙlaan 776	3526SZ	Utrecht	C	59	54	60	53	-
AziÙlaan 778	3526SZ	Utrecht	C	59	54	60	54	-
AziÙlaan 780	3526SZ	Utrecht	C	60	55	60	54	-
AziÙlaan 782	3526SZ	Utrecht	C	60	55	60	54	-
Azoren 1	3524ET	Utrecht	C	57	52	58	52	-
Azoren 2	3524EX	Utrecht	C	56	51	57	50	-
Azoren 3	3524ET	Utrecht	C	57	52	58	52	-
Azoren 4	3524EX	Utrecht	C	58	53	59	52	-
Azoren 5	3524ET	Utrecht	C	58	53	59	52	-
Azoren 6	3524EX	Utrecht	C	58	53	59	52	-
Azoren 7	3524ET	Utrecht	C	58	53	59	52	-
Azoren 8	3524EX	Utrecht	C	58	53	59	52	-
Azoren 9	3524ET	Utrecht	C	58	53	59	52	-
Azoren 10	3524EX	Utrecht	C	58	53	59	52	-
Azoren 11	3524ET	Utrecht	C	58	53	59	52	-
Azoren 16	3524EX	Utrecht	C	58	53	59	52	-
Azoren 20	3524EX	Utrecht	C	57	52	58	52	-
Azoren 22	3524EX	Utrecht	C	58	53	59	52	-
Azoren 26	3524EX	Utrecht	C	58	53	59	52	-
Azoren 28	3524EX	Utrecht	C	58	53	59	52	-
Azoren 32	3524EX	Utrecht	C	58	53	59	52	-
Azoren 34	3524EX	Utrecht	C	58	53	59	52	-
Azoren 35	3524ET	Utrecht	C	57	52	58	51	-
Azoren 39	3524ET	Utrecht	C	57	52	58	51	-
Azoren 41	3524ET	Utrecht	C	57	52	58	51	-
Azoren 45	3524ET	Utrecht	C	57	52	58	51	-
Azoren 47	3524ET	Utrecht	C	57	52	59	51	-
Azoren 51	3524ET	Utrecht	C	57	52	58	51	-
Azoren 53	3524ET	Utrecht	C	57	52	58	51	-
Azoren 57	3524ET	Utrecht	C	57	52	58	51	-

Bijlage 2 - overzicht van geluidgevoelige objecten waar na het project de sanering is afgehandeld

Adres	Postcode	Plaatsnaam	Sanerings-type	LdenGPP [dB]	Toetswaarde	Toekomstige situatie zonder maatregelen [dB]	Toekomstige situatie met maatregelen [dB]	Verschil met toetswaarde na maatregelen [dB]
Azoren 63	3524EV	Utrecht	C	57	52	58	52	-
Azoren 65	3524EV	Utrecht	C	57	52	58	52	-
Azoren 67	3524EV	Utrecht	C	57	52	58	52	-
Azoren 69	3524EV	Utrecht	C	57	52	58	52	-
Azoren 71	3524EV	Utrecht	C	57	52	58	52	-
Azoren 73	3524EV	Utrecht	C	57	52	58	52	-
Azoren 75	3524EV	Utrecht	C	57	52	58	52	-
Azoren 77	3524EV	Utrecht	C	57	52	58	52	-
Azoren 79	3524EV	Utrecht	C	57	52	58	52	-
Azoren 81	3524EV	Utrecht	C	57	52	58	52	-
Azoren 83	3524EV	Utrecht	C	57	52	58	52	-
Azoren 85	3524EV	Utrecht	C	57	52	58	52	-
Azoren 87	3524EW	Utrecht	C	57	52	58	52	-
Azoren 89	3524EW	Utrecht	C	57	52	58	52	-
Azoren 91	3524EW	Utrecht	C	57	52	58	52	-
Azoren 93	3524EW	Utrecht	C	57	52	58	52	-
Azoren 95	3524EW	Utrecht	C	57	52	58	52	-
Azoren 97	3524EW	Utrecht	C	57	52	58	52	-
Azoren 99	3524EW	Utrecht	C	57	52	58	52	-
Azoren 101	3524EW	Utrecht	C	57	52	58	52	-
Azoren 103	3524EW	Utrecht	C	57	52	58	52	-
Azoren 105	3524EW	Utrecht	C	57	52	58	52	-
Azoren 107	3524EW	Utrecht	C	57	52	58	52	-
Azoren 109	3524EW	Utrecht	C	57	52	58	52	-
Azoren 111	3524EW	Utrecht	C	57	52	58	52	-
Azoren 113	3524EW	Utrecht	C	57	52	58	52	-
Azoren 115	3524EW	Utrecht	C	57	52	58	52	-
Baarsstraat 2	3525TN	Utrecht	C	58	53	59	50	-
Baarsstraat 4	3525TN	Utrecht	C	58	53	59	50	-
Baarsstraat 6	3525TN	Utrecht	C	57	52	59	50	-
Baarsstraat 8	3525TN	Utrecht	C	56	51	58	50	-
Balearen 1	3524EJ	Utrecht	C	57	52	58	52	-
Balearen 2	3524EM	Utrecht	C	58	53	59	52	-
Balearen 4	3524EM	Utrecht	C	58	53	59	52	-
Balearen 6	3524EM	Utrecht	C	58	53	59	52	-
Balearen 8	3524EM	Utrecht	C	58	53	59	52	-
Balearen 10	3524EM	Utrecht	C	57	52	58	52	-
Balearen 11	3524EJ	Utrecht	C	57	52	58	52	-
Balearen 13	3524EJ	Utrecht	C	57	52	58	52	-
Balearen 16	3524EM	Utrecht	C	58	53	59	52	-
Balearen 17	3524EJ	Utrecht	C	57	52	58	52	-
Balearen 19	3524EJ	Utrecht	C	57	52	58	52	-
Balearen 20	3524EM	Utrecht	C	58	53	60	53	-
Balearen 22	3524EM	Utrecht	C	59	54	60	53	-
Balearen 23	3524EJ	Utrecht	C	57	52	58	52	-
Balearen 25	3524EJ	Utrecht	C	57	52	58	52	-
Balearen 26	3524EM	Utrecht	C	59	54	60	53	-
Balearen 28	3524EM	Utrecht	C	59	54	60	53	-
Balearen 32	3524EM	Utrecht	C	59	54	60	53	-
Balearen 35	3524EK	Utrecht	C	56	51	57	52	1
Balearen 37	3524EK	Utrecht	C	56	51	57	52	1
Balearen 39	3524EK	Utrecht	C	56	51	57	52	1
Balearen 41	3524EK	Utrecht	C	56	51	57	52	1
Balearen 43	3524EK	Utrecht	C	56	51	57	52	1
Balearen 45	3524EK	Utrecht	C	56	51	57	52	1
Balearen 47	3524EK	Utrecht	C	56	51	57	52	1
Balearen 49	3524EK	Utrecht	C	56	51	57	52	1
Balearen 51	3524EK	Utrecht	C	56	51	57	52	1
Balearen 53	3524EK	Utrecht	C	56	51	57	52	1
Balearen 55	3524EK	Utrecht	C	56	51	57	52	1
Balearen 57	3524EK	Utrecht	C	56	51	57	52	1
Balearen 59	3524EK	Utrecht	C	56	51	57	52	1
Balearen 61	3524EK	Utrecht	C	56	51	57	52	1
Balearen 63	3524EL	Utrecht	C	56	51	57	52	1
Balearen 65	3524EL	Utrecht	C	56	51	57	52	1
Balearen 67	3524EL	Utrecht	C	56	51	57	52	1
Balearen 69	3524EL	Utrecht	C	56	51	57	52	1
Balearen 71	3524EL	Utrecht	C	56	51	57	52	1
Balearen 73	3524EL	Utrecht	C	56	51	57	52	1
Balearen 75	3524EL	Utrecht	C	56	51	57	52	1
Balearen 77	3524EL	Utrecht	C	56	51	57	52	1
Balearen 79	3524EL	Utrecht	C	56	51	57	52	1
Balearen 81	3524EL	Utrecht	C	56	51	57	52	1
Balearen 83	3524EL	Utrecht	C	56	51	57	52	1
Balearen 85	3524EL	Utrecht	C	56	51	57	52	1
Bazuinhof 1	3525GA	Utrecht	C	57	52	58	51	-
Bazuinhof 2	3525GA	Utrecht	C	55	50	55	51	1
Bazuinhof 3	3525GA	Utrecht	C	61	56	62	53	-
Bazuinhof 4	3525GA	Utrecht	C	57	52	58	51	-
Bazuinhof 5	3525GA	Utrecht	C	61	56	62	53	-
Bazuinhof 7	3525GA	Utrecht	C	61	56	62	54	-
Bazuinhof 10	3525GA	Utrecht	C	62	57	64	54	-
Bazuinhof 11	3525GA	Utrecht	C	63	58	64	54	-
Bazuinhof 12	3525GA	Utrecht	C	63	58	64	54	-
Bazuinhof 13	3525GA	Utrecht	C	63	58	64	54	-
Bazuinhof 14	3525GA	Utrecht	C	63	58	64	54	-
Bazuinhof 15	3525GA	Utrecht	C	63	58	64	55	-
Bazuinhof 16	3525GA	Utrecht	C	63	58	64	55	-
Bazuinhof 17	3525GA	Utrecht	C	63	58	64	55	-
Bazuinhof 18	3525GA	Utrecht	C	63	58	64	55	-
Bazuinhof 19	3525GB	Utrecht	C	62	57	64	55	-
Bazuinhof 20	3525GB	Utrecht	C	62	57	64	55	-
Bazuinhof 21	3525GB	Utrecht	C	63	58	64	55	-
Bazuinhof 22	3525GB	Utrecht	C	63	58	64	55	-
Bazuinhof 26	3525GB	Utrecht	C	63	58	64	55	-

Bijlage 2 - overzicht van geluidgevoelige objecten waar na het project de sanering is afgehandeld

Adres	Postcode	Plaatsnaam	Sanerings-type	LdenGPP [dB]	Toetswaarde	Toekomstige situatie zonder maatregelen [dB]	Toekomstige situatie met maatregelen [dB]	Verschil met toetswaarde na maatregelen [dB]
Bazuinhof 27	3525GB	Utrecht	C	62	57	64	55	-
Bazuinhof 28	3525GB	Utrecht	C	62	57	64	54	-
Bazuinhof 29	3525GB	Utrecht	C	62	57	64	54	-
Bazuinhof 30	3525GB	Utrecht	C	63	58	65	55	-
Bazuinhof 31	3525GB	Utrecht	C	63	58	64	55	-
Bazuinhof 32	3525GB	Utrecht	C	62	57	63	55	-
Bazuinhof 33	3525GB	Utrecht	A+C	65	60	66	56	-
Bazuinhof 34	3525GC	Utrecht	C	65	60	66	57	-
Bazuinhof 35	3525GC	Utrecht	C	63	58	64	54	-
Bazuinhof 36	3525GC	Utrecht	C	62	57	64	55	-
Bazuinhof 37	3525GC	Utrecht	C	62	57	64	56	-
Bazuinhof 41	3525GC	Utrecht	C	62	57	64	56	-
Bazuinhof 42	3525GC	Utrecht	C	63	58	64	56	-
Bazuinhof 43	3525GC	Utrecht	C	62	57	63	56	-
Bazuinhof 44	3525GC	Utrecht	C	62	57	63	55	-
Bazuinhof 45	3525GC	Utrecht	C	62	57	63	55	-
Bazuinhof 46	3525GC	Utrecht	C	61	56	62	55	-
Bazuinhof 47	3525GC	Utrecht	C	61	56	62	55	-
Bazuinhof 48	3525GC	Utrecht	C	61	56	62	55	-
Bazuinhof 49	3525GC	Utrecht	C	63	58	65	55	-
Bazuinhof 50	3525GD	Utrecht	C	64	59	65	56	-
Bazuinhof 51	3525GD	Utrecht	C	60	55	61	55	-
Bazuinhof 52	3525GD	Utrecht	C	63	58	65	56	-
Bazuinhof 53	3525GD	Utrecht	C	60	55	61	55	-
Bazuinhof 54	3525GD	Utrecht	C	63	58	64	56	-
Bazuinhof 55	3525GD	Utrecht	C	60	55	60	55	-
Bazuinhof 56	3525GD	Utrecht	C	62	57	63	56	-
Bazuinhof 59	3525GD	Utrecht	C	57	52	58	54	2
Bazuinhof 60	3525GD	Utrecht	C	58	53	59	53	-
Bazuinhof 61	3525GD	Utrecht	C	58	53	59	53	-
Bazuinhof 62	3525GD	Utrecht	C	58	53	59	52	-
Bazuinhof 63	3525GD	Utrecht	C	58	53	59	51	-
Bazuinhof 64	3525GD	Utrecht	C	60	55	61	51	-
Bazuinhof 65	3525GD	Utrecht	C	61	56	62	51	-
Bazuinhof 66	3525GD	Utrecht	C	60	55	62	51	-
Blankvoornstraat 17	3525TK	Utrecht	C	57	52	59	50	-
Blankvoornstraat 19	3525TK	Utrecht	C	57	52	59	50	-
Blankvoornstraat 21	3525TK	Utrecht	C	57	52	59	50	-
Bontekoelaan 9BL2	3526RA	Utrecht	C	56	51	57	50	-
Bontekoelaan 28	3526RA	Utrecht	C	57	52	58	50	-
Brasemstraat 2	3525TB	Utrecht	C	58	53	59	51	-
Brasemstraat 4	3525TB	Utrecht	C	58	53	59	51	-
Brasemstraat 6	3525TB	Utrecht	C	58	53	59	51	-
Brasemstraat 8	3525TB	Utrecht	C	57	52	58	51	-
Brasemstraat 100	3525TB	Utrecht	C	57	52	58	51	-
Brasemstraat 102	3525TB	Utrecht	C	57	52	58	51	-
Brasemstraat 104	3525TB	Utrecht	C	57	52	58	50	-
Brasemstraat 106	3525TB	Utrecht	C	57	52	58	51	-
Brasemstraat 108	3525TB	Utrecht	C	58	53	58	51	-
Brasemstraat 110	3525TB	Utrecht	C	57	52	58	51	-
Brasemstraat 112	3525TB	Utrecht	C	57	52	58	51	-
Brasemstraat 114	3525TB	Utrecht	C	58	53	58	51	-
Brasemstraat 115	3525TA	Utrecht	C	56	51	57	50	-
Brasemstraat 116	3525TB	Utrecht	C	58	53	58	50	-
Brasemstraat 117	3525TA	Utrecht	C	56	51	57	51	-
Brasemstraat 119	3525TA	Utrecht	C	56	51	57	50	-
Brasemstraat 121	3525TA	Utrecht	C	57	52	58	51	-
Brasemstraat 123	3525TA	Utrecht	C	58	53	59	51	-
Brasemstraat 127	3525TA	Utrecht	C	58	53	58	51	-
Brasemstraat 129	3525TA	Utrecht	C	58	53	58	51	-
Camminghaplantsoen 49	3525OO	Utrecht	C	56	51	57	49	-
Carolinen 1	3524JH	Utrecht	C	58	53	58	50	-
Carolinen 3	3524JH	Utrecht	C	58	53	59	51	-
Carolinen 5	3524JH	Utrecht	C	58	53	59	51	-
Carolinen 7	3524JH	Utrecht	C	58	53	59	50	-
Carolinen 11	3524JH	Utrecht	C	57	52	58	49	-
Carolinen 13	3524JH	Utrecht	C	58	53	59	49	-
Carolinen 15	3524JH	Utrecht	C	58	53	59	49	-
Carolinen 17	3524JH	Utrecht	C	58	53	59	50	-
Catalonie 2	3524KZ	Utrecht	C	59	54	60	53	-
Catalonie 3	3524KX	Utrecht	C	57	52	58	52	-
Catalonie 4	3524KZ	Utrecht	C	59	54	60	53	-
Catalonie 5	3524KX	Utrecht	C	57	52	58	52	-
Catalonie 6	3524KZ	Utrecht	C	59	54	60	53	-
Catalonie 7	3524KX	Utrecht	C	57	52	58	52	-
Catalonie 8	3524KZ	Utrecht	C	59	54	60	53	-
Catalonie 10	3524KZ	Utrecht	C	59	54	60	53	-
Catalonie 12	3524KZ	Utrecht	C	59	54	60	53	-
Catalonie 14	3524KZ	Utrecht	C	59	54	60	53	-
Catalonie 23	3524KX	Utrecht	C	57	52	58	52	-
Catalonie 25	3524KX	Utrecht	C	57	52	58	52	-
Catalonie 27	3524KX	Utrecht	C	57	52	58	52	-
Catalonie 29	3524KX	Utrecht	C	57	52	58	52	-
Catalonie 31	3524KX	Utrecht	C	57	52	58	52	-
Catalonie 33	3524KX	Utrecht	C	58	53	59	52	-
Catalonie 35	3524KX	Utrecht	C	57	52	58	52	-
Catalonie 37	3524KX	Utrecht	C	57	52	58	52	-
Cevennen 3	3524HP	Utrecht	C	56	51	57	51	-
Cevennen 5	3524HP	Utrecht	C	57	52	58	52	-
Cevennen 7	3524HP	Utrecht	C	57	52	58	52	-
Cevennen 8	3524HP	Utrecht	C	57	52	58	52	-
Cevennen 9	3524HP	Utrecht	C	57	52	58	52	-
Cevennen 10	3524HP	Utrecht	C	57	52	58	52	-
Cevennen 12	3524HP	Utrecht	C	57	52	58	52	-
Cevennen 14	3524HP	Utrecht	C	57	52	58	52	-

Bijlage 2 - overzicht van geluidgevoelige objecten waar na het project de sanering is afgehandeld

Adres	Postcode	Plaatsnaam	Sanerings-type	LdenGPP [dB]	Toetswaarde	Toekomstige situatie zonder maatregelen [dB]	Toekomstige situatie met maatregelen [dB]	Verschil met toetswaarde na maatregelen [dB]
Ceylonlaan 7	3526AC	Utrecht	C	56	51	57	51	-
Chathams 57	3524JS	Utrecht	C	58	53	59	51	-
Chathams 59	3524JS	Utrecht	C	58	53	59	51	-
Chathams 61	3524JS	Utrecht	C	58	53	59	51	-
Chathams 63	3524JS	Utrecht	C	58	53	59	51	-
Chathams 65	3524JS	Utrecht	C	58	53	59	51	-
Chathams 67	3524JS	Utrecht	C	58	53	59	51	-
Columbuslaan 255	3526EG	Utrecht	C	56	51	57	49	-
Columbuslaan 257	3526EG	Utrecht	C	56	51	57	49	-
Columbuslaan 375	3526EK	Utrecht	C	56	51	57	51	-
Columbuslaan 377	3526EK	Utrecht	C	56	51	57	51	-
Columbuslaan 429	3526EL	Utrecht	C	57	52	57	52	-
Columbuslaan 431	3526EL	Utrecht	C	57	52	57	52	-
Columbuslaan 447	3526EL	Utrecht	C	56	51	57	53	2
Columbuslaan 449	3526EL	Utrecht	C	59	54	60	54	-
Columbuslaan 451	3526EL	Utrecht	C	59	54	60	54	-
Columbuslaan 453	3526EL	Utrecht	C	56	51	57	53	2
Columbuslaan 467	3526EM	Utrecht	C	57	52	58	53	1
Columbuslaan 469	3526EM	Utrecht	C	60	55	62	55	-
Columbuslaan 471	3526EM	Utrecht	C	60	55	62	55	-
Columbuslaan 473	3526EM	Utrecht	C	57	52	58	53	1
Columbuslaan 487	3526EM	Utrecht	C	58	53	59	54	1
Columbuslaan 489	3526EM	Utrecht	C	61	56	62	55	-
Columbuslaan 491	3526EM	Utrecht	C	61	56	62	55	-
Columbuslaan 493	3526EM	Utrecht	C	58	53	59	54	1
Columbuslaan 525	3526EN	Utrecht	C	56	51	58	51	-
Columbuslaan 527	3526EN	Utrecht	C	58	53	59	53	-
Columbuslaan 529	3526EN	Utrecht	C	62	57	63	55	-
Columbuslaan 531	3526EN	Utrecht	C	62	57	63	55	-
Columbuslaan 533	3526EN	Utrecht	C	58	53	59	53	-
Columbuslaan 535	3526EN	Utrecht	C	56	51	58	51	-
Columbuslaan 540N3	3526EP	Utrecht	C	59	54	59	52	-
Columbuslaan 540N4	3526EP	Utrecht	C	61	56	61	54	-
Columbuslaan 540W2	3526EP	Utrecht	C	57	52	58	52	-
Columbuslaan 540W3	3526EP	Utrecht	C	60	55	61	53	-
Columbuslaan 540Z2	3526EP	Utrecht	C	58	53	58	52	-
Comoren 3	3524JD	Utrecht	C	56	51	57	51	-
Comoren 4	3524JD	Utrecht	C	58	53	59	53	-
Comoren 5	3524JD	Utrecht	C	56	51	57	51	-
Comoren 6	3524JD	Utrecht	C	58	53	59	53	-
Comoren 7	3524JD	Utrecht	C	57	52	58	52	-
Comoren 8	3524JD	Utrecht	C	58	53	59	53	-
Comoren 9	3524JD	Utrecht	C	57	52	58	52	-
Comoren 10	3524JD	Utrecht	C	58	53	59	53	-
Comoren 11	3524JD	Utrecht	C	57	52	58	52	-
Comoren 12	3524JD	Utrecht	C	58	53	59	53	-
Comoren 13	3524JD	Utrecht	C	57	52	58	51	-
Decimalaan 24	3526AJ	Utrecht	C	57	52	58	52	-
Deltastraat 1	3522KA	Utrecht	C	56	51	57	47	-
Deltastraat 3	3522KA	Utrecht	C	56	51	57	47	-
Deltastraat 5	3522KA	Utrecht	C	56	51	57	48	-
Deltastraat 7	3522KA	Utrecht	C	56	51	57	48	-
Deltastraat 9	3522KA	Utrecht	C	56	51	57	48	-
Deltastraat 11	3522KA	Utrecht	C	56	51	57	48	-
Draadnagelweg 2	3525BV	Utrecht	C	63	58	64	54	-
Draadnagelweg 4	3525BV	Utrecht	C	60	55	61	51	-
Draadnagelweg 6	3525BV	Utrecht	C	60	55	61	51	-
Draadnagelweg 8	3525BV	Utrecht	C	56	51	57	50	-
Draadnagelweg 10	3525BV	Utrecht	C	59	54	60	50	-
Draadnagelweg 12	3525BV	Utrecht	C	59	54	60	50	-
Draadnagelweg 14	3525BV	Utrecht	C	58	53	59	50	-
Draadnagelweg 16	3525BV	Utrecht	C	56	51	57	49	-
Draadnagelweg 18	3525BV	Utrecht	C	57	52	59	49	-
Draadnagelweg 20	3525BV	Utrecht	C	57	52	58	49	-
Draadnagelweg 22	3525BV	Utrecht	C	57	52	58	49	-
Draadnagelweg 24	3525BV	Utrecht	C	56	51	57	49	-
Draadnagelweg 26	3525BV	Utrecht	C	56	51	57	49	-
Duurstedelaan 14	3525AR	Utrecht	C	56	51	57	49	-
Duurstedelaan 16	3525AR	Utrecht	C	56	51	57	49	-
Duurstedelaan 18	3525AR	Utrecht	C	56	51	57	49	-
Duurstedelaan 30	3525AR	Utrecht	C	58	53	59	52	-
Duurstedelaan 32	3525AR	Utrecht	C	58	53	59	52	-
Duurstedelaan 34	3525AR	Utrecht	C	58	53	59	52	-
Duurstedelaan 36	3525AR	Utrecht	C	58	53	58	53	-
Duurstedelaan 38	3525AR	Utrecht	C	58	53	58	53	-
Duurstedelaan 40	3525AR	Utrecht	C	57	52	58	53	1
Duurstedelaan 42	3525AS	Utrecht	C	58	53	60	52	-
Duurstedelaan 53B	3525AM	Utrecht	C	58	53	58	52	-
Duurstedelaan 62	3525AS	Utrecht	C	58	53	60	50	-
Duurstedelaan 64	3525AS	Utrecht	C	58	53	60	50	-
Duurstedelaan 65	3525AN	Utrecht	C	56	51	58	50	-
Duurstedelaan 66	3525AS	Utrecht	C	58	53	60	50	-
Duurstedelaan 68	3525AS	Utrecht	C	58	53	60	50	-
Duurstedelaan 69	3525AN	Utrecht	C	56	51	58	50	-
Duurstedelaan 70	3525AS	Utrecht	C	58	53	60	50	-
Duurstedelaan 71	3525AN	Utrecht	C	56	51	57	49	-
Duurstedelaan 72	3525AS	Utrecht	C	58	53	60	50	-
Duurstedelaan 73	3525AN	Utrecht	C	57	52	58	50	-
Duurstedelaan 74	3525AS	Utrecht	C	58	53	60	50	-
Duurstedelaan 75	3525AN	Utrecht	C	56	51	57	49	-
Duurstedelaan 76	3525AS	Utrecht	C	58	53	60	51	-
Duurstedelaan 77	3525AN	Utrecht	C	56	51	58	49	-
Duurstedelaan 78	3525AT	Utrecht	C	58	53	60	51	-
Duurstedelaan 79	3525AN	Utrecht	C	57	52	59	49	-
Duurstedelaan 80	3525AT	Utrecht	C	58	53	60	51	-

Bijlage 2 - overzicht van geluidgevoelige objecten waar na het project de sanering is afgehandeld

Adres	Postcode	Plaatsnaam	Sanerings-type	LdenGPP [dB]	Toetswaarde	Toekomstige situatie zonder maatregelen [dB]	Toekomstige situatie met maatregelen [dB]	Verschil met toetswaarde na maatregelen [dB]
Duurstedelaan 81	3525AN	Utrecht	C	57	52	59	50	-
Duurstedelaan 82	3525AT	Utrecht	C	58	53	60	51	-
Duurstedelaan 83	3525AN	Utrecht	C	56	51	57	48	-
Duurstedelaan 84	3525AT	Utrecht	C	58	53	60	51	-
Duurstedelaan 85	3525AN	Utrecht	C	58	53	59	50	-
Duurstedelaan 86	3525AT	Utrecht	C	58	53	60	51	-
Duurstedelaan 87	3525AN	Utrecht	C	56	51	58	48	-
Duurstedelaan 88	3525AT	Utrecht	C	58	53	60	51	-
Duurstedelaan 89	3525AN	Utrecht	C	58	53	59	50	-
Duurstedelaan 90	3525AT	Utrecht	C	59	54	61	52	-
Duurstedelaan 91	3525AP	Utrecht	C	57	52	58	48	-
Duurstedelaan 92	3525AT	Utrecht	C	59	54	61	52	-
Duurstedelaan 93	3525AP	Utrecht	C	57	52	59	49	-
Duurstedelaan 94	3525AT	Utrecht	C	59	54	61	52	-
Duurstedelaan 95	3525AP	Utrecht	C	57	52	59	49	-
Duurstedelaan 96	3525AT	Utrecht	C	59	54	61	52	-
Duurstedelaan 97	3525AP	Utrecht	C	58	53	60	50	-
Duurstedelaan 98	3525AT	Utrecht	C	59	54	61	52	-
Duurstedelaan 99	3525AP	Utrecht	C	58	53	59	49	-
Duurstedelaan 100	3525AT	Utrecht	C	59	54	61	52	-
Duurstedelaan 101	3525AP	Utrecht	C	58	53	60	51	-
Duurstedelaan 102	3525AT	Utrecht	C	59	54	61	52	-
Duurstedelaan 103	3525AP	Utrecht	C	59	54	60	51	-
Duurstedelaan 104	3525AT	Utrecht	C	56	51	59	51	-
Duurstedelaan 105	3525AP	Utrecht	C	59	54	61	51	-
Duurstedelaan 106	3525AT	Utrecht	C	56	51	59	51	-
Duurstedelaan 107	3525AP	Utrecht	C	59	54	61	52	-
Duurstedelaan 108	3525AT	Utrecht	C	56	51	59	51	-
Duurstedelaan 109	3525AP	Utrecht	C	59	54	61	52	-
Duurstedelaan 110	3525AT	Utrecht	C	56	51	59	51	-
Duurstedelaan 111	3525AP	Utrecht	C	59	54	62	52	-
Duurstedelaan 112	3525AT	Utrecht	C	56	51	59	51	-
Duurstedelaan 113	3525AP	Utrecht	C	60	55	62	52	-
Duurstedelaan 114	3525AT	Utrecht	C	56	51	59	51	-
Duurstedelaan 115	3525AP	Utrecht	C	60	55	62	52	-
Duurstedelaan 116	3525AT	Utrecht	C	56	51	59	51	-
Duurstedelaan 117	3525AP	Utrecht	C	62	57	64	54	-
Duurstedelaan 118	3525AT	Utrecht	C	58	53	59	52	-
Duurstedelaan 120	3525AT	Utrecht	C	57	52	60	51	-
Duurstedelaan 122	3525AT	Utrecht	C	60	55	62	52	-
Duurstedelaan 124	3525AT	Utrecht	C	57	52	58	51	-
Duurstedelaan 126	3525AV	Utrecht	C	59	54	61	50	-
Duurstedelaan 128	3525AV	Utrecht	C	59	54	61	50	-
Duurstedelaan 130	3525AV	Utrecht	C	59	54	61	51	-
Duurstedelaan 132	3525AV	Utrecht	C	59	54	61	51	-
Duurstedelaan 134	3525AV	Utrecht	C	60	55	62	52	-
Duurstedelaan 136	3525AV	Utrecht	C	60	55	62	52	-
Duurstedelaan 138	3525AV	Utrecht	C	57	52	60	50	-
Duurstedelaan 140	3525AV	Utrecht	C	57	52	60	50	-
Duurstedelaan 142	3525AV	Utrecht	C	57	52	60	50	-
Duurstedelaan 144	3525AV	Utrecht	C	60	55	62	52	-
Duurstedelaan 146	3525AV	Utrecht	C	59	54	61	51	-
Duurstedelaan 148	3525AV	Utrecht	C	59	54	61	50	-
Duurstedelaan 150	3525AV	Utrecht	C	61	56	63	53	-
Duurstedelaan 152	3525AV	Utrecht	C	58	53	58	51	-
Duurstedelaan 154	3525AV	Utrecht	C	62	57	63	54	-
Duurstedelaan 156	3525AV	Utrecht	C	62	57	64	54	-
Duurstedelaan 158	3525AV	Utrecht	C	62	57	64	54	-
Eifel 25	3524HC	Utrecht	C	57	52	58	52	-
Eifel 31	3524HD	Utrecht	C	54	50	56	51	1
Eifel 33	3524HD	Utrecht	C	57	52	58	53	1
Eifel 35	3524HD	Utrecht	C	55	50	56	51	1
Eifel 37	3524HD	Utrecht	C	50	50	51	48	-
Eifel 39	3524HD	Utrecht	C	54	50	56	51	1
Eifel 41	3524HD	Utrecht	C	57	52	58	53	1
Eifel 43	3524HD	Utrecht	C	55	50	56	51	1
Eifel 45	3524HD	Utrecht	C	50	50	51	48	-
Eifel 47	3524HD	Utrecht	C	54	50	56	51	1
Eifel 49	3524HD	Utrecht	C	57	52	58	53	1
Eifel 51	3524HD	Utrecht	C	55	50	56	51	1
Eifel 52	3524HJ	Utrecht	C	57	52	58	52	-
Eifel 53	3524HD	Utrecht	C	50	50	51	48	-
Eifel 55	3524HE	Utrecht	C	55	50	56	51	1
Eifel 57	3524HE	Utrecht	C	57	52	58	52	-
Eifel 59	3524HE	Utrecht	C	55	50	56	51	1
Eifel 61	3524HE	Utrecht	C	51	50	52	48	-
Eifel 63	3524HE	Utrecht	C	55	50	56	51	1
Eifel 65	3524HE	Utrecht	C	57	52	58	52	-
Eifel 66	3524HJ	Utrecht	C	57	52	58	52	-
Eifel 67	3524HE	Utrecht	C	55	50	56	51	1
Eifel 69	3524HE	Utrecht	C	51	50	52	48	-
Eifel 70	3524HJ	Utrecht	C	57	52	58	52	-
Eifel 71	3524HE	Utrecht	C	55	50	56	51	1
Eifel 73	3524HE	Utrecht	C	57	52	58	52	-
Eifel 75	3524HE	Utrecht	C	55	50	56	51	1
Eifel 77	3524HE	Utrecht	C	51	50	52	48	-
Etna 1	3524WS	Utrecht	C	60	55	61	52	-
Etna 3	3524WS	Utrecht	C	60	55	61	52	-
Etna 4	3524WS	Utrecht	C	57	52	58	51	-
Etna 5	3524WS	Utrecht	C	59	54	61	52	-
Etna 6	3524WS	Utrecht	C	57	52	58	51	-
Etna 7	3524WS	Utrecht	C	59	54	61	52	-
Etna 8	3524WS	Utrecht	C	57	52	58	51	-
Etna 9	3524WS	Utrecht	C	59	54	61	52	-
Etna 10	3524WS	Utrecht	C	57	52	58	51	-

Bijlage 2 - overzicht van geluidgevoelige objecten waar na het project de sanering is afgehandeld

Adres	Postcode	Plaatsnaam	Sanerings-type	LdenGPP [dB]	Toetswaarde	Toekomstige situatie zonder maatregelen [dB]	Toekomstige situatie met maatregelen [dB]	Verschil met toetswaarde na maatregelen [dB]
Etna 11	3524WS	Utrecht	C	59	54	60	51	-
Etna 12	3524WS	Utrecht	C	57	52	58	51	-
Etna 13	3524WS	Utrecht	C	59	54	60	51	-
Etna 14	3524WS	Utrecht	C	57	52	58	51	-
Etna 15	3524WS	Utrecht	C	58	53	59	50	-
Etna 16	3524WS	Utrecht	C	57	52	58	51	-
Etna 18	3524WS	Utrecht	C	57	52	58	51	-
Etna 20	3524WS	Utrecht	C	57	52	58	51	-
Etna 22	3524WS	Utrecht	C	57	52	58	51	-
Etna 24	3524WS	Utrecht	C	57	52	58	51	-
Etna 26	3524WS	Utrecht	C	57	52	58	51	-
Etna 28	3524WS	Utrecht	C	57	52	58	51	-
Etna 30	3524WS	Utrecht	C	57	52	58	51	-
Etna 32	3524WS	Utrecht	C	57	52	58	51	-
Etna 34	3524WS	Utrecht	C	57	52	58	51	-
Etna 36	3524WS	Utrecht	C	57	52	58	51	-
Etna 38	3524WS	Utrecht	C	56	51	57	50	-
Europalaan 89BL2	3526KP	Utrecht	C	58	53	58	51	-
Europalaan 89BL3	3526KP	Utrecht	C	59	54	60	52	-
Europaplein 561	3526WL	Utrecht	C	57	52	58	52	-
Europaplein 562	3526WL	Utrecht	C	57	52	58	52	-
Europaplein 563	3526WL	Utrecht	C	57	52	58	52	-
Europaplein 564	3526WL	Utrecht	C	57	52	58	52	-
Europaplein 565	3526WL	Utrecht	C	57	52	58	52	-
Europaplein 566	3526WL	Utrecht	C	57	52	58	52	-
Europaplein 567	3526WL	Utrecht	C	57	52	58	52	-
Europaplein 568	3526WL	Utrecht	C	57	52	58	52	-
Europaplein 569	3526WL	Utrecht	C	57	52	58	52	-
Europaplein 570	3526WL	Utrecht	C	57	52	58	52	-
Europaplein 571	3526WL	Utrecht	C	57	52	58	52	-
Europaplein 572	3526WL	Utrecht	C	57	52	58	52	-
Europaplein 573	3526WL	Utrecht	C	57	52	58	52	-
Europaplein 574	3526WL	Utrecht	C	57	52	58	52	-
Europaplein 575	3526WL	Utrecht	C	57	52	58	52	-
Europaplein 576	3526WL	Utrecht	C	57	52	58	52	-
Europaplein 577	3526WL	Utrecht	C	57	52	58	52	-
Europaplein 578	3526WL	Utrecht	C	57	52	58	52	-
Europaplein 579	3526WL	Utrecht	C	56	51	57	51	-
Europaplein 580	3526WL	Utrecht	C	56	51	57	51	-
Europaplein 581	3526WL	Utrecht	C	56	51	57	51	-
Europaplein 582	3526WL	Utrecht	C	56	51	57	51	-
Europaplein 583	3526WL	Utrecht	C	56	51	57	51	-
Europaplein 584	3526WL	Utrecht	C	56	51	57	51	-
Europaplein 585	3526WL	Utrecht	C	56	51	57	50	-
Europaplein 586	3526WL	Utrecht	C	56	51	57	50	-
Europaplein 587	3526WL	Utrecht	C	56	51	57	50	-
Europaplein 588	3526WL	Utrecht	C	56	51	57	50	-
Europaplein 589	3526WL	Utrecht	C	56	51	57	50	-
Europaplein 590	3526WL	Utrecht	C	56	51	57	50	-
Filipijnen 2	3524JN	Utrecht	C	56	51	57	50	-
Filipijnen 3	3524JJ	Utrecht	C	57	52	58	52	-
Filipijnen 4	3524JN	Utrecht	C	58	53	59	52	-
Filipijnen 5	3524JJ	Utrecht	C	57	52	58	52	-
Filipijnen 6	3524JN	Utrecht	C	58	53	59	52	-
Filipijnen 7	3524JJ	Utrecht	C	57	52	58	52	-
Filipijnen 8	3524JN	Utrecht	C	58	53	59	52	-
Filipijnen 9	3524JJ	Utrecht	C	57	52	58	52	-
Filipijnen 10	3524JN	Utrecht	C	57	52	58	51	-
Filipijnen 11	3524JJ	Utrecht	C	57	52	58	52	-
Filipijnen 12	3524JN	Utrecht	C	58	53	59	52	-
Filipijnen 13	3524JJ	Utrecht	C	57	52	58	52	-
Filipijnen 14	3524JN	Utrecht	C	57	52	58	52	-
Filipijnen 15	3524JJ	Utrecht	C	57	52	58	52	-
Filipijnen 16	3524JN	Utrecht	C	58	53	59	52	-
Filipijnen 17	3524JJ	Utrecht	C	57	52	58	52	-
Filipijnen 18	3524JN	Utrecht	C	58	53	59	52	-
Filipijnen 19	3524JJ	Utrecht	C	57	52	57	52	-
Filipijnen 20	3524JN	Utrecht	C	58	53	58	52	-
Filipijnen 21	3524JJ	Utrecht	C	57	52	58	52	-
Filipijnen 22	3524JN	Utrecht	C	58	53	58	52	-
Filipijnen 23	3524JJ	Utrecht	C	57	52	58	52	-
Filipijnen 24	3524JN	Utrecht	C	57	52	58	52	-
Filipijnen 26	3524JN	Utrecht	C	57	52	58	52	-
Filipijnen 28	3524JN	Utrecht	C	56	51	57	51	-
Filipijnen 30	3524JN	Utrecht	C	56	51	57	51	-
Filipijnen 32	3524JN	Utrecht	C	56	51	57	51	-
Filipijnen 34	3524JN	Utrecht	C	56	51	57	51	-
Filipijnen 35	3524JJ	Utrecht	C	56	51	57	51	-
Filipijnen 36	3524JN	Utrecht	C	56	51	57	51	-
Filipijnen 37	3524JJ	Utrecht	C	57	52	58	51	-
Filipijnen 38	3524JN	Utrecht	C	56	51	57	51	-
Filipijnen 39	3524JJ	Utrecht	C	57	52	58	51	-
Filipijnen 40	3524JN	Utrecht	C	56	51	57	51	-
Filipijnen 41	3524JJ	Utrecht	C	57	52	58	52	-
Filipijnen 42	3524JN	Utrecht	C	56	51	57	51	-
Filipijnen 43	3524JJ	Utrecht	C	57	52	57	52	-
Filipijnen 45	3524JJ	Utrecht	C	58	53	59	53	-
Filipijnen 48	3524JN	Utrecht	C	56	51	58	51	-
Filipijnen 50	3524JN	Utrecht	C	57	52	58	52	-
Filipijnen 51	3524JJ	Utrecht	C	56	51	57	51	-
Filipijnen 52	3524JN	Utrecht	C	58	53	59	53	-
Filipijnen 53	3524JJ	Utrecht	C	57	52	58	50	-
Filipijnen 55	3524JJ	Utrecht	C	56	51	57	51	-
Filipijnen 57	3524JJ	Utrecht	C	57	52	58	51	-
Filipijnen 58	3524JN	Utrecht	C	58	53	59	53	-

Bijlage 2 - overzicht van geluidgevoelige objecten waar na het project de sanering is afgehandeld

Adres	Postcode	Plaatsnaam	Sanerings-type	LdenGPP [dB]	Toetswaarde	Toekomstige situatie zonder maatregelen [dB]	Toekomstige situatie met maatregelen [dB]	Verschil met toetswaarde na maatregelen [dB]
Filipijnen 59	3524JJ	Utrecht	C	57	52	57	51	-
Filipijnen 60	3524JN	Utrecht	C	57	52	58	52	-
Filipijnen 61	3524JJ	Utrecht	C	57	52	57	51	-
Filipijnen 62	3524JN	Utrecht	C	57	52	58	52	-
Filipijnen 63	3524JJ	Utrecht	C	57	52	58	52	-
Filipijnen 64	3524JN	Utrecht	C	57	52	58	52	-
Filipijnen 65	3524JJ	Utrecht	C	56	51	57	52	1
Filipijnen 66	3524JN	Utrecht	C	59	54	59	53	-
Filipijnen 67	3524JJ	Utrecht	C	58	53	58	52	-
Filipijnen 72	3524JN	Utrecht	C	59	54	59	53	-
Filipijnen 74	3524JN	Utrecht	C	59	54	59	53	-
Filipijnen 75	3524JJ	Utrecht	C	58	53	59	53	-
Filipijnen 76	3524JN	Utrecht	C	59	54	59	53	-
Filipijnen 77	3524JJ	Utrecht	C	58	53	59	53	-
Filipijnen 78	3524JN	Utrecht	C	59	54	59	53	-
Filipijnen 79	3524JJ	Utrecht	C	59	54	60	53	-
Filipijnen 80	3524JN	Utrecht	C	59	54	59	53	-
Filipijnen 81	3524JJ	Utrecht	C	59	54	60	53	-
Filipijnen 82	3524JN	Utrecht	C	59	54	59	53	-
Filipijnen 83	3524JJ	Utrecht	C	59	54	60	53	-
Filipijnen 84	3524JN	Utrecht	C	59	54	59	53	-
Filipijnen 85	3524JJ	Utrecht	C	59	54	60	52	-
Filipijnen 86	3524JN	Utrecht	C	57	52	58	51	-
Filipijnen 87	3524JJ	Utrecht	C	59	54	59	52	-
Filipijnen 88	3524JN	Utrecht	C	58	53	59	52	-
Filipijnen 89	3524JJ	Utrecht	C	58	53	59	52	-
Filipijnen 90	3524JN	Utrecht	C	58	53	59	52	-
Filipijnen 91	3524JJ	Utrecht	C	58	53	59	51	-
Filipijnen 92	3524JN	Utrecht	C	58	53	59	52	-
Filipijnen 93	3524JJ	Utrecht	C	58	53	59	51	-
Filipijnen 94	3524JN	Utrecht	C	58	53	59	52	-
Filipijnen 95	3524JJ	Utrecht	C	58	53	59	52	-
Filipijnen 96	3524JN	Utrecht	C	58	53	59	52	-
Filipijnen 101	3524JK	Utrecht	C	58	53	59	52	-
Filipijnen 102	3524JP	Utrecht	C	58	53	59	52	-
Filipijnen 103	3524JK	Utrecht	C	58	53	58	52	-
Filipijnen 104	3524JP	Utrecht	C	57	52	58	51	-
Filipijnen 105	3524JK	Utrecht	C	57	52	58	51	-
Filipijnen 106	3524JP	Utrecht	C	57	52	58	51	-
Filipijnen 108	3524JP	Utrecht	C	57	52	58	51	-
Filipijnen 109	3524JK	Utrecht	C	58	53	58	52	-
Filipijnen 110	3524JP	Utrecht	C	57	52	58	51	-
Filipijnen 111	3524JK	Utrecht	C	58	53	59	52	-
Filipijnen 113	3524JK	Utrecht	C	58	53	59	52	-
Filipijnen 114	3524JP	Utrecht	C	57	52	58	51	-
Filipijnen 115	3524JK	Utrecht	C	58	53	59	52	-
Filipijnen 116	3524JP	Utrecht	C	57	52	58	51	-
Filipijnen 117	3524JK	Utrecht	C	58	53	59	52	-
Filipijnen 118	3524JP	Utrecht	C	57	52	58	51	-
Filipijnen 119	3524JK	Utrecht	C	58	53	59	52	-
Filipijnen 120	3524JP	Utrecht	C	57	52	58	51	-
Filipijnen 121	3524JK	Utrecht	C	58	53	59	52	-
Filipijnen 122	3524JP	Utrecht	C	57	52	58	51	-
Filipijnen 123	3524JK	Utrecht	C	58	53	59	52	-
Filipijnen 124	3524JP	Utrecht	C	57	52	58	51	-
Filipijnen 126	3524JP	Utrecht	C	57	52	58	51	-
Filipijnen 128	3524JP	Utrecht	C	57	52	58	51	-
Filipijnen 131	3524JK	Utrecht	C	58	53	58	51	-
Filipijnen 133	3524JK	Utrecht	C	58	53	59	51	-
Filipijnen 135	3524JK	Utrecht	C	58	53	59	51	-
Filipijnen 136	3524JP	Utrecht	C	57	52	58	52	-
Filipijnen 137	3524JK	Utrecht	C	58	53	59	51	-
Filipijnen 138	3524JP	Utrecht	C	57	52	58	52	-
Filipijnen 139	3524JK	Utrecht	C	58	53	59	51	-
Filipijnen 140	3524JP	Utrecht	C	57	52	58	52	-
Filipijnen 141	3524JK	Utrecht	C	58	53	58	51	-
Filipijnen 142	3524JP	Utrecht	C	57	52	58	52	-
Filipijnen 143	3524JK	Utrecht	C	57	52	58	51	-
Filipijnen 144	3524JP	Utrecht	C	57	52	58	52	-
Filipijnen 145	3524JK	Utrecht	C	57	52	58	51	-
Filipijnen 146	3524JP	Utrecht	C	57	52	58	52	-
Filipijnen 148	3524JP	Utrecht	C	57	52	58	52	-
Filipijnen 150	3524JP	Utrecht	C	57	52	58	52	-
Filipijnen 151	3524JK	Utrecht	C	56	51	57	49	-
Filipijnen 153	3524JK	Utrecht	C	56	51	57	49	-
Filipijnen 154	3524JP	Utrecht	C	57	52	58	50	-
Filipijnen 155	3524JK	Utrecht	C	57	52	57	49	-
Filipijnen 156	3524JP	Utrecht	C	58	53	58	51	-
Filipijnen 158	3524JP	Utrecht	C	58	53	58	51	-
Filipijnen 159	3524JK	Utrecht	C	57	52	58	49	-
Filipijnen 161	3524JK	Utrecht	C	57	52	58	49	-
Filipijnen 165	3524JK	Utrecht	C	56	51	57	49	-
Filipijnen 167	3524JK	Utrecht	C	57	52	58	49	-
Filipijnen 169	3524JK	Utrecht	C	51	50	51	49	-
Filipijnen 171	3524JK	Utrecht	C	51	50	51	49	-
Filipijnen 172	3524JP	Utrecht	C	56	51	57	50	-
Filipijnen 173	3524JK	Utrecht	C	54	50	55	51	1
Filipijnen 174	3524JP	Utrecht	C	56	51	57	50	-
Filipijnen 175	3524JK	Utrecht	C	54	50	55	51	1
Filipijnen 176	3524JP	Utrecht	C	56	51	57	50	-
Filipijnen 177	3524JK	Utrecht	C	54	50	55	51	1
Filipijnen 178	3524JP	Utrecht	C	56	51	57	50	-
Filipijnen 179	3524JK	Utrecht	C	58	53	59	53	-
Filipijnen 180	3524JP	Utrecht	C	56	51	57	50	-
Filipijnen 181	3524JK	Utrecht	C	58	53	59	53	-

Bijlage 2 - overzicht van geluidgevoelige objecten waar na het project de sanering is afgehandeld

Adres	Postcode	Plaatsnaam	Sanerings-type	LdenGPP [dB]	Toetswaarde	Toekomstige situatie zonder maatregelen [dB]	Toekomstige situatie met maatregelen [dB]	Verschil met toetswaarde na maatregelen [dB]
Filipijnen 182	3524JP	Utrecht	C	56	51	57	50	-
Filipijnen 183	3524JK	Utrecht	C	58	53	59	53	-
Filipijnen 184	3524JP	Utrecht	C	56	51	57	50	-
Filipijnen 185	3524JK	Utrecht	C	59	54	60	52	-
Filipijnen 186	3524JP	Utrecht	C	56	51	57	50	-
Filipijnen 187	3524JK	Utrecht	C	59	54	60	52	-
Filipijnen 188	3524JP	Utrecht	C	56	51	57	50	-
Filipijnen 189	3524JK	Utrecht	C	59	54	60	52	-
Filipijnen 190	3524JP	Utrecht	C	56	51	57	50	-
Filipijnen 192	3524JP	Utrecht	C	56	51	57	50	-
Filipijnen 194	3524JP	Utrecht	C	56	51	57	50	-
Filipijnen 195	3524JK	Utrecht	C	54	50	55	51	1
Filipijnen 196	3524JP	Utrecht	C	56	51	57	50	-
Filipijnen 197	3524JK	Utrecht	C	54	50	55	51	1
Filipijnen 198	3524JP	Utrecht	C	56	51	57	50	-
Filipijnen 199	3524JK	Utrecht	C	54	50	55	51	1
Filipijnen 200	3524JP	Utrecht	C	56	51	57	50	-
Filipijnen 201	3524JK	Utrecht	C	58	53	59	53	-
Filipijnen 202	3524JP	Utrecht	C	56	51	57	50	-
Filipijnen 203	3524JK	Utrecht	C	58	53	59	53	-
Filipijnen 204	3524JP	Utrecht	C	56	51	57	50	-
Filipijnen 205	3524JK	Utrecht	C	58	53	59	53	-
Filipijnen 206	3524JP	Utrecht	C	56	51	57	50	-
Filipijnen 207	3524JK	Utrecht	C	59	54	60	52	-
Filipijnen 208	3524JP	Utrecht	C	56	51	57	50	-
Filipijnen 209	3524JK	Utrecht	C	59	54	60	52	-
Filipijnen 211	3524JK	Utrecht	C	59	54	60	52	-
Filipijnen 213	3524JK	Utrecht	C	51	50	51	49	-
Filipijnen 215	3524JK	Utrecht	C	51	50	51	49	-
Filipijnen 219	3524JL	Utrecht	C	58	53	59	49	-
Filipijnen 221	3524JL	Utrecht	C	58	53	59	49	-
Filipijnen 223	3524JL	Utrecht	C	58	53	59	49	-
Filipijnen 225	3524JL	Utrecht	C	58	53	59	49	-
Filipijnen 227	3524JL	Utrecht	C	58	53	59	49	-
Filipijnen 229	3524JL	Utrecht	C	58	53	59	49	-
Filipijnen 231	3524JL	Utrecht	C	58	53	59	49	-
Filipijnen 233	3524JL	Utrecht	C	58	53	59	49	-
Filipijnen 235	3524JL	Utrecht	C	58	53	59	49	-
Filipijnen 237	3524JL	Utrecht	C	58	53	59	49	-
Filipijnen 239	3524JL	Utrecht	C	58	53	59	49	-
Filipijnen 245	3524JL	Utrecht	C	58	53	59	49	-
Filipijnen 247	3524JL	Utrecht	C	58	53	59	49	-
Filipijnen 249	3524JL	Utrecht	C	58	53	59	49	-
Filipijnen 251	3524JL	Utrecht	C	58	53	59	49	-
Filipijnen 253	3524JL	Utrecht	C	58	53	59	49	-
Filipijnen 255	3524JL	Utrecht	C	58	53	59	49	-
Filipijnen 257	3524JL	Utrecht	C	58	53	59	49	-
Filipijnen 259	3524JL	Utrecht	C	58	53	59	49	-
Filipijnen 260	3524JR	Utrecht	C	55	50	56	49	-
Filipijnen 261	3524JL	Utrecht	C	58	53	59	49	-
Filipijnen 262	3524JR	Utrecht	C	55	50	56	49	-
Filipijnen 263	3524JL	Utrecht	C	58	53	59	49	-
Filipijnen 264	3524JR	Utrecht	C	55	50	56	49	-
Filipijnen 265	3524JL	Utrecht	C	58	53	59	49	-
Filipijnen 266	3524JR	Utrecht	C	55	50	56	49	-
Filipijnen 267	3524JL	Utrecht	C	56	51	57	48	-
Filipijnen 268	3524JR	Utrecht	C	55	50	56	49	-
Filipijnen 269	3524JL	Utrecht	C	56	51	57	48	-
Filipijnen 270	3524JR	Utrecht	C	55	50	56	49	-
Filipijnen 271	3524JL	Utrecht	C	56	51	57	48	-
Filipijnen 272	3524JR	Utrecht	C	55	50	56	49	-
Filipijnen 273	3524JL	Utrecht	C	56	51	57	48	-
Filipijnen 274	3524JR	Utrecht	C	55	50	56	49	-
Filipijnen 275	3524JL	Utrecht	C	56	51	57	48	-
Filipijnen 276	3524JR	Utrecht	C	55	50	56	49	-
Filipijnen 277	3524JL	Utrecht	C	56	51	57	48	-
Filipijnen 278	3524JR	Utrecht	C	55	50	56	49	-
Filipijnen 279	3524JL	Utrecht	C	56	51	57	48	-
Filipijnen 280	3524JR	Utrecht	C	55	50	56	49	-
Filipijnen 281	3524JL	Utrecht	C	56	51	57	48	-
Filipijnen 282	3524JR	Utrecht	C	55	50	56	49	-
Filipijnen 283	3524JL	Utrecht	C	56	51	57	48	-
Filipijnen 284	3524JR	Utrecht	C	55	50	56	49	-
Filipijnen 285	3524JL	Utrecht	C	56	51	57	48	-
Filipijnen 286	3524JR	Utrecht	C	55	50	56	49	-
Filipijnen 287	3524JL	Utrecht	C	56	51	57	48	-
Filipijnen 289	3524JL	Utrecht	C	56	51	57	48	-
Furkabaan 663	3524ZG	Utrecht	C	57	52	58	53	1
Furkabaan 665	3524ZG	Utrecht	C	57	52	58	53	1
Furkabaan 677	3524ZG	Utrecht	C	57	52	59	53	1
Furkabaan 679	3524ZG	Utrecht	C	57	52	59	53	1
Furkabaan 681	3524ZG	Utrecht	C	57	52	59	53	1
Furkabaan 683	3524ZG	Utrecht	C	57	52	59	53	1
Furkabaan 685	3524ZG	Utrecht	C	57	52	59	53	1
Furkabaan 687	3524ZG	Utrecht	C	57	52	59	53	1
Furkabaan 691	3524ZG	Utrecht	C	58	53	59	53	-
Furkabaan 693	3524ZG	Utrecht	C	58	53	59	53	-
Furkabaan 695	3524ZG	Utrecht	C	58	53	59	53	-
Furkabaan 697	3524ZG	Utrecht	C	58	53	59	53	-
Furkabaan 699	3524ZG	Utrecht	C	58	53	59	53	-
Furkabaan 701	3524ZG	Utrecht	C	58	53	59	53	-
Furkabaan 703	3524ZG	Utrecht	C	58	53	59	53	-
Furkabaan 705	3524ZG	Utrecht	C	58	53	59	53	-
Furkabaan 707	3524ZG	Utrecht	C	58	53	59	52	-
Furkabaan 709	3524ZG	Utrecht	C	58	53	59	52	-

Bijlage 2 - overzicht van geluidgevoelige objecten waar na het project de sanering is afgehandeld

Adres	Postcode	Plaatsnaam	Sanerings-type	LdenGPP [dB]	Toetswaarde	Toekomstige situatie zonder maatregelen [dB]	Toekomstige situatie met maatregelen [dB]	Verschil met toetswaarde na maatregelen [dB]
Furkabaan 711	3524ZG	Utrecht	C	58	53	59	52	-
Furkabaan 713	3524ZG	Utrecht	C	58	53	59	52	-
Furkabaan 715	3524ZG	Utrecht	C	58	53	59	52	-
Furkabaan 717	3524ZG	Utrecht	C	58	53	59	52	-
Furkabaan 719	3524ZG	Utrecht	C	58	53	59	52	-
Furkabaan 721	3524ZG	Utrecht	C	58	53	59	52	-
Furkabaan 723	3524ZG	Utrecht	C	58	53	59	52	-
Furkabaan 725	3524ZG	Utrecht	C	58	53	59	52	-
Furkabaan 726	3524ZM	Utrecht	C	58	53	60	53	-
Furkabaan 727	3524ZG	Utrecht	C	58	53	59	52	-
Furkabaan 728	3524ZM	Utrecht	C	58	53	60	53	-
Furkabaan 729	3524ZG	Utrecht	C	57	52	58	51	-
Furkabaan 730	3524ZM	Utrecht	C	58	53	60	53	-
Furkabaan 731	3524ZG	Utrecht	C	57	52	58	51	-
Furkabaan 732	3524ZM	Utrecht	C	58	53	60	53	-
Furkabaan 733	3524ZG	Utrecht	C	57	52	58	51	-
Furkabaan 734	3524ZM	Utrecht	C	58	53	60	53	-
Furkabaan 735	3524ZG	Utrecht	C	57	52	58	51	-
Furkabaan 737	3524ZG	Utrecht	C	57	52	58	51	-
Furkabaan 739	3524ZG	Utrecht	C	57	52	58	51	-
Galßpagos 1	3524JX	Utrecht	C	59	54	60	53	-
Galßpagos 2	3524JX	Utrecht	C	58	53	59	51	-
Galßpagos 3	3524JX	Utrecht	C	59	54	60	53	-
Galßpagos 4	3524JX	Utrecht	C	58	53	58	52	-
Galßpagos 5	3524JX	Utrecht	C	59	54	60	53	-
Galßpagos 6	3524JX	Utrecht	C	57	52	58	52	-
Galßpagos 7	3524JX	Utrecht	C	59	54	60	53	-
Galßpagos 8	3524JX	Utrecht	C	57	52	58	52	-
Galßpagos 9	3524JX	Utrecht	C	59	54	60	53	-
Galßpagos 10	3524JX	Utrecht	C	57	52	58	52	-
Galßpagos 11	3524JX	Utrecht	C	59	54	60	54	-
Galßpagos 12	3524JX	Utrecht	C	57	52	58	52	-
Galßpagos 13	3524JX	Utrecht	C	59	54	59	53	-
Galßpagos 14	3524JX	Utrecht	C	57	52	57	52	-
Gelderlantlaan 9	3526KZ	Utrecht	C	57	52	58	54	2
Giessenplein 13	3522KB	Utrecht	C	56	51	57	48	-
Giessenplein 14	3522KB	Utrecht	C	56	51	57	48	-
Giessenplein 15	3522KB	Utrecht	C	56	51	57	48	-
Giessenplein 16	3522KB	Utrecht	C	56	51	57	48	-
Giessenplein 17	3522KB	Utrecht	C	56	51	57	48	-
Giessenplein 18	3522KB	Utrecht	C	56	51	57	48	-
Giessenplein 73	3522KG	Utrecht	C	56	51	57	48	-
Hannolaan 35	3526RR	Utrecht	C	56	51	57	51	-
Hannolaan 37	3526RR	Utrecht	C	57	52	57	51	-
Hannolaan 39	3526RR	Utrecht	C	57	52	58	51	-
Harnaslaan 4	3525GG	Utrecht	C	65	60	67	57	-
Harnaslaan 5	3525GE	Utrecht	B+C	66	60	68	57	-
Harnaslaan 6	3525GG	Utrecht	C	65	60	67	57	-
Harnaslaan 7	3525GE	Utrecht	B+C	66	60	68	57	-
Harnaslaan 8	3525GG	Utrecht	C	65	60	66	57	-
Harnaslaan 9	3525GE	Utrecht	B+C	66	60	67	57	-
Harnaslaan 10	3525GG	Utrecht	C	65	60	66	57	-
Harnaslaan 11	3525GE	Utrecht	C	65	60	67	57	-
Harnaslaan 12	3525GG	Utrecht	C	65	60	67	57	-
Harnaslaan 14	3525GG	Utrecht	C	65	60	67	57	-
Harnaslaan 16	3525GG	Utrecht	C	65	60	67	57	-
Harnaslaan 17	3525GE	Utrecht	C	65	60	67	56	-
Harnaslaan 18	3525GG	Utrecht	C	65	60	67	57	-
Harnaslaan 19	3525GE	Utrecht	C	65	60	67	56	-
Harnaslaan 20	3525GG	Utrecht	C	65	60	67	57	-
Harnaslaan 21	3525GE	Utrecht	C	65	60	67	56	-
Harnaslaan 22	3525GG	Utrecht	A+C	61	56	64	54	-
Harnaslaan 23	3525GE	Utrecht	C	65	60	67	56	-
Harnaslaan 24	3525GG	Utrecht	A+C	61	56	64	54	-
Harnaslaan 26	3525GG	Utrecht	A+C	65	60	67	56	-
Harnaslaan 28	3525GG	Utrecht	A+C	61	56	64	54	-
Harnaslaan 30	3525GG	Utrecht	A+C	65	60	67	56	-
Harnaslaan 32	3525GG	Utrecht	A+C	62	57	64	54	-
Harnaslaan 34	3525GG	Utrecht	A+C	65	60	67	56	-
Herautsingel 2	3525GJ	Utrecht	A+C	64	59	72	55	-
Herautsingel 3	3525GJ	Utrecht	A+C	64	59	72	55	-
Herautsingel 4	3525GJ	Utrecht	A+C	64	59	72	55	-
Herautsingel 5	3525GJ	Utrecht	A+C	64	59	72	55	-
Herautsingel 6	3525GJ	Utrecht	A+C	64	59	72	55	-
Herautsingel 7	3525GJ	Utrecht	A+C	64	59	72	55	-
Herautsingel 8	3525GJ	Utrecht	A+C	64	59	72	55	-
Herautsingel 9	3525GJ	Utrecht	A+C	64	59	72	55	-
Herautsingel 10	3525GJ	Utrecht	A+C	61	56	69	52	-
Herautsingel 11	3525GJ	Utrecht	A+C	61	56	69	52	-
Herautsingel 12	3525GJ	Utrecht	A+C	64	59	72	55	-
Herautsingel 13	3525GJ	Utrecht	A+C	61	56	69	52	-
Herautsingel 14	3525GJ	Utrecht	A+C	64	59	72	55	-
Herautsingel 15	3525GJ	Utrecht	A+C	61	56	69	52	-
Herautsingel 16	3525GJ	Utrecht	A+C	64	59	72	55	-
Herautsingel 18	3525GK	Utrecht	A+C	61	56	69	52	-
Herautsingel 19	3525GK	Utrecht	A+C	61	56	69	52	-
Herautsingel 20	3525GK	Utrecht	A+C	65	60	71	54	-
Herautsingel 21	3525GK	Utrecht	A+C	61	56	69	52	-
Herautsingel 22	3525GK	Utrecht	A+C	65	60	71	54	-
Herautsingel 23	3525GK	Utrecht	A+C	61	56	69	52	-
Herautsingel 24	3525GK	Utrecht	A+C	65	60	71	54	-
Herautsingel 26	3525GK	Utrecht	A+C	61	56	69	52	-
Herautsingel 27	3525GK	Utrecht	A+C	61	56	69	52	-
Herautsingel 28	3525GK	Utrecht	A+C	65	60	71	55	-
Herautsingel 29	3525GK	Utrecht	A+C	61	56	69	52	-

Bijlage 2 - overzicht van geluidgevoelige objecten waar na het project de sanering is afgehandeld

Adres	Postcode	Plaatsnaam	Sanerings-type	LdenGPP [dB]	Toetswaarde	Toekomstige situatie zonder maatregelen [dB]	Toekomstige situatie met maatregelen [dB]	Verschil met toetswaarde na maatregelen [dB]
Herautsingel 30	3525GK	Utrecht	A+B+C	66	60	71	55	-
Herautsingel 31	3525GK	Utrecht	A+C	61	56	69	52	-
Herautsingel 32	3525GK	Utrecht	A+B+C	66	60	71	55	-
Herautsingel 34	3525GK	Utrecht	A+B+C	66	60	71	55	-
Herautsingel 35	3525GK	Utrecht	A+B+C	62	57	69	53	-
Herautsingel 36	3525GK	Utrecht	A+B+C	66	60	71	55	-
Herautsingel 37	3525GK	Utrecht	A+C	62	57	69	53	-
Herautsingel 38	3525GK	Utrecht	A+B+C	66	60	71	55	-
Herautsingel 39	3525GK	Utrecht	A+C	62	57	69	53	-
Herautsingel 40	3525GK	Utrecht	A+B+C	66	60	71	55	-
Herautsingel 42	3525GL	Utrecht	A+C	65	60	70	55	-
Herautsingel 43	3525GL	Utrecht	A+C	61	56	68	53	-
Herautsingel 44	3525GL	Utrecht	A+C	65	60	70	55	-
Herautsingel 45	3525GL	Utrecht	A+C	61	56	68	52	-
Herautsingel 46	3525GL	Utrecht	A+C	65	60	70	55	-
Herautsingel 47	3525GL	Utrecht	A+C	61	56	68	52	-
Herautsingel 48	3525GL	Utrecht	A+C	65	60	70	55	-
Herautsingel 51	3525GL	Utrecht	A+C	65	60	70	55	-
Herautsingel 52	3525GL	Utrecht	A+C	63	58	67	55	-
Herautsingel 53	3525GL	Utrecht	A+C	63	58	66	55	-
Herautsingel 54	3525GL	Utrecht	A+C	64	59	66	55	-
Herautsingel 55	3525GL	Utrecht	C	64	59	66	55	-
Herautsingel 56	3525GL	Utrecht	C	64	59	66	55	-
Herautsingel 57	3525GL	Utrecht	C	64	59	66	55	-
Herautsingel 58	3525GL	Utrecht	C	65	60	67	56	-
Herautsingel 59	3525GL	Utrecht	C	65	60	67	56	-
Heycopperkade 1	3545NL	Utrecht	B	68	60	68	66	6
Heycopperkade 2	3545NL	Utrecht	B	67	60	67	65	5
Himalaya 33	3524XB	Utrecht	C	56	51	57	51	-
Himalaya 35	3524XB	Utrecht	C	56	51	57	51	-
Himalaya 37	3524XB	Utrecht	C	56	51	57	51	-
Himalaya 39	3524XB	Utrecht	C	56	51	57	51	-
Himalaya 41	3524XB	Utrecht	C	56	51	57	51	-
Himalaya 43	3524XB	Utrecht	C	56	51	57	51	-
Himalaya 44	3524XE	Utrecht	C	57	52	58	53	1
Himalaya 45	3524XB	Utrecht	C	56	51	57	51	-
Himalaya 46	3524XE	Utrecht	C	57	52	58	53	1
Himalaya 47	3524XB	Utrecht	C	56	51	57	51	-
Himalaya 48	3524XE	Utrecht	C	57	52	58	52	-
Himalaya 49	3524XB	Utrecht	C	56	51	57	51	-
Himalaya 50	3524XE	Utrecht	C	57	52	58	53	1
Himalaya 51	3524XB	Utrecht	C	56	51	57	51	-
Himalaya 52	3524XE	Utrecht	C	57	52	58	53	1
Himalaya 53	3524XB	Utrecht	C	56	51	57	51	-
Himalaya 54	3524XE	Utrecht	C	57	52	58	53	1
Himalaya 55	3524XB	Utrecht	C	56	51	57	51	-
Himalaya 56	3524XE	Utrecht	C	57	52	58	52	-
Himalaya 57	3524XB	Utrecht	C	56	51	57	51	-
Himalaya 96	3524XG	Utrecht	C	58	53	59	53	-
Himalaya 98	3524XH	Utrecht	C	58	53	59	53	-
Himalaya 100	3524XH	Utrecht	C	58	53	59	53	-
Himalaya 102	3524XH	Utrecht	C	58	53	59	53	-
Himalaya 104	3524XH	Utrecht	C	58	53	59	53	-
Himalaya 106	3524XH	Utrecht	C	58	53	59	53	-
Himalaya 108	3524XH	Utrecht	C	58	53	59	53	-
Himalaya 110	3524XH	Utrecht	C	58	53	59	53	-
Himalaya 112	3524XH	Utrecht	C	58	53	59	53	-
Himalaya 114	3524XH	Utrecht	C	58	53	59	53	-
Himalaya 116	3524XH	Utrecht	C	58	53	59	53	-
Himalaya 118	3524XH	Utrecht	C	58	53	59	53	-
Himalaya 120	3524XH	Utrecht	C	58	53	59	53	-
Himalaya 122	3524XH	Utrecht	C	58	53	59	53	-
Himalaya 124	3524XH	Utrecht	C	58	53	59	53	-
Himalaya 126	3524XH	Utrecht	C	58	53	59	53	-
Himalaya 128	3524XH	Utrecht	C	58	53	59	53	-
Himalaya 130	3524XH	Utrecht	C	58	53	59	53	-
Himalaya 132	3524XH	Utrecht	C	58	53	59	53	-
Himalaya 138	3524XJ	Utrecht	C	58	53	59	53	-
Himalaya 140	3524XJ	Utrecht	C	58	53	59	53	-
Himalaya 142	3524XJ	Utrecht	C	58	53	59	53	-
Himalaya 144	3524XJ	Utrecht	C	58	53	59	53	-
Himalaya 146	3524XJ	Utrecht	C	58	53	59	53	-
Himalaya 148	3524XJ	Utrecht	C	58	53	59	53	-
Himalaya 150	3524XJ	Utrecht	C	58	53	59	53	-
Himalaya 152	3524XJ	Utrecht	C	58	53	59	53	-
Himalaya 154	3524XJ	Utrecht	C	58	53	59	53	-
Himalaya 156	3524XJ	Utrecht	C	58	53	59	53	-
Himalaya 158	3524XJ	Utrecht	C	58	53	59	53	-
Himalaya 160	3524XJ	Utrecht	C	58	53	59	53	-
Himalaya 162	3524XJ	Utrecht	C	58	53	59	53	-
Himalaya 164	3524XJ	Utrecht	C	58	53	59	53	-
Himalaya 166	3524XJ	Utrecht	C	58	53	59	53	-
Himalaya 168	3524XJ	Utrecht	C	58	53	59	53	-
Himalaya 170	3524XJ	Utrecht	C	58	53	59	53	-
Himalaya 172	3524XJ	Utrecht	C	58	53	59	53	-
Himalaya 174	3524XJ	Utrecht	C	57	52	58	51	-
Himalaya 176	3524XJ	Utrecht	C	57	52	58	51	-
Himalaya 178	3524XJ	Utrecht	C	57	52	58	51	-
Himalaya 182	3524XK	Utrecht	C	57	52	58	51	-
Himalaya 184	3524XK	Utrecht	C	57	52	58	51	-
Himalaya 186	3524XK	Utrecht	C	57	52	58	51	-
Himalaya 190	3524XK	Utrecht	C	57	52	58	51	-
Himalaya 192	3524XK	Utrecht	C	57	52	58	51	-
Himalaya 194	3524XK	Utrecht	C	57	52	58	51	-
Himalaya 196	3524XK	Utrecht	C	57	52	58	51	-

Bijlage 2 - overzicht van geluidgevoelige objecten waar na het project de sanering is afgehandeld

Adres	Postcode	Plaatsnaam	Sanerings-type	LdenGPP [dB]	Toetswaarde	Toekomstige situatie zonder maatregelen [dB]	Toekomstige situatie met maatregelen [dB]	Verschil met toetswaarde na maatregelen [dB]
Himalaya 198	3524XK	Utrecht	C	57	52	58	51	-
Himalaya 200	3524XK	Utrecht	C	57	52	58	51	-
Himalaya 204	3524XK	Utrecht	C	57	52	58	51	-
Himalaya 206	3524XK	Utrecht	C	57	52	58	51	-
Himalaya 208	3524XK	Utrecht	C	57	52	58	51	-
Himalaya 210	3524XK	Utrecht	C	57	52	58	51	-
Himalaya 212	3524XK	Utrecht	C	57	52	58	51	-
Himalaya 214	3524XK	Utrecht	C	57	52	58	51	-
Himalaya 218	3524XK	Utrecht	C	57	52	58	51	-
Himalaya 220	3524XK	Utrecht	C	57	52	58	51	-
Himalaya 222	3524XK	Utrecht	C	57	52	58	51	-
Himalaya 226	3524XK	Utrecht	C	57	52	58	51	-
Himalaya 228	3524XK	Utrecht	C	57	52	58	51	-
Himalaya 230	3524XL	Utrecht	C	57	52	58	51	-
Himalaya 232	3524XL	Utrecht	C	57	52	58	51	-
Himalaya 234	3524XL	Utrecht	C	57	52	58	51	-
Himalaya 236	3524XL	Utrecht	C	57	52	58	51	-
Himalaya 238	3524XL	Utrecht	C	57	52	58	51	-
Himalaya 240	3524XL	Utrecht	C	57	52	58	51	-
Himalaya 242	3524XL	Utrecht	C	57	52	58	51	-
Himalaya 244	3524XL	Utrecht	C	57	52	58	51	-
Himalaya 246	3524XL	Utrecht	C	57	52	58	51	-
Himalaya 248	3524XL	Utrecht	C	57	52	58	51	-
Himalaya 250	3524XL	Utrecht	C	57	52	58	51	-
Himalaya 252	3524XL	Utrecht	C	57	52	58	51	-
Himalaya 254	3524XL	Utrecht	C	57	52	58	51	-
Himalaya 256	3524XL	Utrecht	C	57	52	58	51	-
Himalaya 258	3524XL	Utrecht	C	57	52	58	51	-
Himalaya 260	3524XL	Utrecht	C	57	52	58	51	-
Hofnarlaan 1	3525GM	Utrecht	B+C	61	56	63	56	-
Hofnarlaan 3	3525GM	Utrecht	C	65	60	68	56	-
Hofnarlaan 4	3525GN	Utrecht	C	64	59	66	56	-
Hofnarlaan 5	3525GM	Utrecht	C	65	60	68	56	-
Hofnarlaan 6	3525GN	Utrecht	C	64	59	66	56	-
Hofnarlaan 7	3525GM	Utrecht	C	65	60	68	56	-
Hofnarlaan 8	3525GN	Utrecht	C	65	60	67	56	-
Hofnarlaan 9	3525GM	Utrecht	C	65	60	68	56	-
Hofnarlaan 10	3525GN	Utrecht	C	65	60	67	56	-
Hofnarlaan 11	3525GM	Utrecht	B+C	66	60	68	56	-
Hofnarlaan 12	3525GN	Utrecht	C	65	60	67	56	-
Hofnarlaan 13	3525GM	Utrecht	C	65	60	68	56	-
Hofnarlaan 14	3525GN	Utrecht	C	65	60	67	56	-
Hofnarlaan 15	3525GM	Utrecht	C	65	60	68	56	-
Hofnarlaan 16	3525GN	Utrecht	C	65	60	67	56	-
Hofnarlaan 17	3525GM	Utrecht	C	65	60	67	56	-
Hofnarlaan 18	3525GN	Utrecht	C	65	60	67	56	-
Hofnarlaan 19	3525GM	Utrecht	C	65	60	67	56	-
Hofnarlaan 20	3525GN	Utrecht	C	65	60	68	57	-
Hofnarlaan 21	3525GM	Utrecht	C	65	60	67	56	-
Hofnarlaan 22	3525GN	Utrecht	C	65	60	68	56	-
Hofnarlaan 23	3525GM	Utrecht	C	63	58	66	55	-
Hofnarlaan 24	3525GN	Utrecht	C	65	60	68	56	-
Hofnarlaan 25	3525GM	Utrecht	C	64	59	67	55	-
Hofnarlaan 26	3525GN	Utrecht	B+C	66	60	68	57	-
Hofnarlaan 27	3525GM	Utrecht	C	64	59	67	55	-
Hofnarlaan 28	3525GN	Utrecht	B+C	66	60	68	56	-
Hofnarlaan 29	3525GM	Utrecht	C	64	59	67	56	-
Hofnarlaan 30	3525GN	Utrecht	B+C	66	60	68	56	-
Hofnarlaan 31	3525GM	Utrecht	A+C	64	59	67	56	-
Hofnarlaan 32	3525GN	Utrecht	B+C	66	60	68	57	-
Hofnarlaan 33	3525GM	Utrecht	A+B+C	66	60	71	55	-
Hofnarlaan 34	3525GN	Utrecht	A+C	65	60	71	55	-
Hollantlaan 5	3526AL	Utrecht	C	57	52	57	51	-
Hooft Graaflandstraat 1	3525VM	Utrecht	C	62	57	64	54	-
Hooft Graaflandstraat 1BS	3525VM	Utrecht	C	63	58	65	55	-
Hooft Graaflandstraat 4	3525VV	Utrecht	C	58	53	60	50	-
Hooft Graaflandstraat 4A	3525VV	Utrecht	C	62	57	64	54	-
Hooft Graaflandstraat 4B	3525VV	Utrecht	C	61	56	63	54	-
Hooft Graaflandstraat 5	3525VM	Utrecht	C	61	56	63	53	-
Hooft Graaflandstraat 6	3525VV	Utrecht	C	59	54	61	51	-
Hooft Graaflandstraat 7	3525VM	Utrecht	C	61	56	64	53	-
Hooft Graaflandstraat 8	3525VV	Utrecht	C	60	55	62	52	-
Hooft Graaflandstraat 9	3525VM	Utrecht	C	61	56	64	53	-
Hooft Graaflandstraat 10	3525VV	Utrecht	C	60	55	61	52	-
Hooft Graaflandstraat 11	3525VM	Utrecht	C	61	56	64	53	-
Hooft Graaflandstraat 12	3525VV	Utrecht	C	58	53	59	50	-
Hooft Graaflandstraat 12A	3525VV	Utrecht	C	59	54	61	52	-
Hooft Graaflandstraat 13	3525VM	Utrecht	C	61	56	64	53	-
Hooft Graaflandstraat 14	3525VV	Utrecht	C	56	51	58	51	-
Hooft Graaflandstraat 14A	3525VV	Utrecht	C	59	54	61	52	-
Hooft Graaflandstraat 15	3525VM	Utrecht	C	61	56	64	53	-
Hooft Graaflandstraat 16	3525VV	Utrecht	C	59	54	61	52	-
Hooft Graaflandstraat 16A	3525VV	Utrecht	C	56	51	58	51	-
Hooft Graaflandstraat 17	3525VM	Utrecht	C	61	56	64	53	-
Hooft Graaflandstraat 18	3525VV	Utrecht	C	56	51	58	51	-
Hooft Graaflandstraat 18A	3525VV	Utrecht	C	56	51	58	51	-
Hooft Graaflandstraat 19	3525VM	Utrecht	C	61	56	63	53	-
Hooft Graaflandstraat 20	3525VV	Utrecht	C	56	51	58	51	-
Hooft Graaflandstraat 20A	3525VV	Utrecht	C	56	51	58	51	-
Hooft Graaflandstraat 21	3525VM	Utrecht	C	61	56	63	53	-
Hooft Graaflandstraat 22	3525VV	Utrecht	C	56	51	58	51	-
Hooft Graaflandstraat 22A	3525VV	Utrecht	C	58	53	60	51	-
Hooft Graaflandstraat 23	3525VM	Utrecht	C	61	56	63	53	-
Hooft Graaflandstraat 24	3525VV	Utrecht	C	59	54	60	51	-
Hooft Graaflandstraat 24A	3525VV	Utrecht	C	58	53	60	51	-

Bijlage 2 - overzicht van geluidgevoelige objecten waar na het project de sanering is afgehandeld

Adres	Postcode	Plaatsnaam	Sanerings-type	LdenGPP [dB]	Toetswaarde	Toekomstige situatie zonder maatregelen [dB]	Toekomstige situatie met maatregelen [dB]	Verschil met toetswaarde na maatregelen [dB]
Hooft Graaflandstraat 26	3525VV	Utrecht	C	58	53	60	51	-
Hooft Graaflandstraat 26A	3525VV	Utrecht	C	58	53	60	51	-
Hooft Graaflandstraat 27	3525VM	Utrecht	C	61	56	63	53	-
Hooft Graaflandstraat 28	3525VV	Utrecht	C	58	53	60	51	-
Hooft Graaflandstraat 28A	3525VV	Utrecht	C	58	53	60	51	-
Hooft Graaflandstraat 29	3525VM	Utrecht	C	60	55	63	53	-
Hooft Graaflandstraat 30	3525VW	Utrecht	C	58	53	60	51	-
Hooft Graaflandstraat 30A	3525VW	Utrecht	C	58	53	60	51	-
Hooft Graaflandstraat 31	3525VM	Utrecht	C	60	55	63	53	-
Hooft Graaflandstraat 32	3525VW	Utrecht	C	58	53	60	51	-
Hooft Graaflandstraat 32A	3525VW	Utrecht	C	58	53	59	51	-
Hooft Graaflandstraat 33	3525VM	Utrecht	C	60	55	63	53	-
Hooft Graaflandstraat 34	3525VW	Utrecht	C	58	53	59	51	-
Hooft Graaflandstraat 34A	3525VW	Utrecht	C	58	53	59	51	-
Hooft Graaflandstraat 35	3525VM	Utrecht	C	60	55	62	52	-
Hooft Graaflandstraat 36	3525VW	Utrecht	C	58	53	59	51	-
Hooft Graaflandstraat 36A	3525VW	Utrecht	C	58	53	59	51	-
Hooft Graaflandstraat 37	3525VM	Utrecht	C	59	54	62	52	-
Hooft Graaflandstraat 38	3525VW	Utrecht	C	57	52	58	49	-
Hooft Graaflandstraat 38A	3525VW	Utrecht	C	57	52	58	49	-
Hooft Graaflandstraat 38B	3525VW	Utrecht	C	56	51	58	49	-
Hooft Graaflandstraat 39	3525VM	Utrecht	C	59	54	61	52	-
Hooft Graaflandstraat 40	3525VW	Utrecht	C	56	51	58	49	-
Hooft Graaflandstraat 40A	3525VW	Utrecht	C	56	51	58	49	-
Hooft Graaflandstraat 41	3525VN	Utrecht	C	58	53	61	52	-
Hooft Graaflandstraat 43	3525VN	Utrecht	C	60	55	61	52	-
Hooft Graaflandstraat 45	3525VN	Utrecht	C	60	55	61	52	-
Hooft Graaflandstraat 47	3525VN	Utrecht	C	60	55	61	52	-
Hooft Graaflandstraat 49	3525VN	Utrecht	C	60	55	61	52	-
Hooft Graaflandstraat 51	3525VN	Utrecht	C	60	55	61	52	-
Hooft Graaflandstraat 53	3525VN	Utrecht	C	60	55	61	52	-
Hooft Graaflandstraat 55	3525VN	Utrecht	C	60	55	61	52	-
Hooft Graaflandstraat 57	3525VN	Utrecht	C	56	51	58	51	-
Hooft Graaflandstraat 59	3525VN	Utrecht	C	56	51	58	51	-
Hooft Graaflandstraat 61	3525VN	Utrecht	C	59	54	60	51	-
Hooft Graaflandstraat 63	3525VN	Utrecht	C	58	53	60	51	-
Hooft Graaflandstraat 65	3525VN	Utrecht	C	58	53	60	51	-
Hooft Graaflandstraat 67	3525VN	Utrecht	C	58	53	60	51	-
Hooft Graaflandstraat 69	3525VN	Utrecht	C	58	53	60	51	-
Hooft Graaflandstraat 71	3525VN	Utrecht	C	58	53	60	51	-
Hooft Graaflandstraat 73	3525VN	Utrecht	C	58	53	60	51	-
Hooft Graaflandstraat 75	3525VN	Utrecht	C	58	53	59	51	-
Hooft Graaflandstraat 77	3525VN	Utrecht	C	58	53	59	51	-
Hooft Graaflandstraat 79	3525VN	Utrecht	C	58	53	59	51	-
Hooft Graaflandstraat 80	3525VX	Utrecht	C	56	51	57	48	-
Hooft Graaflandstraat 81	3525VP	Utrecht	C	58	53	59	51	-
Hooft Graaflandstraat 83	3525VP	Utrecht	C	58	53	59	51	-
Hooft Graaflandstraat 84	3525VX	Utrecht	C	56	51	57	48	-
Hooft Graaflandstraat 85	3525VP	Utrecht	C	58	53	59	51	-
Hooft Graaflandstraat 86	3525VX	Utrecht	C	56	51	57	48	-
Hooft Graaflandstraat 87	3525VP	Utrecht	C	58	53	59	51	-
Hooft Graaflandstraat 89	3525VP	Utrecht	C	58	53	59	51	-
Hooft Graaflandstraat 91	3525VP	Utrecht	C	58	53	59	51	-
Hooft Graaflandstraat 93	3525VP	Utrecht	C	57	52	59	51	-
Hooft Graaflandstraat 95	3525VP	Utrecht	C	57	52	59	51	-
Hooft Graaflandstraat 97	3525VP	Utrecht	C	57	52	59	51	-
Hooft Graaflandstraat 99	3525VP	Utrecht	C	57	52	59	51	-
Hooft Graaflandstraat 101	3525VP	Utrecht	C	57	52	59	51	-
Hooft Graaflandstraat 103	3525VP	Utrecht	C	57	52	59	51	-
Hooft Graaflandstraat 105	3525VP	Utrecht	C	58	53	59	51	-
Hooft Graaflandstraat 107	3525VP	Utrecht	C	58	53	59	51	-
Hooft Graaflandstraat 109	3525VP	Utrecht	C	58	53	59	52	-
Hooft Graaflandstraat 111	3525VP	Utrecht	C	58	53	59	51	-
Hooft Graaflandstraat 117	3525VR	Utrecht	C	57	52	59	51	-
Hooft Graaflandstraat 119	3525VR	Utrecht	C	57	52	59	51	-
Hooft Graaflandstraat 121	3525VR	Utrecht	C	57	52	59	51	-
Hooft Graaflandstraat 123	3525VR	Utrecht	C	57	52	59	51	-
Hooft Graaflandstraat 125	3525VR	Utrecht	C	57	52	59	51	-
Hooft Graaflandstraat 127	3525VR	Utrecht	C	57	52	59	50	-
Hooft Graaflandstraat 129	3525VR	Utrecht	C	57	52	59	50	-
Hooft Graaflandstraat 131	3525VR	Utrecht	C	58	53	59	50	-
Hooft Graaflandstraat 133	3525VR	Utrecht	C	57	52	59	50	-
Hooft Graaflandstraat 135	3525VR	Utrecht	C	58	53	59	51	-
Hooft Graaflandstraat 136	3525VZ	Utrecht	C	57	52	58	50	-
Hooft Graaflandstraat 137	3525VR	Utrecht	C	58	53	59	51	-
Hooft Graaflandstraat 139	3525VR	Utrecht	C	58	53	59	51	-
Hooft Graaflandstraat 141	3525VR	Utrecht	C	58	53	59	51	-
Hooft Graaflandstraat 143	3525VR	Utrecht	C	58	53	59	50	-
Hooft Graaflandstraat 145	3525VR	Utrecht	C	58	53	59	50	-
Hooft Graaflandstraat 147	3525VR	Utrecht	C	57	52	59	50	-
Hooft Graaflandstraat 149	3525VR	Utrecht	C	58	53	59	50	-
Hooft Graaflandstraat 150	3525VZ	Utrecht	C	57	52	58	50	-
Hooft Graaflandstraat 151	3525VS	Utrecht	C	57	52	58	50	-
Hooft Graaflandstraat 153	3525VS	Utrecht	C	57	52	58	50	-
Hooft Graaflandstraat 155	3525VS	Utrecht	C	57	52	59	50	-
Hooft Graaflandstraat 157	3525VS	Utrecht	C	57	52	58	50	-
Hooft Graaflandstraat 159	3525VS	Utrecht	C	57	52	58	50	-
Hooft Graaflandstraat 161	3525VS	Utrecht	C	57	52	58	49	-
Hooft Graaflandstraat 163	3525VS	Utrecht	C	57	52	58	49	-
Hooft Graaflandstraat 164	3525VZ	Utrecht	C	57	52	58	50	-
Hooft Graaflandstraat 165	3525VS	Utrecht	C	57	52	58	49	-
Hooft Graaflandstraat 169	3525VS	Utrecht	C	56	51	57	48	-
Hooft Graaflandstraat 183	3525VS	Utrecht	C	56	51	57	48	-
Hooft Graaflandstraat 185	3525VS	Utrecht	C	56	51	57	48	-
Hooft Graaflandstraat 187	3525VS	Utrecht	C	56	51	57	48	-

Bijlage 2 - overzicht van geluidgevoelige objecten waar na het project de sanering is afgehandeld

Adres	Postcode	Plaatsnaam	Sanerings-type	LdenGPP [dB]	Toetswaarde	Toekomstige situatie zonder maatregelen [dB]	Toekomstige situatie met maatregelen [dB]	Verschil met toetswaarde na maatregelen [dB]
Huis te Vlietlaan 18	3525CJ	Utrecht	C	56	51	57	49	-
Huis te Vlietlaan 20	3525CJ	Utrecht	C	56	51	58	50	-
IJsselsteinlaan 11	3525ES	Utrecht	C	59	54	61	52	-
IJsselsteinlaan 12	3525ES	Utrecht	C	60	55	61	52	-
IJsselsteinlaan 13	3525ES	Utrecht	C	59	54	61	51	-
IJsselsteinlaan 1	3525ES	Utrecht	C	57	52	59	51	-
IJsselsteinlaan 21	3525EW	Utrecht	C	58	53	60	50	-
IJsselsteinlaan 2	3525EW	Utrecht	C	56	51	59	49	-
IJsselsteinlaan 3	3525ES	Utrecht	C	57	52	59	51	-
IJsselsteinlaan 4	3525EW	Utrecht	C	56	51	59	49	-
IJsselsteinlaan 5	3525ES	Utrecht	C	57	52	59	51	-
IJsselsteinlaan 62	3525EW	Utrecht	C	58	53	60	49	-
IJsselsteinlaan 63	3525EW	Utrecht	C	58	53	59	49	-
IJsselsteinlaan 6	3525EW	Utrecht	C	56	51	59	49	-
IJsselsteinlaan 71	3525ES	Utrecht	C	59	54	61	52	-
IJsselsteinlaan 73	3525ES	Utrecht	C	59	54	61	51	-
IJsselsteinlaan 7	3525ES	Utrecht	C	57	52	59	51	-
IJsselsteinlaan 81	3525EW	Utrecht	C	58	53	60	50	-
IJsselsteinlaan 82	3525EW	Utrecht	C	58	53	60	49	-
IJsselsteinlaan 83	3525EW	Utrecht	C	58	53	59	49	-
IJsselsteinlaan 8	3525EW	Utrecht	C	56	51	59	49	-
IJsselsteinlaan 91	3525ES	Utrecht	C	59	54	61	52	-
IJsselsteinlaan 92	3525ES	Utrecht	C	60	55	61	52	-
IJsselsteinlaan 93	3525ES	Utrecht	C	59	54	61	51	-
IJsselsteinlaan 9	3525ES	Utrecht	C	57	52	59	51	-
IJsselsteinlaan 101	3525EW	Utrecht	C	58	53	60	50	-
IJsselsteinlaan 102	3525EW	Utrecht	C	58	53	60	49	-
IJsselsteinlaan 103	3525EW	Utrecht	C	58	53	59	49	-
IJsselsteinlaan 10	3525EW	Utrecht	C	56	51	59	49	-
IJsselsteinlaan 111	3525ES	Utrecht	C	59	54	61	52	-
IJsselsteinlaan 112	3525ES	Utrecht	C	60	55	61	52	-
IJsselsteinlaan 113	3525ES	Utrecht	C	59	54	61	51	-
IJsselsteinlaan 121	3525EW	Utrecht	C	58	53	60	50	-
IJsselsteinlaan 122	3525EW	Utrecht	C	58	53	60	49	-
IJsselsteinlaan 123	3525EW	Utrecht	C	58	53	59	49	-
IJsselsteinlaan 131	3525ET	Utrecht	C	59	54	61	51	-
IJsselsteinlaan 132	3525ET	Utrecht	C	60	55	61	52	-
IJsselsteinlaan 133	3525ET	Utrecht	C	59	54	61	51	-
IJsselsteinlaan 141	3525EX	Utrecht	C	58	53	60	50	-
IJsselsteinlaan 142	3525EX	Utrecht	C	58	53	60	49	-
IJsselsteinlaan 143	3525EX	Utrecht	C	58	53	59	49	-
IJsselsteinlaan 14	3525EX	Utrecht	C	56	51	59	49	-
IJsselsteinlaan 151	3525ET	Utrecht	C	60	55	62	52	-
IJsselsteinlaan 152	3525ET	Utrecht	C	59	54	61	52	-
IJsselsteinlaan 153	3525ET	Utrecht	C	58	53	59	51	-
IJsselsteinlaan 161	3525EX	Utrecht	C	57	52	59	51	-
IJsselsteinlaan 162	3525EX	Utrecht	C	57	52	59	51	-
IJsselsteinlaan 163	3525EX	Utrecht	C	57	52	59	50	-
IJsselsteinlaan 16	3525EX	Utrecht	C	57	52	59	50	-
IJsselsteinlaan 171	3525ET	Utrecht	C	59	54	61	52	-
IJsselsteinlaan 172	3525ET	Utrecht	C	60	55	62	52	-
IJsselsteinlaan 173	3525ET	Utrecht	C	59	54	61	51	-
IJsselsteinlaan 17	3525ET	Utrecht	C	56	51	58	50	-
IJsselsteinlaan 181	3525EX	Utrecht	C	58	53	60	51	-
IJsselsteinlaan 182	3525EX	Utrecht	C	58	53	60	51	-
IJsselsteinlaan 183	3525EX	Utrecht	C	58	53	60	50	-
IJsselsteinlaan 18	3525EX	Utrecht	C	57	52	59	50	-
IJsselsteinlaan 191	3525ET	Utrecht	C	59	54	61	52	-
IJsselsteinlaan 192	3525ET	Utrecht	C	60	55	62	52	-
IJsselsteinlaan 193	3525ET	Utrecht	C	59	54	61	51	-
IJsselsteinlaan 19	3525ET	Utrecht	C	56	51	58	50	-
IJsselsteinlaan 201	3525EX	Utrecht	C	58	53	60	51	-
IJsselsteinlaan 202	3525EX	Utrecht	C	58	53	60	51	-
IJsselsteinlaan 203	3525EX	Utrecht	C	58	53	60	50	-
IJsselsteinlaan 20	3525EX	Utrecht	C	57	52	59	50	-
IJsselsteinlaan 211	3525ET	Utrecht	C	59	54	61	52	-
IJsselsteinlaan 212	3525ET	Utrecht	C	60	55	62	52	-
IJsselsteinlaan 213	3525ET	Utrecht	C	59	54	61	51	-
IJsselsteinlaan 221	3525EX	Utrecht	C	58	53	60	51	-
IJsselsteinlaan 222	3525EX	Utrecht	C	58	53	60	51	-
IJsselsteinlaan 223	3525EX	Utrecht	C	58	53	60	50	-
IJsselsteinlaan 22	3525EX	Utrecht	C	57	52	59	50	-
IJsselsteinlaan 231	3525ET	Utrecht	C	60	55	62	53	-
IJsselsteinlaan 232	3525ET	Utrecht	C	61	56	63	53	-
IJsselsteinlaan 233	3525ET	Utrecht	C	61	56	63	52	-
IJsselsteinlaan 23	3525ET	Utrecht	C	58	53	59	51	-
IJsselsteinlaan 241	3525EX	Utrecht	C	61	56	63	53	-
IJsselsteinlaan 242	3525EX	Utrecht	C	62	57	63	53	-
IJsselsteinlaan 243	3525EX	Utrecht	C	61	56	63	52	-
IJsselsteinlaan 24	3525EX	Utrecht	C	57	52	59	51	-
IJsselsteinlaan 25	3525ET	Utrecht	C	62	57	64	53	-
IJsselsteinlaan 26	3525EX	Utrecht	C	61	56	63	53	-
IJsselsteinlaan 29	3525EV	Utrecht	C	60	55	62	55	-
IJsselsteinlaan 30	3525EZ	Utrecht	C	61	56	64	53	-
IJsselsteinlaan 31	3525EV	Utrecht	C	64	59	66	55	-
IJsselsteinlaan 32	3525EZ	Utrecht	C	62	57	64	53	-
IJsselsteinlaan 33	3525EV	Utrecht	C	64	59	65	55	-
IJsselsteinlaan 34	3525EZ	Utrecht	C	62	57	64	53	-
IJsselsteinlaan 35	3525EV	Utrecht	C	64	59	65	55	-
IJsselsteinlaan 36	3525EZ	Utrecht	C	62	57	64	53	-
IJsselsteinlaan 37	3525EV	Utrecht	C	63	58	65	55	-
IJsselsteinlaan 38	3525EZ	Utrecht	C	62	57	64	53	-
IJsselsteinlaan 39	3525EV	Utrecht	C	64	59	65	55	-
IJsselsteinlaan 40	3525EZ	Utrecht	C	62	57	64	53	-
IJsselsteinlaan 41	3525EV	Utrecht	C	64	59	66	55	-

Bijlage 2 - overzicht van geluidgevoelige objecten waar na het project de sanering is afgehandeld

Adres	Postcode	Plaatsnaam	Sanerings-type	LdenGPP [dB]	Toetswaarde	Toekomstige situatie zonder maatregelen [dB]	Toekomstige situatie met maatregelen [dB]	Verschil met toetswaarde na maatregelen [dB]
IJsselsteinlaan 42	3525EZ	Utrecht	C	62	57	64	55	-
IJsselsteinlaan 43	3525EV	Utrecht	C	64	59	66	55	-
IJsselsteinlaan 44	3525EZ	Utrecht	C	61	56	62	55	-
IJsselsteinlaan 45	3525EV	Utrecht	C	63	58	66	55	-
IJsselsteinlaan 46	3525EZ	Utrecht	C	60	55	62	53	-
IJsselsteinlaan 47	3525EV	Utrecht	C	64	59	66	55	-
IJsselsteinlaan 48	3525EZ	Utrecht	C	57	52	58	53	1
IJsselsteinlaan 49	3525EV	Utrecht	C	63	58	66	54	-
IJsselsteinlaan 50	3525EZ	Utrecht	C	63	58	65	55	-
IJsselsteinlaan 51	3525EV	Utrecht	C	63	58	66	54	-
IJsselsteinlaan 52	3525EZ	Utrecht	C	60	55	62	53	-
IJsselsteinlaan 53	3525EV	Utrecht	C	63	58	66	54	-
IJsselsteinlaan 54	3525EZ	Utrecht	C	63	58	65	54	-
IJsselsteinlaan 55	3525EV	Utrecht	C	63	58	67	54	-
IJsselsteinlaan 57	3525EV	Utrecht	C	64	59	66	56	-
IJsselsteinlaan 58	3525EZ	Utrecht	C	65	60	66	56	-
IJsselsteinlaan 59	3525EV	Utrecht	A+C	63	58	66	56	-
IJsselsteinlaan 61	3525EV	Utrecht	A+B+C	66	60	70	55	-
IJsselsteinlaan 64	3525EZ	Utrecht	C	65	60	66	56	-
IJsselsteinlaan 66	3525EZ	Utrecht	C	65	60	67	56	-
IJsselsteinlaan 68	3525EZ	Utrecht	C	65	60	67	55	-
IJsselsteinlaan 70	3525EZ	Utrecht	C	65	60	67	55	-
IJsselsteinlaan 72	3525EZ	Utrecht	C	65	60	67	55	-
IJsselsteinlaan 74	3525EZ	Utrecht	C	65	60	66	55	-
IJsselsteinlaan 76	3525EZ	Utrecht	C	64	59	67	55	-
IJsselsteinlaan 78	3525EZ	Utrecht	C	65	60	67	56	-
IJzerdraadpad 25	3525BP	Utrecht	C	56	51	56	51	-
IJzerdraadpad 27	3525BP	Utrecht	C	57	52	57	51	-
IJzerdraadpad 29	3525BP	Utrecht	C	61	56	62	53	-
IJzerdraadpad 31	3525BP	Utrecht	C	61	56	62	53	-
IJzerdraadpad 33	3525BP	Utrecht	C	60	55	62	53	-
IJzerdraadpad 35	3525BP	Utrecht	C	60	55	62	52	-
IJzerdraadpad 37	3525BP	Utrecht	C	61	56	62	53	-
IJzerdraadpad 39	3525BP	Utrecht	C	61	56	62	53	-
Julianaweg 1	3525VA	Utrecht	C	59	54	59	52	-
Julianaweg 2A	3525VG	Utrecht	C	58	53	59	51	-
Julianaweg 3	3525VA	Utrecht	C	60	55	61	53	-
Julianaweg 4	3525VG	Utrecht	C	61	56	62	52	-
Julianaweg 4A	3525VG	Utrecht	C	61	56	62	52	-
Julianaweg 5	3525VA	Utrecht	C	60	55	61	52	-
Julianaweg 6	3525VG	Utrecht	C	61	56	62	52	-
Julianaweg 6A	3525VG	Utrecht	C	61	56	62	52	-
Julianaweg 7	3525VA	Utrecht	C	60	55	61	53	-
Julianaweg 8	3525VG	Utrecht	C	58	53	59	51	-
Julianaweg 8A	3525VG	Utrecht	C	61	56	62	52	-
Julianaweg 9	3525VA	Utrecht	C	60	55	61	53	-
Julianaweg 10	3525VG	Utrecht	C	61	56	62	52	-
Julianaweg 10A	3525VG	Utrecht	C	61	56	62	52	-
Julianaweg 11	3525VA	Utrecht	C	60	55	61	53	-
Julianaweg 12	3525VG	Utrecht	C	61	56	62	52	-
Julianaweg 12A	3525VG	Utrecht	C	61	56	62	52	-
Julianaweg 13	3525VA	Utrecht	C	60	55	61	53	-
Julianaweg 14	3525VG	Utrecht	C	61	56	62	52	-
Julianaweg 14A	3525VG	Utrecht	C	61	56	62	52	-
Julianaweg 15	3525VA	Utrecht	C	60	55	61	53	-
Julianaweg 16	3525VG	Utrecht	C	60	55	62	52	-
Julianaweg 17	3525VA	Utrecht	C	60	55	62	53	-
Julianaweg 18	3525VG	Utrecht	C	60	55	62	51	-
Julianaweg 19	3525VA	Utrecht	C	60	55	61	52	-
Julianaweg 20	3525VG	Utrecht	C	60	55	62	51	-
Julianaweg 21	3525VA	Utrecht	C	60	55	62	53	-
Julianaweg 22	3525VG	Utrecht	C	59	54	60	50	-
Julianaweg 23	3525VA	Utrecht	C	60	55	61	53	-
Julianaweg 24	3525VG	Utrecht	C	60	55	61	51	-
Julianaweg 25	3525VA	Utrecht	C	60	55	61	53	-
Julianaweg 26	3525VG	Utrecht	C	55	50	56	50	-
Julianaweg 27	3525VA	Utrecht	C	60	55	61	53	-
Julianaweg 28	3525VG	Utrecht	C	60	55	61	51	-
Julianaweg 29	3525VA	Utrecht	C	60	55	61	53	-
Julianaweg 30	3525VG	Utrecht	C	60	55	61	51	-
Julianaweg 31	3525VA	Utrecht	C	60	55	61	52	-
Julianaweg 32	3525VG	Utrecht	C	60	55	61	51	-
Julianaweg 33	3525VA	Utrecht	C	60	55	61	52	-
Julianaweg 34	3525VG	Utrecht	C	60	55	61	50	-
Julianaweg 35	3525VA	Utrecht	C	60	55	61	52	-
Julianaweg 36	3525VG	Utrecht	C	60	55	61	50	-
Julianaweg 37	3525VA	Utrecht	C	60	55	61	52	-
Julianaweg 38	3525VG	Utrecht	C	60	55	61	50	-
Julianaweg 39	3525VA	Utrecht	C	60	55	61	52	-
Julianaweg 40	3525VG	Utrecht	C	60	55	61	51	-
Julianaweg 41	3525VA	Utrecht	C	60	55	61	52	-
Julianaweg 42	3525VH	Utrecht	C	60	55	61	51	-
Julianaweg 43	3525VA	Utrecht	C	60	55	61	52	-
Julianaweg 44	3525VH	Utrecht	C	59	54	61	50	-
Julianaweg 45	3525VA	Utrecht	C	60	55	61	52	-
Julianaweg 46	3525VH	Utrecht	C	58	53	59	50	-
Julianaweg 47	3525VA	Utrecht	C	60	55	61	52	-
Julianaweg 48	3525VH	Utrecht	C	59	54	60	50	-
Julianaweg 49	3525VB	Utrecht	C	60	55	61	52	-
Julianaweg 50	3525VH	Utrecht	C	59	54	60	50	-
Julianaweg 51	3525VB	Utrecht	C	60	55	61	52	-
Julianaweg 52	3525VH	Utrecht	C	59	54	60	50	-
Julianaweg 53	3525VB	Utrecht	C	60	55	61	52	-
Julianaweg 54	3525VH	Utrecht	C	59	54	60	50	-
Julianaweg 55	3525VB	Utrecht	C	59	54	61	52	-

Bijlage 2 - overzicht van geluidgevoelige objecten waar na het project de sanering is afgehandeld

Adres	Postcode	Plaatsnaam	Sanerings-type	LdenGPP [dB]	Toetswaarde	Toekomstige situatie zonder maatregelen [dB]	Toekomstige situatie met maatregelen [dB]	Verschil met toetswaarde na maatregelen [dB]
Julianaweg 56	3525VH	Utrecht	C	59	54	60	50	-
Julianaweg 57	3525VB	Utrecht	C	59	54	61	52	-
Julianaweg 58	3525VH	Utrecht	C	59	54	60	50	-
Julianaweg 59	3525VB	Utrecht	C	59	54	61	52	-
Julianaweg 60	3525VH	Utrecht	C	59	54	60	50	-
Julianaweg 61	3525VB	Utrecht	C	59	54	61	52	-
Julianaweg 62	3525VH	Utrecht	C	59	54	60	50	-
Julianaweg 63	3525VB	Utrecht	C	59	54	61	52	-
Julianaweg 64	3525VH	Utrecht	C	59	54	61	51	-
Julianaweg 65	3525VB	Utrecht	C	59	54	61	52	-
Julianaweg 66	3525VH	Utrecht	C	59	54	60	51	-
Julianaweg 67	3525VB	Utrecht	C	60	55	61	52	-
Julianaweg 68	3525VH	Utrecht	C	59	54	60	50	-
Julianaweg 69	3525VB	Utrecht	C	59	54	61	52	-
Julianaweg 70	3525VH	Utrecht	C	58	53	58	50	-
Julianaweg 71	3525VB	Utrecht	C	59	54	61	52	-
Julianaweg 72	3525VH	Utrecht	C	58	53	59	50	-
Julianaweg 73	3525VB	Utrecht	C	59	54	61	52	-
Julianaweg 74	3525VH	Utrecht	C	58	53	59	50	-
Julianaweg 75	3525VB	Utrecht	C	59	54	61	52	-
Julianaweg 76	3525VH	Utrecht	C	58	53	59	50	-
Julianaweg 77	3525VB	Utrecht	C	59	54	61	52	-
Julianaweg 78	3525VH	Utrecht	C	58	53	59	50	-
Julianaweg 79	3525VB	Utrecht	C	59	54	61	52	-
Julianaweg 80	3525VH	Utrecht	C	58	53	59	50	-
Julianaweg 81	3525VB	Utrecht	C	59	54	61	52	-
Julianaweg 82	3525VH	Utrecht	C	58	53	59	50	-
Julianaweg 83	3525VB	Utrecht	C	59	54	61	52	-
Julianaweg 84	3525VH	Utrecht	C	57	52	59	50	-
Julianaweg 85	3525VB	Utrecht	C	59	54	61	52	-
Julianaweg 86	3525VH	Utrecht	C	57	52	59	50	-
Julianaweg 87	3525VB	Utrecht	C	59	54	60	52	-
Julianaweg 88	3525VH	Utrecht	C	57	52	59	50	-
Julianaweg 89	3525VB	Utrecht	C	59	54	60	52	-
Julianaweg 90	3525VH	Utrecht	C	57	52	59	50	-
Julianaweg 91	3525VB	Utrecht	C	59	54	60	52	-
Julianaweg 92	3525VH	Utrecht	C	57	52	58	50	-
Julianaweg 93	3525VB	Utrecht	C	59	54	61	52	-
Julianaweg 94	3525VH	Utrecht	C	57	52	58	50	-
Julianaweg 96	3525VH	Utrecht	C	57	52	58	50	-
Julianaweg 98	3525VH	Utrecht	C	57	52	58	49	-
Julianaweg 100	3525VJ	Utrecht	C	59	54	59	52	-
Julianaweg 101	3525VC	Utrecht	C	59	54	60	51	-
Julianaweg 102	3525VJ	Utrecht	C	57	52	58	49	-
Julianaweg 103	3525VC	Utrecht	C	59	54	60	51	-
Julianaweg 104	3525VJ	Utrecht	C	56	51	57	48	-
Julianaweg 105	3525VC	Utrecht	C	59	54	60	50	-
Julianaweg 106	3525VJ	Utrecht	C	56	51	57	48	-
Julianaweg 107	3525VC	Utrecht	C	58	53	60	50	-
Julianaweg 108	3525VJ	Utrecht	C	56	51	58	48	-
Julianaweg 109	3525VC	Utrecht	C	59	54	60	51	-
Julianaweg 110	3525VJ	Utrecht	C	56	51	58	48	-
Julianaweg 111	3525VC	Utrecht	C	58	53	60	50	-
Julianaweg 112	3525VJ	Utrecht	C	57	52	58	49	-
Julianaweg 113	3525VC	Utrecht	C	58	53	60	51	-
Julianaweg 114	3525VJ	Utrecht	C	57	52	58	49	-
Julianaweg 115	3525VC	Utrecht	C	58	53	60	51	-
Julianaweg 116	3525VJ	Utrecht	C	57	52	58	49	-
Julianaweg 117	3525VC	Utrecht	C	58	53	59	51	-
Julianaweg 118	3525VJ	Utrecht	C	57	52	58	49	-
Julianaweg 119	3525VC	Utrecht	C	57	52	59	51	-
Julianaweg 120	3525VJ	Utrecht	C	57	52	59	49	-
Julianaweg 121	3525VC	Utrecht	C	58	53	59	51	-
Julianaweg 122	3525VJ	Utrecht	C	57	52	58	49	-
Julianaweg 123	3525VC	Utrecht	C	57	52	59	51	-
Julianaweg 124	3525VJ	Utrecht	C	56	51	58	49	-
Julianaweg 125	3525VC	Utrecht	C	57	52	59	51	-
Julianaweg 127	3525VC	Utrecht	C	57	52	59	51	-
Julianaweg 128	3525VJ	Utrecht	C	56	51	57	48	-
Julianaweg 129	3525VC	Utrecht	C	58	53	59	51	-
Julianaweg 130	3525VJ	Utrecht	C	56	51	57	48	-
Julianaweg 131	3525VC	Utrecht	C	57	52	59	51	-
Julianaweg 132	3525VJ	Utrecht	C	56	51	57	48	-
Julianaweg 133	3525VC	Utrecht	C	57	52	59	51	-
Julianaweg 135	3525VC	Utrecht	C	57	52	59	51	-
Julianaweg 137	3525VC	Utrecht	C	57	52	59	51	-
Julianaweg 139	3525VC	Utrecht	C	57	52	58	50	-
Julianaweg 141	3525VD	Utrecht	C	57	52	58	50	-
Julianaweg 142	3525VK	Utrecht	C	56	51	57	48	-
Julianaweg 145	3525VD	Utrecht	C	56	51	58	50	-
Julianaweg 146	3525VK	Utrecht	C	56	51	58	48	-
Julianaweg 147	3525VD	Utrecht	C	56	51	58	50	-
Julianaweg 148	3525VK	Utrecht	C	56	51	58	48	-
Julianaweg 149	3525VD	Utrecht	C	56	51	58	50	-
Julianaweg 151	3525VD	Utrecht	C	56	51	57	50	-
Julianaweg 153	3525VD	Utrecht	C	56	51	58	50	-
Julianaweg 155	3525VD	Utrecht	C	56	51	58	50	-
Julianaweg 157	3525VD	Utrecht	C	56	51	58	50	-
Julianaweg 159	3525VD	Utrecht	C	56	51	58	50	-
Julianaweg 161	3525VD	Utrecht	C	56	51	58	50	-
Julianaweg 163	3525VD	Utrecht	C	56	51	58	50	-
Julianaweg 165	3525VD	Utrecht	C	56	51	58	49	-
Julianaweg 167	3525VD	Utrecht	C	56	51	57	49	-
Julianaweg 169	3525VD	Utrecht	C	56	51	57	49	-
Julianaweg 171	3525VD	Utrecht	C	56	51	57	49	-

Bijlage 2 - overzicht van geluidgevoelige objecten waar na het project de sanering is afgehandeld

Adres	Postcode	Plaatsnaam	Sanerings-type	LdenGPP [dB]	Toetswaarde	Toekomstige situatie zonder maatregelen [dB]	Toekomstige situatie met maatregelen [dB]	Verschil met toetswaarde na maatregelen [dB]
Julianaweg 173	3525VD	Utrecht	C	56	51	57	49	-
Julianaweg 175	3525VD	Utrecht	C	56	51	57	49	-
Julianaweg 176	3525VK	Utrecht	C	56	51	57	48	-
Julianaweg 177	3525VD	Utrecht	C	56	51	57	49	-
Julianaweg 181	3525VE	Utrecht	C	56	51	57	49	-
Julianaweg 185	3525VE	Utrecht	C	56	51	57	48	-
Julianaweg 187	3525VE	Utrecht	C	56	51	57	48	-
Julianaweg 189	3525VE	Utrecht	C	56	51	57	48	-
Julianaweg 191	3525VE	Utrecht	C	56	51	57	48	-
Julianaweg 193	3525VE	Utrecht	C	56	51	57	49	-
Julianaweg 197	3525VE	Utrecht	C	56	51	57	49	-
Julianaweg 219	3525VE	Utrecht	C	56	51	57	49	-
Julianaweg 221	3525VE	Utrecht	C	56	51	58	49	-
Julianaweg 225BS	3525VE	Utrecht	C	57	52	58	50	-
Julianaweg 229A	3523XA	Utrecht	C	56	51	57	48	-
Jungfrau 97	3524WJ	Utrecht	C	56	51	57	50	-
Jungfrau 107	3524WJ	Utrecht	C	57	52	58	51	-
Jungfrau 111	3524WJ	Utrecht	C	58	53	59	51	-
Jungfrau 113	3524WJ	Utrecht	C	58	53	59	51	-
Jungfrau 115	3524WJ	Utrecht	C	57	52	58	51	-
Jungfrau 117	3524WJ	Utrecht	C	56	51	58	50	-
Jungfrau 119	3524WJ	Utrecht	C	58	53	59	52	-
Jungfrau 121	3524WJ	Utrecht	C	58	53	59	52	-
Jura 2	3524HM	Utrecht	C	59	54	60	54	-
Jura 4	3524HM	Utrecht	C	59	54	60	53	-
Jura 6	3524HM	Utrecht	C	59	54	60	53	-
Jura 7	3524HK	Utrecht	C	58	53	59	53	-
Jura 8	3524HM	Utrecht	C	59	54	60	53	-
Jura 9	3524HK	Utrecht	C	58	53	59	53	-
Jura 10	3524HM	Utrecht	C	59	54	60	53	-
Jura 11	3524HK	Utrecht	C	58	53	59	53	-
Jura 12	3524HM	Utrecht	C	59	54	60	53	-
Jura 13	3524HK	Utrecht	C	58	53	59	53	-
Jura 15	3524HK	Utrecht	C	58	53	59	53	-
Jura 17	3524HK	Utrecht	C	58	53	59	53	-
Jura 18	3524HM	Utrecht	C	58	53	59	52	-
Jura 19	3524HK	Utrecht	C	58	53	59	53	-
Jura 20	3524HM	Utrecht	C	58	53	59	52	-
Jura 25	3524HK	Utrecht	C	58	53	60	53	-
Jura 29	3524HK	Utrecht	C	58	53	60	53	-
Jura 31	3524HK	Utrecht	C	58	53	59	52	-
Jura 35	3524HK	Utrecht	C	58	53	59	52	-
Jura 37	3524HK	Utrecht	C	58	53	59	52	-
Jura 38	3524HN	Utrecht	C	57	52	58	53	1
Jura 40	3524HN	Utrecht	C	57	52	58	53	1
Jura 41	3524HK	Utrecht	C	58	53	59	52	-
Jura 42	3524HN	Utrecht	C	57	52	58	52	-
Jura 43	3524HK	Utrecht	C	58	53	59	52	-
Jura 44	3524HN	Utrecht	C	57	52	58	52	-
Jura 46	3524HN	Utrecht	C	57	52	58	52	-
Jura 47	3524HK	Utrecht	C	58	53	59	52	-
Jura 48	3524HN	Utrecht	C	57	52	58	52	-
Jura 54	3524HN	Utrecht	C	56	51	57	52	1
Jura 56	3524HN	Utrecht	C	56	51	57	51	-
Jura 58	3524HN	Utrecht	C	56	51	57	51	-
Jura 60	3524HN	Utrecht	C	56	51	57	51	-
Jura 62	3524HN	Utrecht	C	57	52	58	52	-
Jura 64	3524HN	Utrecht	C	57	52	58	52	-
Jura 66	3524HN	Utrecht	C	57	52	58	52	-
Jutfaseweg 210	3522HS	Utrecht	C	56	51	58	49	-
Jutfaseweg 211	3522HS	Utrecht	C	57	52	58	50	-
Jutfaseweg 222	3522HS	Utrecht	C	56	51	57	48	-
Jutfaseweg 226	3522HS	Utrecht	C	58	53	59	48	-
Jutfaseweg 227	3522HS	Utrecht	C	57	52	58	47	-
Jutfaseweg 230	3522HS	Utrecht	C	57	52	58	49	-
Karperstraat 1	3525CA	Utrecht	C	57	52	58	51	-
Karperstraat 2	3525CB	Utrecht	C	57	52	58	52	-
Karperstraat 4	3525CB	Utrecht	C	56	51	57	51	-
Karperstraat 6	3525CB	Utrecht	C	58	53	59	52	-
Karperstraat 8	3525CB	Utrecht	C	58	53	59	53	-
Karperstraat 10	3525CB	Utrecht	C	57	52	59	52	-
Karperstraat 14	3525CB	Utrecht	C	57	52	58	52	-
Karperstraat 16	3525CB	Utrecht	C	58	53	58	52	-
Karperstraat 18	3525CB	Utrecht	C	59	54	60	52	-
Karperstraat 20	3525CB	Utrecht	C	57	52	58	49	-
Karperstraat 20BS	3525CB	Utrecht	C	57	52	58	49	-
Karperstraat 23	3525CA	Utrecht	C	59	54	59	52	-
Karperstraat 24	3525CB	Utrecht	C	58	53	59	52	-
Karperstraat 25	3525CA	Utrecht	C	58	53	59	52	-
Karperstraat 26	3525CB	Utrecht	C	58	53	59	53	-
Karperstraat 27	3525CA	Utrecht	C	58	53	59	53	-
Karperstraat 28	3525CB	Utrecht	C	59	54	60	53	-
Karperstraat 29	3525CA	Utrecht	C	58	53	59	53	-
Karperstraat 30	3525CB	Utrecht	C	59	54	60	53	-
Karperstraat 31	3525CA	Utrecht	C	58	53	59	53	-
Karperstraat 32	3525CB	Utrecht	C	59	54	60	53	-
Karperstraat 33	3525CA	Utrecht	C	58	53	59	53	-
Karperstraat 34	3525CB	Utrecht	C	58	53	60	53	-
Karperstraat 36	3525CB	Utrecht	C	58	53	60	53	-
Karperstraat 38	3525CB	Utrecht	C	58	53	59	53	-
Kastelenplantsoen 3	3525EP	Utrecht	C	61	56	63	53	-
Kastelenplantsoen 5	3525EP	Utrecht	C	61	56	62	54	-
Kastelenplantsoen 7	3525EP	Utrecht	C	61	56	63	54	-
Kastelenplantsoen 9	3525EP	Utrecht	C	61	56	62	53	-
Kastelenplantsoen 11	3525EP	Utrecht	C	61	56	62	53	-

Bijlage 2 - overzicht van geluidgevoelige objecten waar na het project de sanering is afgehandeld

Adres	Postcode	Plaatsnaam	Sanerings-type	LdenGPP [dB]	Toetswaarde	Toekomstige situatie zonder maatregelen [dB]	Toekomstige situatie met maatregelen [dB]	Verschil met toetswaarde na maatregelen [dB]
Kastelenplantsoen 13	3525EP	Utrecht	C	62	57	63	54	-
Kastelenplantsoen 15	3525EP	Utrecht	C	62	57	63	54	-
Kastelenplantsoen 17	3525EP	Utrecht	C	62	57	63	54	-
Kastelenplantsoen 18	3525ER	Utrecht	C	62	57	65	54	-
Kastelenplantsoen 19	3525EP	Utrecht	C	62	57	63	54	-
Kastelenplantsoen 20	3525ER	Utrecht	C	62	57	65	54	-
Kastelenplantsoen 21	3525EP	Utrecht	C	62	57	63	54	-
Kastelenplantsoen 22	3525ER	Utrecht	C	63	58	65	54	-
Kastelenplantsoen 23	3525EP	Utrecht	C	62	57	63	54	-
Kastelenplantsoen 24	3525ER	Utrecht	C	63	58	65	54	-
Kastelenplantsoen 25	3525EP	Utrecht	C	61	56	62	53	-
Kastelenplantsoen 26	3525ER	Utrecht	C	63	58	65	54	-
Kastelenplantsoen 27	3525EP	Utrecht	C	60	55	62	53	-
Kastelenplantsoen 28	3525ER	Utrecht	C	62	57	64	54	-
Kastelenplantsoen 30	3525ER	Utrecht	C	62	57	64	53	-
Kastelenplantsoen 32	3525ER	Utrecht	C	62	57	64	54	-
Kastelenplantsoen 34	3525ER	Utrecht	C	62	57	64	54	-
Kastelenplantsoen 36	3525ER	Utrecht	C	62	57	64	53	-
Kastelenplantsoen 42	3525ER	Utrecht	C	61	56	63	53	-
Kastelenplantsoen 44	3525ER	Utrecht	C	61	56	63	53	-
Kastelenplantsoen 46	3525ER	Utrecht	C	61	56	63	52	-
Kastelenplantsoen 48	3525ER	Utrecht	C	61	56	63	52	-
Kastelenplantsoen 50	3525ER	Utrecht	C	61	56	63	52	-
Kastelenplantsoen 52	3525ER	Utrecht	C	61	56	62	52	-
Kastelenplantsoen 54	3525ER	Utrecht	C	61	56	62	52	-
Kastelenplantsoen 56	3525ER	Utrecht	C	61	56	62	52	-
Kastelenplantsoen 58	3525ER	Utrecht	C	61	56	62	52	-
Kastelenplantsoen 60	3525ER	Utrecht	C	61	56	62	52	-
Klaroenlaan 1	3525GH	Utrecht	C	64	59	66	55	-
Klaroenlaan 3	3525GH	Utrecht	C	64	59	66	55	-
Klaroenlaan 4	3525GH	Utrecht	C	64	59	66	56	-
Klaroenlaan 5	3525GH	Utrecht	C	64	59	66	55	-
Klaroenlaan 6	3525GH	Utrecht	C	64	59	66	56	-
Klaroenlaan 7	3525GH	Utrecht	C	63	58	66	54	-
Klaroenlaan 8	3525GH	Utrecht	C	64	59	66	56	-
Klaroenlaan 9	3525GH	Utrecht	C	63	58	66	54	-
Klaroenlaan 10	3525GH	Utrecht	C	64	59	66	55	-
Klaroenlaan 11	3525GH	Utrecht	C	63	58	65	54	-
Klaroenlaan 12	3525GH	Utrecht	C	64	59	66	55	-
Klaroenlaan 13	3525GH	Utrecht	C	63	58	66	55	-
Klaroenlaan 14	3525GH	Utrecht	C	64	59	66	55	-
Klaroenlaan 15	3525GH	Utrecht	C	63	58	67	55	-
Klaroenlaan 16	3525GH	Utrecht	C	63	58	67	55	-
Klaroenlaan 17	3525GH	Utrecht	A+C	65	60	70	55	-
Klaroenlaan 18	3525GH	Utrecht	C	64	59	67	56	-
Klaroenlaan 20	3525GH	Utrecht	A+C	61	56	68	53	-
Liesbosweg 51	3525BA	Utrecht	C	62	57	64	54	-
Liesbosweg 53	3525BA	Utrecht	C	63	58	64	54	-
Liesbosweg 55	3525BA	Utrecht	C	63	58	64	54	-
Liesbosweg 57	3525BA	Utrecht	C	63	58	64	54	-
Liesbosweg 59	3525BA	Utrecht	C	63	58	64	54	-
Liesbosweg 61	3525BA	Utrecht	C	63	58	64	54	-
Liesbosweg 63	3525BA	Utrecht	C	63	58	64	54	-
Liesbosweg 65	3525BA	Utrecht	C	63	58	64	54	-
Liesbosweg 67	3525BA	Utrecht	C	63	58	64	54	-
Liesbosweg 69	3525BA	Utrecht	C	63	58	64	54	-
Liesbosweg 71	3525BA	Utrecht	C	62	57	63	54	-
Liesbosweg 71BS	3525BA	Utrecht	C	62	57	64	54	-
Liesbosweg 71BSA	3525BA	Utrecht	C	62	57	63	53	-
Livingstonelaan 351	3526HH	Utrecht	C	56	51	57	50	-
Livingstonelaan 489	3526HJ	Utrecht	C	56	51	56	49	-
Livingstonelaan 491	3526HJ	Utrecht	C	56	51	56	49	-
Livingstonelaan 509	3526HJ	Utrecht	C	58	53	58	50	-
Livingstonelaan 511	3526HJ	Utrecht	C	58	53	58	50	-
Livingstonelaan 513	3526HJ	Utrecht	C	57	52	57	48	-
Livingstonelaan 515	3526HJ	Utrecht	C	57	52	57	48	-
Livingstonelaan 517	3526HJ	Utrecht	C	56	51	57	47	-
Livingstonelaan 519	3526HJ	Utrecht	C	56	51	57	47	-
Livingstonelaan 529	3526HK	Utrecht	C	56	51	57	49	-
Livingstonelaan 531	3526HK	Utrecht	C	56	51	57	49	-
Livingstonelaan 549	3526HK	Utrecht	C	57	52	58	49	-
Livingstonelaan 551	3526HK	Utrecht	C	57	52	58	49	-
Livingstonelaan 553	3526HK	Utrecht	C	56	51	56	48	-
Livingstonelaan 555	3526HK	Utrecht	C	56	51	56	48	-
Livingstonelaan 569	3526HL	Utrecht	C	59	54	60	51	-
Livingstonelaan 571	3526HL	Utrecht	C	59	54	60	51	-
Livingstonelaan 573	3526HL	Utrecht	C	59	54	59	50	-
Livingstonelaan 575	3526HL	Utrecht	C	59	54	59	50	-
Livingstonelaan 577	3526HL	Utrecht	C	58	53	58	50	-
Livingstonelaan 579	3526HL	Utrecht	C	58	53	58	50	-
Livingstonelaan 589	3526HL	Utrecht	C	59	54	60	51	-
Livingstonelaan 591	3526HL	Utrecht	C	59	54	60	51	-
Livingstonelaan 593	3526HL	Utrecht	C	59	54	60	50	-
Livingstonelaan 595	3526HL	Utrecht	C	59	54	60	50	-
Livingstonelaan 597	3526HL	Utrecht	C	58	53	58	50	-
Livingstonelaan 599	3526HL	Utrecht	C	58	53	58	50	-
Livingstonelaan 601	3526HL	Utrecht	C	56	51	56	49	-
Livingstonelaan 603	3526HL	Utrecht	C	56	51	56	49	-
Livingstonelaan 1196	3526JT	Utrecht	C	59	54	60	54	-
Livingstonelaan 1198	3526JT	Utrecht	C	59	54	59	54	-
Livingstonelaan 1200	3526JT	Utrecht	C	58	53	59	54	1
Livingstonelaan 1202	3526JT	Utrecht	C	58	53	59	53	-
Livingstonelaan 1204	3526JT	Utrecht	C	58	53	59	53	-
Livingstonelaan 1206	3526JT	Utrecht	C	58	53	59	52	-
Livingstonelaan 1208	3526JT	Utrecht	C	58	53	59	52	-

Bijlage 2 - overzicht van geluidgevoelige objecten waar na het project de sanering is afgehandeld

Adres	Postcode	Plaatsnaam	Sanerings-type	LdenGPP [dB]	Toetswaarde	Toekomstige situatie zonder maatregelen [dB]	Toekomstige situatie met maatregelen [dB]	Verschil met toetswaarde na maatregelen [dB]
Livingstonelaan 1210	3526JV	Utrecht	C	58	53	58	52	-
Livingstonelaan 1212	3526JV	Utrecht	C	57	52	58	51	-
Livingstonelaan 1214	3526JV	Utrecht	C	57	52	58	51	-
Livingstonelaan 1216	3526JV	Utrecht	C	57	52	58	50	-
Livingstonelaan 1218	3526JV	Utrecht	C	57	52	58	50	-
Livingstonelaan 1220	3526JV	Utrecht	C	57	52	58	50	-
Livingstonelaan 1222	3526JV	Utrecht	C	57	52	58	50	-
Livingstonelaan 1230	3526JV	Utrecht	C	59	54	59	54	-
Livingstonelaan 1232	3526JV	Utrecht	C	58	53	59	53	-
Livingstonelaan 1234	3526JV	Utrecht	C	58	53	59	53	-
Livingstonelaan 1236	3526JV	Utrecht	C	58	53	59	53	-
Livingstonelaan 1238	3526JV	Utrecht	C	58	53	59	52	-
Livingstonelaan 1240	3526JV	Utrecht	C	58	53	59	52	-
Livingstonelaan 1242	3526JV	Utrecht	C	57	52	58	51	-
Livingstonelaan 1244	3526JV	Utrecht	C	57	52	58	51	-
Livingstonelaan 1246	3526JV	Utrecht	C	57	52	58	50	-
Livingstonelaan 1248	3526JV	Utrecht	C	57	52	58	50	-
Livingstonelaan 1250	3526JV	Utrecht	C	57	52	58	50	-
Livingstonelaan 1252	3526JV	Utrecht	C	57	52	57	50	-
Livingstonelaan 1260	3526JV	Utrecht	C	59	54	60	54	-
Livingstonelaan 1262	3526JV	Utrecht	C	59	54	60	55	1
Lofoten 4	3524ER	Utrecht	C	57	52	58	52	-
Lofoten 5	3524EN	Utrecht	C	56	51	57	51	-
Lofoten 6	3524ER	Utrecht	C	57	52	58	52	-
Lofoten 7	3524EN	Utrecht	C	57	52	57	52	-
Lofoten 8	3524ER	Utrecht	C	57	52	58	52	-
Lofoten 9	3524EN	Utrecht	C	57	52	58	52	-
Lofoten 10	3524ER	Utrecht	C	58	53	58	52	-
Lofoten 11	3524EN	Utrecht	C	57	52	58	52	-
Lofoten 13	3524EN	Utrecht	C	57	52	58	52	-
Lofoten 15	3524EN	Utrecht	C	57	52	58	52	-
Lofoten 16	3524ER	Utrecht	C	57	52	58	52	-
Lofoten 18	3524ER	Utrecht	C	57	52	58	52	-
Lofoten 22	3524ER	Utrecht	C	58	53	59	52	-
Lofoten 24	3524ER	Utrecht	C	58	53	59	52	-
Lofoten 26	3524ER	Utrecht	C	58	53	59	52	-
Lofoten 28	3524ER	Utrecht	C	58	53	59	52	-
Lofoten 30	3524ER	Utrecht	C	58	53	59	52	-
Lofoten 32	3524ER	Utrecht	C	58	53	59	52	-
Lofoten 34	3524ER	Utrecht	C	58	53	59	53	-
Lofoten 36	3524ER	Utrecht	C	57	52	58	52	-
Lofoten 42	3524ES	Utrecht	C	59	54	60	53	-
Lofoten 44	3524ES	Utrecht	C	59	54	60	53	-
Lofoten 46	3524ES	Utrecht	C	59	54	60	53	-
Lofoten 48	3524ES	Utrecht	C	59	54	60	53	-
Lofoten 50	3524ES	Utrecht	C	58	53	59	53	-
Lofoten 52	3524ES	Utrecht	C	58	53	59	53	-
Lofoten 54	3524ES	Utrecht	C	58	53	59	53	-
Lofoten 56	3524ES	Utrecht	C	58	53	59	53	-
Lofoten 58	3524ES	Utrecht	C	58	53	59	53	-
Lofoten 60	3524ES	Utrecht	C	57	52	58	51	-
Lofoten 61	3524EP	Utrecht	C	57	52	58	52	-
Lofoten 62	3524ES	Utrecht	C	57	52	58	51	-
Lofoten 63	3524EP	Utrecht	C	57	52	58	51	-
Lofoten 64	3524ES	Utrecht	C	57	52	58	51	-
Lofoten 66	3524ES	Utrecht	C	58	53	59	52	-
Lofoten 68	3524ES	Utrecht	C	58	53	59	52	-
Lofoten 70	3524ES	Utrecht	C	58	53	58	52	-
Lofoten 72	3524ES	Utrecht	C	57	52	58	52	-
Lofoten 78	3524ES	Utrecht	C	57	52	58	52	-
Lofoten 80	3524ES	Utrecht	C	57	52	58	52	-
Lofoten 82	3524ES	Utrecht	C	58	53	59	52	-
Lofoten 85	3524EP	Utrecht	C	58	53	59	51	-
Lofoten 89	3524EP	Utrecht	C	57	52	58	51	-
Lofoten 91	3524EP	Utrecht	C	57	52	58	51	-
Lofoten 97	3524EP	Utrecht	C	58	53	59	52	-
Lofoten 101	3524EP	Utrecht	C	57	52	58	52	-
Lofoten 103	3524EP	Utrecht	C	58	53	59	52	-
Lofoten 107	3524EP	Utrecht	C	58	53	59	52	-
Lofoten 113	3524EP	Utrecht	C	57	52	57	52	-
Lombardije 16	3524KW	Utrecht	C	57	52	58	49	-
Lombardije 18	3524KW	Utrecht	C	57	52	58	49	-
Lombardije 20	3524KW	Utrecht	C	57	52	58	49	-
Lombardije 22	3524KW	Utrecht	C	57	52	58	49	-
Lombardije 24	3524KW	Utrecht	C	58	53	59	48	-
Lombardije 26	3524KW	Utrecht	C	58	53	59	48	-
Lombardije 28	3524KW	Utrecht	C	57	52	58	48	-
Lombardije 58	3524KW	Utrecht	C	56	51	57	48	-
Lombardije 60	3524KW	Utrecht	C	56	51	57	50	-
Lombardije 62	3524KW	Utrecht	C	56	51	57	50	-
Lombardije 66	3524KW	Utrecht	C	57	52	58	51	-
Lombardije 68	3524KW	Utrecht	C	57	52	58	51	-
Lombardije 70	3524KW	Utrecht	C	57	52	58	51	-
Lombardije 74	3524KW	Utrecht	C	57	52	58	52	-
Lombardije 76	3524KW	Utrecht	C	57	52	58	52	-
Marco Pololaan 249	3526GD	Utrecht	C	58	53	59	52	-
Marco Pololaan 251	3526GD	Utrecht	C	58	53	59	52	-
Marco Pololaan 253	3526GD	Utrecht	C	58	53	59	52	-
Marco Pololaan 255	3526GD	Utrecht	C	58	53	59	52	-
Marco Pololaan 257	3526GD	Utrecht	C	58	53	59	52	-
Marco Pololaan 259	3526GD	Utrecht	C	58	53	59	52	-
Marco Pololaan 261	3526GD	Utrecht	C	58	53	59	52	-
Marco Pololaan 263	3526GD	Utrecht	C	58	53	59	52	-
Marco Pololaan 265	3526GD	Utrecht	C	58	53	59	52	-
Marco Pololaan 267	3526GD	Utrecht	C	58	53	59	52	-

Bijlage 2 - overzicht van geluidgevoelige objecten waar na het project de sanering is afgehandeld

Adres	Postcode	Plaatsnaam	Sanerings-type	LdenGPP [dB]	Toetswaarde	Toekomstige situatie zonder maatregelen [dB]	Toekomstige situatie met maatregelen [dB]	Verschil met toetswaarde na maatregelen [dB]
Marco Pololaan 269	3526GD	Utrecht	C	58	53	59	52	-
Marco Pololaan 271	3526GD	Utrecht	C	58	53	59	52	-
Marco Pololaan 273	3526GD	Utrecht	C	58	53	59	52	-
Marco Pololaan 275	3526GD	Utrecht	C	58	53	59	52	-
Marco Pololaan 277	3526GD	Utrecht	C	60	55	61	52	-
Marco Pololaan 279	3526GD	Utrecht	C	60	55	61	52	-
Marco Pololaan 281	3526GD	Utrecht	C	60	55	61	52	-
Marco Pololaan 283	3526GD	Utrecht	C	60	55	61	52	-
Marco Pololaan 285	3526GD	Utrecht	C	60	55	61	52	-
Marco Pololaan 287	3526GD	Utrecht	C	60	55	61	52	-
Marco Pololaan 289	3526GD	Utrecht	C	60	55	61	52	-
Marco Pololaan 291	3526GD	Utrecht	C	60	55	61	52	-
Marco Pololaan 293	3526GD	Utrecht	C	60	55	61	52	-
Marco Pololaan 295	3526GD	Utrecht	C	60	55	61	52	-
Marco Pololaan 297	3526GD	Utrecht	C	60	55	61	52	-
Marco Pololaan 299	3526GD	Utrecht	C	60	55	61	52	-
Marco Pololaan 301	3526GD	Utrecht	C	60	55	61	52	-
Marco Pololaan 303	3526GD	Utrecht	C	60	55	61	52	-
Marco Pololaan 305	3526GE	Utrecht	C	59	54	60	51	-
Marco Pololaan 307	3526GE	Utrecht	C	59	54	60	51	-
Marco Pololaan 309	3526GE	Utrecht	C	59	54	60	51	-
Marco Pololaan 311	3526GE	Utrecht	C	59	54	60	51	-
Marco Pololaan 313	3526GE	Utrecht	C	59	54	60	51	-
Marco Pololaan 315	3526GE	Utrecht	C	59	54	60	51	-
Marco Pololaan 317	3526GE	Utrecht	C	59	54	60	51	-
Marco Pololaan 319	3526GE	Utrecht	C	59	54	60	51	-
Marco Pololaan 321	3526GE	Utrecht	C	59	54	60	51	-
Marco Pololaan 323	3526GE	Utrecht	C	59	54	60	51	-
Marco Pololaan 325	3526GE	Utrecht	C	59	54	60	51	-
Marco Pololaan 327	3526GE	Utrecht	C	59	54	60	51	-
Marco Pololaan 329	3526GE	Utrecht	C	59	54	60	51	-
Marco Pololaan 331	3526GE	Utrecht	C	59	54	60	51	-
Marco Pololaan 333	3526GE	Utrecht	C	58	53	59	51	-
Marco Pololaan 335	3526GE	Utrecht	C	58	53	59	51	-
Marco Pololaan 337	3526GE	Utrecht	C	58	53	59	51	-
Marco Pololaan 339	3526GE	Utrecht	C	58	53	59	51	-
Marco Pololaan 341	3526GE	Utrecht	C	58	53	59	51	-
Marco Pololaan 343	3526GE	Utrecht	C	58	53	59	51	-
Marco Pololaan 345	3526GE	Utrecht	C	58	53	59	51	-
Marco Pololaan 347	3526GE	Utrecht	C	58	53	59	51	-
Marco Pololaan 349	3526GE	Utrecht	C	58	53	59	51	-
Marco Pololaan 351	3526GE	Utrecht	C	58	53	59	51	-
Marco Pololaan 353	3526GE	Utrecht	C	58	53	59	51	-
Marco Pololaan 355	3526GE	Utrecht	C	58	53	59	51	-
Marco Pololaan 357	3526GE	Utrecht	C	58	53	59	51	-
Marco Pololaan 359	3526GE	Utrecht	C	58	53	59	51	-
Marco Pololaan 360	3526GS	Utrecht	C	59	54	60	51	-
Marco Pololaan 362	3526GS	Utrecht	C	59	54	60	51	-
Marco Pololaan 364	3526GS	Utrecht	C	57	52	58	50	-
Marco Pololaan 366	3526GS	Utrecht	C	57	52	58	50	-
Marco Pololaan 376	3526GS	Utrecht	C	59	54	60	52	-
Marco Pololaan 378	3526GS	Utrecht	C	59	54	60	52	-
Marco Pololaan 380	3526GS	Utrecht	C	57	52	58	51	-
Marco Pololaan 382	3526GS	Utrecht	C	57	52	58	51	-
Marco Pololaan 392	3526GS	Utrecht	C	59	54	59	52	-
Marco Pololaan 394	3526GS	Utrecht	C	59	54	59	52	-
Marco Pololaan 396	3526GS	Utrecht	C	57	52	58	51	-
Marco Pololaan 398	3526GS	Utrecht	C	57	52	58	51	-
Marco Pololaan 408	3526GT	Utrecht	C	59	54	60	52	-
Marco Pololaan 410	3526GT	Utrecht	C	59	54	60	52	-
Marco Pololaan 412	3526GT	Utrecht	C	57	52	58	50	-
Marco Pololaan 414	3526GT	Utrecht	C	57	52	58	50	-
Marco Pololaan 424	3526GT	Utrecht	C	59	54	60	52	-
Marco Pololaan 426	3526GT	Utrecht	C	59	54	60	52	-
Marco Pololaan 428	3526GT	Utrecht	C	57	52	58	50	-
Marco Pololaan 430	3526GT	Utrecht	C	57	52	58	50	-
Marco Pololaan 440	3526GT	Utrecht	C	59	54	59	52	-
Marco Pololaan 442	3526GT	Utrecht	C	59	54	59	52	-
Marco Pololaan 444	3526GT	Utrecht	C	57	52	58	50	-
Marco Pololaan 446	3526GT	Utrecht	C	57	52	58	50	-
Maskarenen 1	3524JG	Utrecht	C	57	52	58	52	-
Maskarenen 2	3524JG	Utrecht	C	57	52	58	52	-
Maskarenen 3	3524JG	Utrecht	C	57	52	58	51	-
Maskarenen 4	3524JG	Utrecht	C	57	52	57	52	-
Maskarenen 6	3524JG	Utrecht	C	56	51	57	52	1
Maskarenen 9	3524JG	Utrecht	C	58	53	59	51	-
Meervalstraat 43	3525TM	Utrecht	C	56	51	57	50	-
Meervalstraat 45	3525TM	Utrecht	C	56	51	57	50	-
Meervalstraat 47	3525TM	Utrecht	C	56	51	57	50	-
Minstreellaan 3	3525GP	Utrecht	C	63	58	65	56	-
Minstreellaan 4	3525GR	Utrecht	C	62	57	63	55	-
Minstreellaan 5	3525GP	Utrecht	C	64	59	66	55	-
Minstreellaan 6	3525GR	Utrecht	C	62	57	64	55	-
Minstreellaan 7	3525GP	Utrecht	C	65	60	67	56	-
Minstreellaan 8	3525GR	Utrecht	C	62	57	64	55	-
Minstreellaan 9	3525GP	Utrecht	B+C	66	60	68	59	-
Minstreellaan 10	3525GR	Utrecht	C	62	57	64	55	-
Minstreellaan 11	3525GP	Utrecht	C	64	59	67	55	-
Minstreellaan 12	3525GR	Utrecht	C	65	60	67	56	-
Minstreellaan 13	3525GP	Utrecht	C	64	59	67	55	-
Minstreellaan 14	3525GR	Utrecht	C	62	57	63	56	-
Minstreellaan 15	3525GP	Utrecht	C	64	59	67	55	-
Minstreellaan 16	3525GR	Utrecht	C	65	60	67	56	-
Minstreellaan 17	3525GP	Utrecht	C	63	58	67	55	-
Minstreellaan 18	3525GR	Utrecht	C	65	60	67	56	-

Bijlage 2 - overzicht van geluidgevoelige objecten waar na het project de sanering is afgehandeld

Adres	Postcode	Plaatsnaam	Sanerings-type	LdenGPP [dB]	Toetswaarde	Toekomstige situatie zonder maatregelen [dB]	Toekomstige situatie met maatregelen [dB]	Verschil met toetswaarde na maatregelen [dB]
Minstreellaan 19	3525GP	Utrecht	A+C	64	59	67	56	-
Minstreellaan 20	3525GR	Utrecht	C	65	60	67	56	-
Minstreellaan 21	3525GP	Utrecht	A+C	64	59	68	56	-
Minstreellaan 22	3525GR	Utrecht	C	65	60	67	56	-
Minstreellaan 23	3525GP	Utrecht	A+C	63	58	67	55	-
Minstreellaan 24	3525GR	Utrecht	C	65	60	66	56	-
Minstreellaan 25	3525GP	Utrecht	A+C	63	58	68	56	-
Minstreellaan 26	3525GR	Utrecht	C	65	60	66	56	-
Minstreellaan 27	3525GP	Utrecht	A+C	64	59	71	54	-
Minstreellaan 28	3525GR	Utrecht	C	65	60	66	56	-
Minstreellaan 30	3525GR	Utrecht	C	65	60	66	56	-
Minstreellaan 32	3525GR	Utrecht	B+C	66	60	68	58	-
Minstreellaan 34	3525GR	Utrecht	A+C	65	60	71	54	-
Montfoortlaan 11	3525EE	Utrecht	C	58	53	60	51	-
Montfoortlaan 12	3525EE	Utrecht	C	60	55	62	52	-
Montfoortlaan 13	3525EE	Utrecht	C	61	56	63	53	-
Montfoortlaan 2	3525EK	Utrecht	C	59	54	60	52	-
Montfoortlaan 2A	3525EK	Utrecht	C	59	54	60	51	-
Montfoortlaan 2B	3525EK	Utrecht	C	59	54	60	52	-
Montfoortlaan 2C	3525EK	Utrecht	C	58	53	60	52	-
Montfoortlaan 31	3525EE	Utrecht	C	58	53	60	51	-
Montfoortlaan 32	3525EE	Utrecht	C	60	55	62	52	-
Montfoortlaan 33	3525EE	Utrecht	C	61	56	63	53	-
Montfoortlaan 4	3525EK	Utrecht	C	58	53	59	52	-
Montfoortlaan 4A	3525EK	Utrecht	C	56	51	58	51	-
Montfoortlaan 51	3525EE	Utrecht	C	58	53	60	51	-
Montfoortlaan 52	3525EE	Utrecht	C	60	55	62	52	-
Montfoortlaan 53	3525EE	Utrecht	C	61	56	63	53	-
Montfoortlaan 6	3525EK	Utrecht	C	56	51	58	50	-
Montfoortlaan 71	3525EE	Utrecht	C	58	53	60	51	-
Montfoortlaan 72	3525EE	Utrecht	C	60	55	62	52	-
Montfoortlaan 73	3525EE	Utrecht	C	61	56	63	53	-
Montfoortlaan 8C	3525EK	Utrecht	C	56	51	58	50	-
Montfoortlaan 91	3525EG	Utrecht	C	58	53	60	51	-
Montfoortlaan 92	3525EG	Utrecht	C	60	55	62	53	-
Montfoortlaan 93	3525EG	Utrecht	C	61	56	62	53	-
Montfoortlaan 10	3525EK	Utrecht	C	57	52	58	51	-
Montfoortlaan 10A	3525EK	Utrecht	C	57	52	58	51	-
Montfoortlaan 10B	3525EK	Utrecht	C	56	51	58	49	-
Montfoortlaan 111	3525EG	Utrecht	C	58	53	60	51	-
Montfoortlaan 112	3525EG	Utrecht	C	60	55	62	53	-
Montfoortlaan 113	3525EG	Utrecht	C	61	56	62	53	-
Montfoortlaan 131	3525EG	Utrecht	C	58	53	60	51	-
Montfoortlaan 132	3525EG	Utrecht	C	60	55	62	53	-
Montfoortlaan 133	3525EG	Utrecht	C	61	56	62	53	-
Montfoortlaan 151	3525EG	Utrecht	C	58	53	60	51	-
Montfoortlaan 152	3525EG	Utrecht	C	60	55	62	53	-
Montfoortlaan 153	3525EG	Utrecht	C	61	56	62	53	-
Montfoortlaan 171	3525EH	Utrecht	C	57	52	59	51	-
Montfoortlaan 172	3525EH	Utrecht	C	60	55	61	52	-
Montfoortlaan 173	3525EH	Utrecht	C	60	55	62	52	-
Montfoortlaan 191	3525EH	Utrecht	C	57	52	59	51	-
Montfoortlaan 192	3525EH	Utrecht	C	60	55	61	52	-
Montfoortlaan 193	3525EH	Utrecht	C	60	55	62	52	-
Montfoortlaan 211	3525EH	Utrecht	C	57	52	59	51	-
Montfoortlaan 212	3525EH	Utrecht	C	60	55	61	52	-
Montfoortlaan 213	3525EH	Utrecht	C	60	55	62	52	-
Montfoortlaan 231	3525EH	Utrecht	C	57	52	59	51	-
Montfoortlaan 232	3525EH	Utrecht	C	60	55	61	52	-
Montfoortlaan 233	3525EH	Utrecht	C	60	55	62	52	-
Montfoortlaan 251	3525EJ	Utrecht	C	57	52	58	50	-
Montfoortlaan 252	3525EJ	Utrecht	C	59	54	61	52	-
Montfoortlaan 253	3525EJ	Utrecht	C	61	56	62	52	-
Montfoortlaan 271	3525EJ	Utrecht	C	57	52	58	50	-
Montfoortlaan 272	3525EJ	Utrecht	C	59	54	61	52	-
Montfoortlaan 273	3525EJ	Utrecht	C	61	56	62	52	-
Montfoortlaan 291	3525EJ	Utrecht	C	57	52	58	50	-
Montfoortlaan 292	3525EJ	Utrecht	C	59	54	61	52	-
Montfoortlaan 293	3525EJ	Utrecht	C	61	56	62	52	-
Montfoortlaan 311	3525EJ	Utrecht	C	57	52	58	50	-
Montfoortlaan 312	3525EJ	Utrecht	C	59	54	61	52	-
Montfoortlaan 313	3525EJ	Utrecht	C	61	56	62	52	-
Montfoortlaan 40	3525EL	Utrecht	C	56	51	58	49	-
Montfoortlaan 42	3525EL	Utrecht	C	56	51	58	49	-
Montfoortlaan 62	3525EL	Utrecht	C	56	51	58	50	-
Montfoortlaan 64	3525EL	Utrecht	C	56	51	58	50	-
Montfoortlaan 66	3525EL	Utrecht	C	56	51	58	50	-
Montfoortlaan 68	3525EL	Utrecht	C	57	52	58	50	-
Montfoortlaan 70	3525EL	Utrecht	C	56	51	58	50	-
Mr. J.M.M. Hamersplantsoen 1	3525BN	Utrecht	C	58	53	60	51	-
Mr. J.M.M. Hamersplantsoen 2A	3525BN	Utrecht	C	57	52	58	51	-
Musketierlaan 5	3525GX	Utrecht	C	63	58	65	57	-
Musketierlaan 7	3525GX	Utrecht	C	63	58	65	56	-
Musketierlaan 9	3525GX	Utrecht	C	63	58	65	56	-
Musketierlaan 11	3525GX	Utrecht	C	64	59	65	56	-
Musketierlaan 13	3525GX	Utrecht	C	61	56	62	54	-
Musketierlaan 15	3525GX	Utrecht	C	64	59	65	57	-
Musketierlaan 17	3525GX	Utrecht	C	64	59	65	57	-
Musketierlaan 19	3525GX	Utrecht	C	64	59	65	57	-
Musketierlaan 21	3525GX	Utrecht	C	64	59	65	57	-
Musketierlaan 23	3525GX	Utrecht	C	64	59	65	57	-
Musketierlaan 25	3525GX	Utrecht	C	64	59	65	57	-
Musketierlaan 27	3525GX	Utrecht	C	64	59	65	57	-
Musketierlaan 33	3525GZ	Utrecht	C	60	55	61	56	1
Musketierlaan 35	3525GZ	Utrecht	B+C	66	60	68	57	-

Bijlage 2 - overzicht van geluidgevoelige objecten waar na het project de sanering is afgehandeld

Adres	Postcode	Plaatsnaam	Sanerings-type	LdenGPP [dB]	Toetswaarde	Toekomstige situatie zonder maatregelen [dB]	Toekomstige situatie met maatregelen [dB]	Verschil met toetswaarde na maatregelen [dB]
Musketierlaan 37	3525GZ	Utrecht	C	60	55	61	56	1
Musketierlaan 39	3525GZ	Utrecht	B+C	67	60	68	57	-
Musketierlaan 41	3525GZ	Utrecht	C	60	55	60	56	1
Musketierlaan 43	3525GZ	Utrecht	B+C	66	60	68	57	-
Musketierlaan 45	3525GZ	Utrecht	B+C	66	60	68	57	-
Musketierlaan 49	3525GZ	Utrecht	C	58	53	59	54	1
Musketierlaan 51	3525GZ	Utrecht	C	65	60	67	56	-
Musketierlaan 53	3525GZ	Utrecht	C	60	55	61	55	-
Musketierlaan 55	3525GZ	Utrecht	C	65	60	67	56	-
Musketierlaan 57	3525GZ	Utrecht	C	59	54	60	55	1
Musketierlaan 59	3525GZ	Utrecht	C	65	60	66	56	-
Musketierlaan 61	3525GZ	Utrecht	C	64	59	66	56	-
Neerlandiakade 2	3525BT	Utrecht	C	60	55	62	51	-
Neerlandiakade 4	3525BT	Utrecht	C	60	55	62	51	-
Neerlandiakade 6	3525BT	Utrecht	C	54	50	54	50	-
Neerlandiakade 8	3525BT	Utrecht	C	54	50	54	50	-
Neerlandiakade 10	3525BT	Utrecht	C	58	53	59	49	-
Neerlandiakade 12	3525BT	Utrecht	C	58	53	59	49	-
Neerlandiakade 14	3525BT	Utrecht	C	58	53	59	49	-
Neerlandiakade 16	3525BT	Utrecht	C	57	52	58	48	-
Neerlandiakade 18	3525BT	Utrecht	C	57	52	58	48	-
Neerlandiakade 20	3525BT	Utrecht	C	58	53	59	48	-
Neerlandiakade 22	3525BT	Utrecht	C	58	53	59	48	-
Neerlandiakade 24	3525BT	Utrecht	C	58	53	59	49	-
Neerlandiakade 26	3525BT	Utrecht	C	58	53	59	49	-
Neerlandiakade 28	3525BT	Utrecht	C	57	52	59	48	-
Neerlandiakade 30	3525BT	Utrecht	C	57	52	59	48	-
Neerlandiakade 32	3525BT	Utrecht	C	57	52	57	48	-
Neerlandiakade 34	3525BT	Utrecht	C	57	52	57	48	-
Neerlandiakade 36	3525BT	Utrecht	C	57	52	58	48	-
Neerlandiakade 38	3525BT	Utrecht	C	57	52	58	48	-
Neerlandiakade 40	3525BT	Utrecht	C	58	53	59	49	-
Neerlandiakade 42	3525BT	Utrecht	C	58	53	59	49	-
Neerlandiakade 44	3525BT	Utrecht	C	57	52	58	48	-
Neerlandiakade 46	3525BT	Utrecht	C	56	51	57	48	-
Neerlandiakade 48	3525BT	Utrecht	C	56	51	57	48	-
Neerlandiakade 50	3525BT	Utrecht	C	57	52	58	48	-
Neerlandiakade 52	3525BT	Utrecht	C	57	52	58	48	-
Neerlandiakade 54	3525BT	Utrecht	C	57	52	58	49	-
Neerlandiakade 56	3525BT	Utrecht	C	57	52	58	49	-
Neerlandiakade 58	3525BT	Utrecht	C	57	52	57	48	-
Neerlandiakade 60	3525BT	Utrecht	C	57	52	57	48	-
Nieuw-Amsterdamlaan 11	3526AE	Utrecht	C	57	52	58	53	1
Nieuw-Amsterdamlaan 23	3526AE	Utrecht	C	57	52	57	52	-
Nieuw-Amsterdamlaan 29	3526AE	Utrecht	C	57	52	57	52	-
Nieuw-Amsterdamlaan 31	3526AE	Utrecht	C	57	52	57	52	-
Nijeveldsingel 11	3525CN	Utrecht	C	56	51	58	49	-
Nijeveldsingel 12	3525CN	Utrecht	C	56	51	58	49	-
Nijeveldsingel 13	3525CN	Utrecht	C	56	51	58	49	-
Nijeveldsingel 1	3525CN	Utrecht	C	56	51	58	49	-
Nijeveldsingel 23	3525CN	Utrecht	C	56	51	57	48	-
Nijeveldsingel 2	3525CN	Utrecht	C	56	51	58	49	-
Nijeveldsingel 3	3525CN	Utrecht	C	56	51	57	48	-
Nijeveldsingel 71	3525CP	Utrecht	C	57	52	59	49	-
Nijeveldsingel 72	3525CP	Utrecht	C	57	52	59	49	-
Nijeveldsingel 73	3525CP	Utrecht	C	57	52	59	49	-
Nijeveldsingel 7	3525CP	Utrecht	C	57	52	59	49	-
Nijeveldsingel 81	3525CP	Utrecht	C	57	52	59	49	-
Nijeveldsingel 82	3525CP	Utrecht	C	57	52	59	49	-
Nijeveldsingel 83	3525CP	Utrecht	C	57	52	59	49	-
Nijeveldsingel 8	3525CP	Utrecht	C	57	52	59	49	-
Nijeveldsingel 91	3525CP	Utrecht	C	57	52	59	49	-
Nijeveldsingel 92	3525CP	Utrecht	C	57	52	58	49	-
Nijeveldsingel 93	3525CP	Utrecht	C	57	52	58	49	-
Nijeveldsingel 9	3525CP	Utrecht	C	57	52	59	49	-
Nijeveldsingel 101	3525CP	Utrecht	C	57	52	58	49	-
Nijeveldsingel 102	3525CP	Utrecht	C	57	52	58	49	-
Nijeveldsingel 103	3525CP	Utrecht	C	57	52	58	49	-
Nijeveldsingel 10	3525CP	Utrecht	C	57	52	58	49	-
Nijeveldsingel 111	3525CP	Utrecht	C	57	52	58	49	-
Nijeveldsingel 112	3525CP	Utrecht	C	57	52	58	49	-
Nijeveldsingel 113	3525CP	Utrecht	C	57	52	58	49	-
Nijeveldsingel 18	3525CS	Utrecht	C	57	52	58	51	-
Nijeveldsingel 19	3525CS	Utrecht	C	57	52	58	51	-
Nijeveldsingel 20	3525CS	Utrecht	C	56	51	57	51	-
Nijeveldsingel 21	3525CS	Utrecht	C	56	51	57	50	-
Nijeveldsingel 22	3525CS	Utrecht	C	56	51	57	50	-
Nijeveldsingel 24	3525CS	Utrecht	C	56	51	58	50	-
Nijeveldsingel 291	3525CT	Utrecht	C	59	54	60	51	-
Nijeveldsingel 292	3525CT	Utrecht	C	59	54	60	51	-
Nijeveldsingel 293	3525CT	Utrecht	C	59	54	61	51	-
Nijeveldsingel 29	3525CT	Utrecht	C	57	52	58	50	-
Nijeveldsingel 301	3525CT	Utrecht	C	59	54	60	51	-
Nijeveldsingel 302	3525CT	Utrecht	C	59	54	60	51	-
Nijeveldsingel 303	3525CT	Utrecht	C	59	54	61	51	-
Nijeveldsingel 30	3525CT	Utrecht	C	57	52	58	50	-
Nijeveldsingel 311	3525CT	Utrecht	C	59	54	60	51	-
Nijeveldsingel 312	3525CT	Utrecht	C	59	54	60	51	-
Nijeveldsingel 313	3525CT	Utrecht	C	59	54	61	51	-
Nijeveldsingel 31	3525CT	Utrecht	C	57	52	58	50	-
Nijeveldsingel 321	3525CT	Utrecht	C	59	54	60	51	-
Nijeveldsingel 322	3525CT	Utrecht	C	59	54	60	51	-
Nijeveldsingel 323	3525CT	Utrecht	C	59	54	61	51	-
Nijeveldsingel 32	3525CT	Utrecht	C	57	52	58	50	-
Nijeveldsingel 331	3525CT	Utrecht	C	59	54	60	51	-

Bijlage 2 - overzicht van geluidgevoelige objecten waar na het project de sanering is afgehandeld

Adres	Postcode	Plaatsnaam	Sanerings-type	LdenGPP [dB]	Toetswaarde	Toekomstige situatie zonder maatregelen [dB]	Toekomstige situatie met maatregelen [dB]	Verschil met toetswaarde na maatregelen [dB]
Nijeveldsingel 332	3525CT	Utrecht	C	59	54	60	51	-
Nijeveldsingel 333	3525CT	Utrecht	C	59	54	61	51	-
Nijeveldsingel 33	3525CT	Utrecht	C	57	52	58	50	-
Nijeveldsingel 341	3525CT	Utrecht	C	59	54	60	51	-
Nijeveldsingel 342	3525CT	Utrecht	C	59	54	60	51	-
Nijeveldsingel 343	3525CT	Utrecht	C	59	54	61	51	-
Nijeveldsingel 34	3525CT	Utrecht	C	57	52	58	50	-
Nijeveldsingel 351	3525CV	Utrecht	C	59	54	60	51	-
Nijeveldsingel 352	3525CV	Utrecht	C	59	54	60	51	-
Nijeveldsingel 353	3525CV	Utrecht	C	59	54	61	51	-
Nijeveldsingel 35	3525CV	Utrecht	C	57	52	58	50	-
Nijeveldsingel 361	3525CV	Utrecht	C	59	54	60	51	-
Nijeveldsingel 362	3525CV	Utrecht	C	59	54	61	51	-
Nijeveldsingel 363	3525CV	Utrecht	C	57	52	58	51	-
Nijeveldsingel 36	3525CV	Utrecht	C	58	53	59	50	-
Nijeveldsingel 371	3525CV	Utrecht	C	58	53	60	51	-
Nijeveldsingel 372	3525CV	Utrecht	C	59	54	60	51	-
Nijeveldsingel 373	3525CV	Utrecht	C	59	54	61	51	-
Nijeveldsingel 37	3525CV	Utrecht	C	56	51	58	49	-
Nijeveldsingel 381	3525CV	Utrecht	C	58	53	60	51	-
Nijeveldsingel 382	3525CV	Utrecht	C	59	54	60	51	-
Nijeveldsingel 383	3525CV	Utrecht	C	59	54	61	51	-
Nijeveldsingel 38	3525CV	Utrecht	C	56	51	58	49	-
Nijeveldsingel 391	3525CV	Utrecht	C	58	53	60	51	-
Nijeveldsingel 392	3525CV	Utrecht	C	59	54	60	51	-
Nijeveldsingel 393	3525CV	Utrecht	C	59	54	61	51	-
Nijeveldsingel 39	3525CV	Utrecht	C	56	51	58	49	-
Nijeveldsingel 401	3525CV	Utrecht	C	61	56	62	53	-
Nijeveldsingel 402	3525CV	Utrecht	C	60	55	62	53	-
Nijeveldsingel 403	3525CV	Utrecht	C	61	56	62	52	-
Nijeveldsingel 40	3525CV	Utrecht	C	55	50	56	51	1
Nijeveldsingel 41	3525CW	Utrecht	C	61	56	62	52	-
Nijeveldsingel 44	3525CW	Utrecht	C	61	56	62	54	-
Nijeveldsingel 45	3525CW	Utrecht	C	61	56	63	54	-
Nijeveldsingel 46	3525CW	Utrecht	C	62	57	63	54	-
Nijeveldsingel 47	3525CW	Utrecht	C	64	59	65	55	-
Nijeveldsingel 48	3525CW	Utrecht	C	64	59	66	55	-
Nijeveldsingel 49	3525CW	Utrecht	C	64	59	65	55	-
Nijeveldsingel 50	3525CW	Utrecht	C	64	59	65	55	-
Nijeveldsingel 51	3525CW	Utrecht	C	63	58	65	55	-
Nijeveldsingel 52	3525CW	Utrecht	C	63	58	65	55	-
Nijeveldsingel 53	3525CW	Utrecht	C	63	58	64	54	-
Nijeveldsingel 54	3525CW	Utrecht	C	63	58	65	55	-
Nijeveldsingel 55	3525CW	Utrecht	C	64	59	67	54	-
Noordersluis 36	3526KX	Utrecht	C	58	53	59	55	2
Olympus 100	3524WD	Utrecht	C	57	52	58	51	-
Olympus 102	3524WD	Utrecht	C	57	52	58	51	-
Olympus 104	3524WD	Utrecht	C	57	52	58	51	-
Olympus 106	3524WD	Utrecht	C	56	51	57	50	-
Olympus 108	3524WD	Utrecht	C	56	51	57	50	-
Olympus 126	3524WD	Utrecht	C	56	51	58	50	-
Olympus 128	3524WD	Utrecht	C	56	51	58	50	-
Olympus 130	3524WD	Utrecht	C	57	52	58	50	-
Olympus 132	3524WD	Utrecht	C	56	51	58	50	-
Olympus 134	3524WD	Utrecht	C	58	53	59	51	-
Olympus 153	3524WB	Utrecht	C	56	51	57	50	-
Olympus 155	3524WB	Utrecht	C	56	51	57	50	-
Olympus 157	3524WB	Utrecht	C	56	51	57	50	-
Olympus 159	3524WB	Utrecht	C	56	51	57	50	-
Olympus 161	3524WB	Utrecht	C	56	51	57	50	-
Olympus 163	3524WB	Utrecht	C	56	51	57	50	-
Olympus 165	3524WB	Utrecht	C	56	51	57	50	-
Olympus 167	3524WB	Utrecht	C	56	51	57	50	-
Olympus 169	3524WB	Utrecht	C	56	51	57	50	-
Olympus 171	3524WB	Utrecht	C	56	51	57	50	-
Olympus 173	3524WB	Utrecht	C	56	51	57	50	-
Olympus 175	3524WB	Utrecht	C	56	51	57	50	-
Olympus 177	3524WB	Utrecht	C	56	51	57	50	-
Olympus 179	3524WB	Utrecht	C	56	51	57	50	-
Olympus 181	3524WB	Utrecht	C	56	51	57	50	-
Olympus 183	3524WB	Utrecht	C	56	51	57	50	-
Olympus 185	3524WB	Utrecht	C	56	51	57	50	-
Olympus 187	3524WB	Utrecht	C	56	51	57	50	-
Olympus 189	3524WB	Utrecht	C	56	51	57	50	-
Olympus 191	3524WB	Utrecht	C	56	51	57	50	-
Olympus 193	3524WB	Utrecht	C	56	51	57	50	-
Olympus 195	3524WC	Utrecht	C	56	51	57	49	-
Olympus 197	3524WC	Utrecht	C	56	51	58	49	-
Olympus 199	3524WC	Utrecht	C	56	51	57	48	-
Olympus 201	3524WC	Utrecht	C	56	51	58	48	-
Olympus 202	3524WE	Utrecht	C	57	52	58	50	-
Olympus 203	3524WC	Utrecht	C	56	51	58	48	-
Olympus 204	3524WE	Utrecht	C	57	52	58	50	-
Olympus 205	3524WC	Utrecht	C	56	51	58	49	-
Olympus 206	3524WE	Utrecht	C	57	52	58	50	-
Olympus 207	3524WC	Utrecht	C	56	51	58	49	-
Olympus 208	3524WE	Utrecht	C	57	52	59	50	-
Olympus 209	3524WC	Utrecht	C	57	52	58	49	-
Olympus 210	3524WE	Utrecht	C	57	52	59	50	-
Olympus 211	3524WC	Utrecht	C	57	52	58	49	-
Olympus 212	3524WE	Utrecht	C	58	53	59	50	-
Olympus 213	3524WC	Utrecht	C	57	52	58	50	-
Olympus 214	3524WE	Utrecht	C	58	53	59	50	-
Olympus 215	3524WC	Utrecht	C	57	52	58	49	-
Olympus 216	3524WE	Utrecht	C	58	53	59	50	-

Bijlage 2 - overzicht van geluidgevoelige objecten waar na het project de sanering is afgehandeld

Adres	Postcode	Plaatsnaam	Sanerings-type	LdenGPP [dB]	Toetswaarde	Toekomstige situatie zonder maatregelen [dB]	Toekomstige situatie met maatregelen [dB]	Verschil met toetswaarde na maatregelen [dB]
Olympus 217	3524WC	Utrecht	C	57	52	58	49	-
Olympus 218	3524WE	Utrecht	C	58	53	59	50	-
Olympus 219	3524WC	Utrecht	C	57	52	58	50	-
Olympus 221	3524WC	Utrecht	C	57	52	58	49	-
Orkaden 9	3524EE	Utrecht	C	56	51	58	50	-
Orkaden 10	3524EH	Utrecht	C	57	52	57	51	-
Orkaden 14	3524EH	Utrecht	C	56	51	57	51	-
Orkaden 18	3524EH	Utrecht	C	56	51	57	51	-
Orkaden 20	3524EH	Utrecht	C	58	53	59	52	-
Orkaden 47	3524EG	Utrecht	C	59	54	60	53	-
Orkaden 51	3524EG	Utrecht	C	59	54	60	53	-
Orkaden 55	3524EG	Utrecht	C	58	53	60	53	-
Orkaden 59	3524EG	Utrecht	C	58	53	60	53	-
Orkaden 65	3524EG	Utrecht	C	58	53	59	53	-
Orkaden 67	3524EG	Utrecht	C	58	53	60	53	-
Orkaden 71	3524EG	Utrecht	C	58	53	60	53	-
Oudegeinlaan 341	3525XL	Utrecht	C	57	52	58	49	-
Oudegeinlaan 342	3525XL	Utrecht	C	57	52	58	49	-
Oudegeinlaan 34	3525XL	Utrecht	C	57	52	58	49	-
Oudegeinlaan 36	3525XL	Utrecht	C	57	52	58	49	-
Pagelaan 1N1	3525GW	Utrecht	A+B+C	63	58	65	57	-
Pagelaan 1N2	3525GW	Utrecht	A+B+C	66	60	68	56	-
Pagelaan 1N3	3525GW	Utrecht	A+B+C	65	60	67	55	-
Pagelaan 1Z	3525GW	Utrecht	C	63	58	67	56	-
Pagelaan 4	3525GW	Utrecht	C	64	59	66	54	-
Pagelaan 6	3525GW	Utrecht	C	64	59	66	54	-
Pagelaan 8	3525GW	Utrecht	C	64	59	66	55	-
Pagelaan 10	3525GW	Utrecht	A+C	64	59	66	55	-
Pagelaan 12	3525GW	Utrecht	A+C	64	59	66	55	-
Pagelaan 14	3525GW	Utrecht	A+C	63	58	67	55	-
Pagelaan 16	3525GW	Utrecht	A+C	61	56	65	54	-
Pagelaan 18	3525GW	Utrecht	A+C	63	58	67	54	-
Pagelaan 20	3525GW	Utrecht	A+C	61	56	65	56	-
Pagelaan 22	3525GW	Utrecht	C	59	54	60	53	-
Pagelaan 24	3525GW	Utrecht	A+C	61	56	62	55	-
Pagelaan 26	3525GW	Utrecht	A+C	65	60	68	57	-
Pagelaan 28	3525GW	Utrecht	C	59	54	60	54	-
Pagelaan 30	3525GW	Utrecht	A+C	64	59	67	56	-
Pagelaan 32	3525GW	Utrecht	C	59	54	60	54	-
Pagelaan 34	3525GW	Utrecht	A+C	64	59	69	57	-
Puntdraadhof 27	3525BR	Utrecht	C	56	51	57	51	-
Puntdraadhof 29	3525BR	Utrecht	C	57	52	58	51	-
Puntdraadhof 30	3525BR	Utrecht	C	56	51	57	51	-
PyreneeÛn 21	3524VM	Utrecht	C	56	51	57	51	-
Remiseweg 2	3438LB	Utrecht	C	58	53	59	54	1
Rijnenburglaan 1	3525CC	Utrecht	C	58	53	59	53	-
Rijnenburglaan 2	3525CC	Utrecht	C	58	53	58	52	-
Rijnenburglaan 3	3525CC	Utrecht	C	57	52	58	52	-
Rijnenburglaan 4	3525CC	Utrecht	C	56	51	57	51	-
Rijnenburglaan 5	3525CC	Utrecht	C	57	52	58	52	-
Rijnenburglaan 7	3525CC	Utrecht	C	56	51	57	52	1
Rijnenburglaan 8	3525CC	Utrecht	C	57	52	57	52	-
Rijnenburglaan 9	3525CC	Utrecht	C	57	52	58	52	-
Rijnenburglaan 10	3525CC	Utrecht	C	57	52	58	52	-
Rijnenburglaan 11	3525CC	Utrecht	C	58	53	59	53	-
Rijnenburglaan 11A	3525CC	Utrecht	C	58	53	59	52	-
Rijnenburglaan 12	3525CD	Utrecht	C	58	53	60	53	-
Rijnenburglaan 13	3525CD	Utrecht	C	58	53	59	53	-
Rijnenburglaan 14	3525CD	Utrecht	C	58	53	59	53	-
Rijnenburglaan 15	3525CD	Utrecht	C	56	51	57	51	-
Rijnenburglaan 16	3525CD	Utrecht	C	57	52	58	52	-
Rijnenburglaan 16A	3525CD	Utrecht	C	57	52	58	53	1
Rijnenburglaan 17	3525CD	Utrecht	C	56	51	57	52	1
Rijnenburglaan 18	3525CD	Utrecht	C	56	51	57	52	1
Rijnenburglaan 19	3525CD	Utrecht	C	56	51	57	52	1
Rijnenburglaan 21	3525CD	Utrecht	C	56	51	57	52	1
Rijnenburglaan 22	3525CD	Utrecht	C	56	51	57	52	1
Rijnenburglaan 23	3525CD	Utrecht	C	56	51	57	52	1
Rijnenburglaan 32	3525CD	Utrecht	C	56	51	57	52	1
Rijnenburglaan 32A	3525CD	Utrecht	C	56	51	57	51	-
Rijnenburglaan 33	3525CD	Utrecht	C	56	51	57	51	-
Rijnenburglaan 34	3525CD	Utrecht	C	56	51	57	51	-
Rijnenburglaan 37	3525CD	Utrecht	C	56	51	57	51	-
Rijnenburglaan 38	3525CD	Utrecht	C	56	51	57	51	-
Rijnenburglaan 39	3525CD	Utrecht	C	56	51	57	51	-
Rijnenburglaan 40	3525CD	Utrecht	C	56	51	57	51	-
Rijnenburglaan 41	3525CD	Utrecht	C	57	52	58	51	-
Rijnenburglaan 42	3525CD	Utrecht	C	57	52	59	52	-
Rijnenburglaan 100	3525CD	Utrecht	C	59	54	60	53	-
Rijnenburglaan 102	3525CD	Utrecht	C	59	54	60	53	-
Rijnenburglaan 104	3525CD	Utrecht	C	59	54	60	53	-
Rijnenburglaan 106	3525CD	Utrecht	C	59	54	60	53	-
Rijnenburglaan 108	3525CD	Utrecht	C	59	54	60	53	-
Rijnenburglaan 134	3525CD	Utrecht	C	58	53	59	52	-
Rijnenburglaan 136	3525CD	Utrecht	C	59	54	60	51	-
Rijnenburglaan 138	3525CD	Utrecht	C	60	55	61	52	-
Rijnesteinhof 11	3525EM	Utrecht	C	62	57	63	54	-
Rijnesteinhof 12	3525EM	Utrecht	C	62	57	63	54	-
Rijnesteinhof 1	3525EM	Utrecht	C	63	58	65	54	-
Rijnesteinhof 21	3525EM	Utrecht	C	60	55	62	53	-
Rijnesteinhof 22	3525EM	Utrecht	C	59	54	61	52	-
Rijnesteinhof 2	3525EM	Utrecht	C	60	55	62	51	-
Rijnesteinhof 31	3525EM	Utrecht	C	60	55	62	53	-
Rijnesteinhof 32	3525EM	Utrecht	C	59	54	61	52	-
Rijnesteinhof 3	3525EM	Utrecht	C	60	55	62	51	-

Bijlage 2 - overzicht van geluidgevoelige objecten waar na het project de sanering is afgehandeld

Adres	Postcode	Plaatsnaam	Sanerings-type	LdenGPP [dB]	Toetswaarde	Toekomstige situatie zonder maatregelen [dB]	Toekomstige situatie met maatregelen [dB]	Verschil met toetswaarde na maatregelen [dB]
Rijnesteinhof 41	3525EM	Utrecht	C	58	53	60	51	-
Rijnesteinhof 42	3525EM	Utrecht	C	60	55	61	52	-
Rijnesteinhof 51	3525EM	Utrecht	C	57	52	59	50	-
Rijnesteinhof 52	3525EM	Utrecht	C	58	53	60	51	-
Rijnesteinhof 5	3525EM	Utrecht	C	54	50	56	48	-
Rijnesteinhof 61	3525EM	Utrecht	C	57	52	59	50	-
Rijnesteinhof 62	3525EM	Utrecht	C	58	53	60	51	-
Rijnesteinhof 6	3525EM	Utrecht	C	54	50	56	48	-
Rijnesteinhof 71	3525EM	Utrecht	C	56	51	59	50	-
Rijnesteinhof 72	3525EM	Utrecht	C	57	52	60	51	-
Rijnesteinhof 81	3525EM	Utrecht	C	56	51	59	50	-
Rijnesteinhof 82	3525EM	Utrecht	C	57	52	59	51	-
Rijnesteinhof 91	3525EM	Utrecht	C	56	51	59	50	-
Rijnesteinhof 92	3525EM	Utrecht	C	57	52	59	51	-
Rijnesteinhof 101	3525EN	Utrecht	C	56	51	58	50	-
Rijnesteinhof 102	3525EN	Utrecht	C	58	53	60	51	-
Rijnesteinhof 111	3525EN	Utrecht	C	56	51	58	50	-
Rijnesteinhof 112	3525EN	Utrecht	C	58	53	60	51	-
Rijnesteinhof 121	3525EN	Utrecht	C	56	51	59	51	-
Rijnesteinhof 122	3525EN	Utrecht	C	58	53	60	52	-
Rijnesteinhof 131	3525EN	Utrecht	C	57	52	60	50	-
Rijnesteinhof 132	3525EN	Utrecht	C	58	53	60	52	-
Rijnesteinhof 13	3525EN	Utrecht	C	56	51	59	49	-
Rijnesteinhof 141	3525EN	Utrecht	C	57	52	60	50	-
Rijnesteinhof 142	3525EN	Utrecht	C	58	53	60	52	-
Rijnesteinhof 14	3525EN	Utrecht	C	56	51	59	49	-
Rijnesteinhof 151	3525EN	Utrecht	C	57	52	59	49	-
Rijnesteinhof 152	3525EN	Utrecht	C	57	52	59	50	-
Rijnesteinhof 161	3525EN	Utrecht	C	59	54	61	52	-
Rijnesteinhof 162	3525EN	Utrecht	C	59	54	61	52	-
Rijnesteinhof 16	3525EN	Utrecht	C	59	54	61	51	-
Rijnesteinhof 171	3525EN	Utrecht	C	59	54	61	52	-
Rijnesteinhof 172	3525EN	Utrecht	C	59	54	61	52	-
Rijnesteinhof 17	3525EN	Utrecht	C	59	54	61	51	-
Rijnesteinhof 181	3525EN	Utrecht	C	63	58	65	54	-
Rijnesteinhof 182	3525EN	Utrecht	C	61	56	63	54	-
Rijnesteinhof 18	3525EN	Utrecht	C	61	56	63	53	-
Rocky Mountains 24	3524XN	Utrecht	C	55	50	56	51	1
Rocky Mountains 26	3524XN	Utrecht	C	55	50	56	51	1
Rooseveltlaan 713	3526BC	Utrecht	C	57	52	58	49	-
Rooseveltlaan 715	3526BC	Utrecht	C	57	52	58	49	-
Rooseveltlaan 717	3526BC	Utrecht	C	57	52	58	49	-
Rooseveltlaan 719	3526BC	Utrecht	C	57	52	58	49	-
Rooseveltlaan 721	3526BC	Utrecht	C	57	52	58	49	-
Rooseveltlaan 723	3526BC	Utrecht	C	57	52	58	50	-
Rooseveltlaan 725	3526BC	Utrecht	C	57	52	58	50	-
Rooseveltlaan 727	3526BC	Utrecht	C	57	52	58	50	-
Rooseveltlaan 729	3526BC	Utrecht	C	56	51	57	49	-
Rooseveltlaan 731	3526BC	Utrecht	C	56	51	57	49	-
Rooseveltlaan 733	3526BC	Utrecht	C	56	51	57	49	-
Rooseveltlaan 735	3526BC	Utrecht	C	56	51	58	50	-
Rooseveltlaan 737	3526BC	Utrecht	C	56	51	58	50	-
Rooseveltlaan 739	3526BC	Utrecht	C	56	51	58	50	-
Rooseveltlaan 741	3526BC	Utrecht	C	57	52	58	51	-
Rooseveltlaan 743	3526BC	Utrecht	C	57	52	58	51	-
Rooseveltlaan 745	3526BC	Utrecht	C	57	52	58	51	-
Rooseveltlaan 747	3526BC	Utrecht	C	57	52	58	51	-
Rooseveltlaan 749	3526BC	Utrecht	C	57	52	58	51	-
Rooseveltlaan 751	3526BC	Utrecht	C	57	52	58	51	-
Rooseveltlaan 753	3526BC	Utrecht	C	57	52	58	52	-
Rooseveltlaan 755	3526BC	Utrecht	C	57	52	58	52	-
Rooseveltlaan 757	3526BC	Utrecht	C	57	52	58	52	-
Rooseveltlaan 759	3526BC	Utrecht	C	57	52	58	53	1
Rooseveltlaan 761	3526BC	Utrecht	C	57	52	58	53	1
Rooseveltlaan 763	3526BC	Utrecht	C	57	52	58	53	1
Rooseveltlaan 765	3526BC	Utrecht	C	58	53	59	53	-
Rooseveltlaan 767	3526BC	Utrecht	C	58	53	59	53	-
Rooseveltlaan 769	3526BC	Utrecht	C	58	53	59	53	-
Rooseveltlaan 771	3526BD	Utrecht	C	57	52	58	49	-
Rooseveltlaan 773	3526BD	Utrecht	C	57	52	58	49	-
Rooseveltlaan 775	3526BD	Utrecht	C	57	52	58	49	-
Rooseveltlaan 777	3526BD	Utrecht	C	57	52	58	49	-
Rooseveltlaan 779	3526BD	Utrecht	C	57	52	58	49	-
Rooseveltlaan 781	3526BD	Utrecht	C	57	52	58	50	-
Rooseveltlaan 783	3526BD	Utrecht	C	57	52	58	50	-
Rooseveltlaan 785	3526BD	Utrecht	C	57	52	58	50	-
Rooseveltlaan 787	3526BD	Utrecht	C	56	51	57	49	-
Rooseveltlaan 789	3526BD	Utrecht	C	56	51	57	49	-
Rooseveltlaan 791	3526BD	Utrecht	C	56	51	57	49	-
Rooseveltlaan 793	3526BD	Utrecht	C	56	51	58	50	-
Rooseveltlaan 795	3526BD	Utrecht	C	56	51	58	50	-
Rooseveltlaan 797	3526BD	Utrecht	C	56	51	58	50	-
Rooseveltlaan 798	3526BL	Utrecht	C	56	51	57	49	-
Rooseveltlaan 799	3526BD	Utrecht	C	57	52	58	51	-
Rooseveltlaan 800	3526BL	Utrecht	C	56	51	57	49	-
Rooseveltlaan 801	3526BD	Utrecht	C	57	52	58	51	-
Rooseveltlaan 803	3526BD	Utrecht	C	57	52	58	51	-
Rooseveltlaan 805	3526BD	Utrecht	C	57	52	58	51	-
Rooseveltlaan 807	3526BD	Utrecht	C	57	52	58	51	-
Rooseveltlaan 809	3526BD	Utrecht	C	57	52	58	51	-
Rooseveltlaan 811	3526BD	Utrecht	C	57	52	58	52	-
Rooseveltlaan 813	3526BD	Utrecht	C	57	52	58	52	-
Rooseveltlaan 815	3526BD	Utrecht	C	57	52	58	52	-
Rooseveltlaan 817	3526BD	Utrecht	C	57	52	58	53	1
Rooseveltlaan 819	3526BD	Utrecht	C	57	52	58	53	1

Bijlage 2 - overzicht van geluidgevoelige objecten waar na het project de sanering is afgehandeld

Adres	Postcode	Plaatsnaam	Sanerings-type	LdenGPP [dB]	Toetswaarde	Toekomstige situatie zonder maatregelen [dB]	Toekomstige situatie met maatregelen [dB]	Verschil met toetswaarde na maatregelen [dB]
Rooseveltlaan 821	3526BD	Utrecht	C	57	52	58	53	1
Rooseveltlaan 823	3526BD	Utrecht	C	58	53	59	53	-
Rooseveltlaan 824	3526BL	Utrecht	C	55	50	56	49	-
Rooseveltlaan 825	3526BD	Utrecht	C	58	53	59	53	-
Rooseveltlaan 827	3526BD	Utrecht	C	58	53	59	53	-
Rooseveltlaan 830	3526BM	Utrecht	C	57	52	58	50	-
Rooseveltlaan 832	3526BM	Utrecht	C	58	53	59	50	-
Rooseveltlaan 834	3526BM	Utrecht	C	58	53	59	50	-
Rooseveltlaan 838	3526BM	Utrecht	C	58	53	60	51	-
Rooseveltlaan 840	3526BM	Utrecht	C	58	53	60	51	-
Rooseveltlaan 842	3526BM	Utrecht	C	58	53	60	51	-
Rooseveltlaan 844	3526BM	Utrecht	C	58	53	60	51	-
Rooseveltlaan 846	3526BM	Utrecht	C	58	53	60	51	-
Rooseveltlaan 848	3526BM	Utrecht	C	58	53	60	51	-
Rooseveltlaan 850	3526BM	Utrecht	C	58	53	60	51	-
Rooseveltlaan 852	3526BM	Utrecht	C	58	53	60	51	-
Rooseveltlaan 854	3526BM	Utrecht	C	58	53	60	51	-
Rooseveltlaan 856	3526BM	Utrecht	C	58	53	60	51	-
Rooseveltlaan 858	3526BM	Utrecht	C	58	53	60	51	-
Rooseveltlaan 860	3526BM	Utrecht	C	58	53	60	51	-
Rooseveltlaan 862	3526BM	Utrecht	C	58	53	60	51	-
Rooseveltlaan 864	3526BN	Utrecht	C	58	53	60	51	-
Rooseveltlaan 866	3526BN	Utrecht	C	58	53	60	51	-
Rooseveltlaan 868	3526BN	Utrecht	C	58	53	60	51	-
Rooseveltlaan 870	3526BN	Utrecht	C	58	53	60	51	-
Rooseveltlaan 872	3526BN	Utrecht	C	58	53	60	51	-
Rooseveltlaan 874	3526BN	Utrecht	C	58	53	60	51	-
Rooseveltlaan 876	3526BN	Utrecht	C	58	53	60	51	-
Rooseveltlaan 878	3526BN	Utrecht	C	58	53	60	51	-
Rooseveltlaan 880	3526BN	Utrecht	C	58	53	60	51	-
Rooseveltlaan 882	3526BN	Utrecht	C	58	53	60	51	-
Rooseveltlaan 884	3526BN	Utrecht	C	58	53	60	51	-
Rooseveltlaan 886	3526BN	Utrecht	C	58	53	60	51	-
Rooseveltlaan 888	3526BN	Utrecht	C	58	53	60	51	-
Rooseveltlaan 890	3526BN	Utrecht	C	58	53	60	51	-
Rooseveltlaan 892	3526BN	Utrecht	C	58	53	60	51	-
Rooseveltlaan 894	3526BN	Utrecht	C	58	53	60	51	-
Rooseveltlaan 896	3526BN	Utrecht	C	58	53	60	51	-
Rooseveltlaan 898	3526BN	Utrecht	C	58	53	60	51	-
Rooseveltlaan 900	3526BN	Utrecht	C	58	53	60	51	-
Rooseveltlaan 902	3526BN	Utrecht	C	58	53	60	51	-
Rooseveltlaan 904	3526BN	Utrecht	C	58	53	60	51	-
Rooseveltlaan 906	3526BN	Utrecht	C	58	53	60	51	-
Rooseveltlaan 908	3526BN	Utrecht	C	58	53	60	51	-
Rooseveltlaan 910	3526BN	Utrecht	C	58	53	59	50	-
Rooseveltlaan 912	3526BN	Utrecht	C	58	53	59	50	-
Rooseveltlaan 914	3526BN	Utrecht	C	58	53	59	50	-
Rooseveltlaan 916	3526BP	Utrecht	C	59	54	60	52	-
Rooseveltlaan 918	3526BP	Utrecht	C	59	54	60	52	-
Rooseveltlaan 920	3526BP	Utrecht	C	59	54	60	52	-
Rooseveltlaan 922	3526BP	Utrecht	C	59	54	60	52	-
Rooseveltlaan 924	3526BP	Utrecht	C	59	54	60	52	-
Rooseveltlaan 926	3526BP	Utrecht	C	59	54	60	52	-
Rooseveltlaan 928	3526BP	Utrecht	C	59	54	60	52	-
Rooseveltlaan 930	3526BP	Utrecht	C	59	54	60	52	-
Rooseveltlaan 932	3526BP	Utrecht	C	59	54	60	52	-
Rooseveltlaan 934	3526BP	Utrecht	C	59	54	60	52	-
Rooseveltlaan 936	3526BP	Utrecht	C	59	54	60	52	-
Rooseveltlaan 938	3526BP	Utrecht	C	59	54	60	52	-
Rooseveltlaan 940	3526BP	Utrecht	C	59	54	60	52	-
Rooseveltlaan 942	3526BP	Utrecht	C	59	54	60	52	-
Rooseveltlaan 944	3526BP	Utrecht	C	59	54	60	52	-
Rooseveltlaan 946	3526BP	Utrecht	C	59	54	60	51	-
Rooseveltlaan 948	3526BP	Utrecht	C	59	54	60	51	-
Rooseveltlaan 950	3526BP	Utrecht	C	59	54	60	51	-
Rooseveltlaan 952	3526BP	Utrecht	C	59	54	60	51	-
Rooseveltlaan 954	3526BP	Utrecht	C	59	54	60	51	-
Rooseveltlaan 956	3526BP	Utrecht	C	58	53	60	51	-
Rooseveltlaan 958	3526BP	Utrecht	C	62	57	63	55	-
Rooseveltlaan 960	3526BP	Utrecht	C	60	55	62	54	-
Rooseveltlaan 962	3526BP	Utrecht	C	60	55	61	53	-
Rooseveltlaan 964	3526BP	Utrecht	C	60	55	61	53	-
Rooseveltlaan 966	3526BP	Utrecht	C	59	54	60	53	-
Rooseveltlaan 968	3526BR	Utrecht	C	60	55	62	54	-
Rooseveltlaan 970	3526BR	Utrecht	C	60	55	62	54	-
Rooseveltlaan 972	3526BR	Utrecht	C	60	55	62	54	-
Rooseveltlaan 974	3526BR	Utrecht	C	60	55	61	54	-
Rooseveltlaan 976	3526BR	Utrecht	C	60	55	61	54	-
Rooseveltlaan 978	3526BR	Utrecht	C	60	55	61	54	-
Rooseveltlaan 980	3526BR	Utrecht	C	60	55	61	53	-
Rooseveltlaan 982	3526BR	Utrecht	C	60	55	61	53	-
Rooseveltlaan 984	3526BR	Utrecht	C	60	55	61	53	-
Rooseveltlaan 986	3526BR	Utrecht	C	60	55	61	52	-
Rooseveltlaan 988	3526BR	Utrecht	C	60	55	61	52	-
Rooseveltlaan 990	3526BR	Utrecht	C	60	55	61	52	-
Rooseveltlaan 992	3526BR	Utrecht	C	60	55	61	52	-
Rooseveltlaan 994	3526BR	Utrecht	C	61	56	62	55	-
Rooseveltlaan 996	3526BR	Utrecht	C	61	56	62	55	-
Rooseveltlaan 998	3526BR	Utrecht	C	61	56	62	55	-
Rooseveltlaan 1000	3526BR	Utrecht	C	61	56	62	54	-
Rooseveltlaan 1002	3526BR	Utrecht	C	61	56	62	54	-
Rooseveltlaan 1004	3526BR	Utrecht	C	61	56	62	54	-
Rooseveltlaan 1006	3526BR	Utrecht	C	60	55	62	53	-
Rooseveltlaan 1008	3526BR	Utrecht	C	60	55	62	53	-
Rooseveltlaan 1010	3526BR	Utrecht	C	60	55	62	53	-

Bijlage 2 - overzicht van geluidgevoelige objecten waar na het project de sanering is afgehandeld

Adres	Postcode	Plaatsnaam	Sanerings-type	LdenGPP [dB]	Toetswaarde	Toekomstige situatie zonder maatregelen [dB]	Toekomstige situatie met maatregelen [dB]	Verschil met toetswaarde na maatregelen [dB]
Rooseveltlaan 1012	3526BR	Utrecht	C	60	55	62	53	-
Rooseveltlaan 1014	3526BR	Utrecht	C	60	55	62	53	-
Rooseveltlaan 1016	3526BR	Utrecht	C	60	55	62	53	-
Rooseveltlaan 1018	3526BR	Utrecht	C	60	55	62	52	-
Rooseveltlaan 1020	3526BS	Utrecht	C	61	56	63	55	-
Rooseveltlaan 1022	3526BS	Utrecht	C	61	56	63	55	-
Rooseveltlaan 1024	3526BS	Utrecht	C	61	56	63	55	-
Rooseveltlaan 1026	3526BS	Utrecht	C	61	56	62	55	-
Rooseveltlaan 1028	3526BS	Utrecht	C	61	56	62	55	-
Rooseveltlaan 1030	3526BS	Utrecht	C	61	56	62	55	-
Rooseveltlaan 1032	3526BS	Utrecht	C	61	56	62	54	-
Rooseveltlaan 1034	3526BS	Utrecht	C	61	56	62	54	-
Rooseveltlaan 1036	3526BS	Utrecht	C	61	56	62	54	-
Rooseveltlaan 1038	3526BS	Utrecht	C	61	56	62	53	-
Rooseveltlaan 1040	3526BS	Utrecht	C	61	56	62	53	-
Rooseveltlaan 1042	3526BS	Utrecht	C	61	56	62	53	-
Rooseveltlaan 1044	3526BS	Utrecht	C	60	55	62	53	-
Rooseveltlaan 1046	3526BS	Utrecht	C	62	57	63	56	-
Rooseveltlaan 1048	3526BS	Utrecht	C	62	57	63	56	-
Rooseveltlaan 1050	3526BS	Utrecht	C	62	57	63	56	-
Rooseveltlaan 1052	3526BS	Utrecht	C	61	56	63	55	-
Rooseveltlaan 1054	3526BS	Utrecht	C	61	56	63	55	-
Rooseveltlaan 1056	3526BS	Utrecht	C	61	56	63	55	-
Rooseveltlaan 1058	3526BS	Utrecht	C	61	56	62	54	-
Rooseveltlaan 1060	3526BS	Utrecht	C	61	56	62	54	-
Rooseveltlaan 1062	3526BS	Utrecht	C	61	56	62	54	-
Rooseveltlaan 1064	3526BS	Utrecht	C	61	56	62	53	-
Rooseveltlaan 1066	3526BS	Utrecht	C	61	56	62	53	-
Rooseveltlaan 1068	3526BS	Utrecht	C	61	56	62	53	-
Rooseveltlaan 1070	3526BS	Utrecht	C	61	56	62	53	-
Rooseveltlaan 1072	3526BT	Utrecht	C	62	57	63	56	-
Rooseveltlaan 1074	3526BT	Utrecht	C	62	57	63	56	-
Rooseveltlaan 1076	3526BT	Utrecht	C	62	57	63	55	-
Rooseveltlaan 1078	3526BT	Utrecht	C	62	57	63	55	-
Rooseveltlaan 1080	3526BT	Utrecht	C	61	56	63	54	-
Rooseveltlaan 1082	3526BT	Utrecht	C	61	56	63	54	-
Rooseveltlaan 1084	3526BT	Utrecht	C	61	56	63	54	-
Rooseveltlaan 1086	3526BT	Utrecht	C	61	56	63	54	-
Rooseveltlaan 1088	3526BT	Utrecht	C	61	56	63	53	-
Rooseveltlaan 1090	3526BT	Utrecht	C	61	56	63	54	-
Rooseveltlaan 1092	3526BT	Utrecht	C	62	57	63	54	-
Rooseveltlaan 1094	3526BT	Utrecht	C	62	57	63	56	-
Rooseveltlaan 1096	3526BT	Utrecht	C	63	58	65	57	-
Rooseveltlaan 1100	3526BT	Utrecht	C	62	57	63	54	-
Rooseveltlaan 1102	3526BT	Utrecht	C	62	57	63	54	-
Rooseveltlaan 1104	3526BT	Utrecht	C	62	57	63	54	-
Rooseveltlaan 1106	3526BT	Utrecht	C	62	57	63	54	-
Salzburg 21	3524KS	Utrecht	C	58	53	59	53	-
Salzburg 23	3524KS	Utrecht	C	58	53	59	53	-
Salzburg 25	3524KS	Utrecht	C	58	53	59	53	-
Salzburg 27	3524KS	Utrecht	C	58	53	59	53	-
Salzburg 29	3524KS	Utrecht	C	58	53	59	53	-
Salzburg 31	3524KS	Utrecht	C	58	53	59	53	-
Salzburg 33	3524KS	Utrecht	C	58	53	59	53	-
Salzburg 71	3524KT	Utrecht	C	58	53	60	51	-
Salzburg 73	3524KT	Utrecht	C	58	53	60	51	-
Salzburg 75	3524KT	Utrecht	C	58	53	60	51	-
Salzburg 77	3524KT	Utrecht	C	58	53	60	51	-
Salzburg 79	3524KT	Utrecht	C	58	53	60	51	-
Salzburg 81	3524KT	Utrecht	C	58	53	60	51	-
Salzburg 83	3524KT	Utrecht	C	58	53	60	51	-
Samoas 6	3524JW	Utrecht	C	56	51	57	51	-
Samoas 21	3524JW	Utrecht	C	57	52	58	51	-
Samoas 22	3524JW	Utrecht	C	58	53	58	52	-
Scottlaan 1	3526ET	Utrecht	C	53	50	54	49	-
Seychellen 1	3524JC	Utrecht	C	55	50	56	50	-
Seychellen 2	3524JA	Utrecht	C	56	51	57	51	-
Seychellen 3	3524JC	Utrecht	C	57	52	58	50	-
Seychellen 4	3524JA	Utrecht	C	56	51	57	51	-
Seychellen 5	3524JC	Utrecht	C	56	51	57	51	-
Seychellen 6	3524JA	Utrecht	C	56	51	57	51	-
Seychellen 7	3524JC	Utrecht	C	56	51	57	51	-
Seychellen 8	3524JA	Utrecht	C	56	51	57	51	-
Seychellen 9	3524JC	Utrecht	C	56	51	57	51	-
Seychellen 10	3524JA	Utrecht	C	56	51	57	51	-
Seychellen 11	3524JC	Utrecht	C	56	51	57	51	-
Seychellen 12	3524JA	Utrecht	C	56	51	57	51	-
Seychellen 13	3524JC	Utrecht	C	56	51	57	51	-
Seychellen 14	3524JA	Utrecht	C	56	51	57	51	-
Seychellen 15	3524JC	Utrecht	C	56	51	57	51	-
Seychellen 16	3524JA	Utrecht	C	56	51	57	51	-
Seychellen 17	3524JC	Utrecht	C	56	51	57	51	-
Seychellen 19	3524JC	Utrecht	C	56	51	57	51	-
Seychellen 20	3524JA	Utrecht	C	57	52	58	51	-
Seychellen 22	3524JA	Utrecht	C	57	52	58	51	-
Seychellen 24	3524JA	Utrecht	C	57	52	58	51	-
Seychellen 26	3524JA	Utrecht	C	57	52	58	51	-
Seychellen 28	3524JA	Utrecht	C	57	52	58	52	-
Seychellen 32	3524JA	Utrecht	C	58	53	59	51	-
Seychellen 34	3524JA	Utrecht	C	58	53	60	51	-
Seychellen 36	3524JA	Utrecht	C	59	54	60	52	-
Seychellen 38	3524JA	Utrecht	C	59	54	60	52	-
Seychellen 40	3524JA	Utrecht	C	58	53	60	51	-
Seychellen 42	3524JA	Utrecht	C	58	53	60	51	-
Seychellen 44	3524JA	Utrecht	C	59	54	60	51	-

Bijlage 2 - overzicht van geluidgevoelige objecten waar na het project de sanering is afgehandeld

Adres	Postcode	Plaatsnaam	Sanerings-type	LdenGPP [dB]	Toetswaarde	Toekomstige situatie zonder maatregelen [dB]	Toekomstige situatie met maatregelen [dB]	Verschil met toetswaarde na maatregelen [dB]
Seychellen 46	3524JA	Utrecht	C	58	53	60	51	-
Seychellen 48	3524JA	Utrecht	C	59	54	60	51	-
Seychellen 50	3524JA	Utrecht	C	59	54	60	53	-
Seychellen 56	3524JA	Utrecht	C	59	54	60	51	-
Seychellen 58	3524JA	Utrecht	C	59	54	60	51	-
Seychellen 60	3524JA	Utrecht	C	59	54	60	51	-
Seychellen 62	3524JA	Utrecht	C	59	54	60	51	-
Seychellen 64	3524JA	Utrecht	C	58	53	60	51	-
Seychellen 66	3524JA	Utrecht	C	57	52	58	51	-
Seychellen 68	3524JA	Utrecht	C	59	54	60	52	-
Seychellen 70	3524JA	Utrecht	C	59	54	60	52	-
Seychellen 72	3524JA	Utrecht	C	59	54	60	52	-
Seychellen 74	3524JA	Utrecht	C	59	54	60	52	-
Seychellen 76	3524JA	Utrecht	C	59	54	60	52	-
Seychellen 78	3524JA	Utrecht	C	59	54	60	52	-
Seychellen 80	3524JA	Utrecht	C	59	54	60	52	-
Seychellen 82	3524JA	Utrecht	C	59	54	60	52	-
Seychellen 90	3524JB	Utrecht	C	58	53	59	51	-
Seychellen 92	3524JB	Utrecht	C	59	54	60	51	-
Seychellen 94	3524JB	Utrecht	C	59	54	60	51	-
Seychellen 96	3524JB	Utrecht	C	59	54	60	51	-
Seychellen 98	3524JB	Utrecht	C	59	54	60	51	-
Seychellen 102	3524JB	Utrecht	C	59	54	60	51	-
Seychellen 104	3524JB	Utrecht	C	59	54	60	51	-
Seychellen 106	3524JB	Utrecht	C	59	54	60	52	-
Seychellen 108	3524JB	Utrecht	C	59	54	60	51	-
Seychellen 110	3524JB	Utrecht	C	59	54	60	51	-
Seychellen 112	3524JB	Utrecht	C	59	54	60	51	-
Seychellen 114	3524JB	Utrecht	C	59	54	60	51	-
Seychellen 116	3524JB	Utrecht	C	59	54	60	51	-
Seychellen 120	3524JB	Utrecht	C	59	54	60	51	-
Seychellen 122	3524JB	Utrecht	C	59	54	60	51	-
Seychellen 124	3524JB	Utrecht	C	59	54	60	51	-
Seychellen 126	3524JB	Utrecht	C	59	54	60	51	-
Seychellen 128	3524JB	Utrecht	C	58	53	59	51	-
Seychellen 130	3524JB	Utrecht	C	58	53	59	51	-
Seychellen 132	3524JB	Utrecht	C	59	54	60	51	-
Seychellen 136	3524JB	Utrecht	C	58	53	59	50	-
Seychellen 138	3524JB	Utrecht	C	57	52	58	52	-
Seychellen 139	3524JC	Utrecht	C	58	53	59	52	-
Seychellen 140	3524JB	Utrecht	C	58	53	59	53	-
Seychellen 141	3524JC	Utrecht	C	58	53	59	52	-
Seychellen 142	3524JB	Utrecht	C	58	53	59	53	-
Seychellen 143	3524JC	Utrecht	C	58	53	59	52	-
Seychellen 144	3524JB	Utrecht	C	58	53	59	52	-
Seychellen 145	3524JC	Utrecht	C	58	53	59	52	-
Seychellen 146	3524JB	Utrecht	C	58	53	59	52	-
Seychellen 147	3524JC	Utrecht	C	58	53	59	52	-
Seychellen 149	3524JC	Utrecht	C	58	53	59	52	-
Seychellen 151	3524JC	Utrecht	C	58	53	59	52	-
Seychellen 153	3524JC	Utrecht	C	58	53	59	51	-
Seychellen 157	3524JC	Utrecht	C	57	52	57	52	-
Seychellen 159	3524JC	Utrecht	C	58	53	59	52	-
Seychellen 161	3524JC	Utrecht	C	57	52	58	52	-
Seychellen 163	3524JC	Utrecht	C	57	52	58	52	-
Seychellen 165	3524JC	Utrecht	C	58	53	58	53	-
Simplonbaan 83	3524GC	Utrecht	C	56	51	57	50	-
Simplonbaan 87	3524GC	Utrecht	C	56	51	58	51	-
Simplonbaan 93	3524GC	Utrecht	C	56	51	58	51	-
Simplonbaan 95	3524GC	Utrecht	C	57	52	58	51	-
Simplonbaan 97	3524GC	Utrecht	C	56	51	58	51	-
Simplonbaan 99	3524GC	Utrecht	C	57	52	58	51	-
Simplonbaan 101	3524GC	Utrecht	C	56	51	58	51	-
Simplonbaan 103	3524GC	Utrecht	C	58	53	59	52	-
Simplonbaan 114	3524GM	Utrecht	C	56	51	57	51	-
Simplonbaan 115	3524GD	Utrecht	C	56	51	58	51	-
Simplonbaan 116	3524GM	Utrecht	C	58	53	59	53	-
Simplonbaan 117	3524GD	Utrecht	C	56	51	58	51	-
Simplonbaan 119	3524GD	Utrecht	C	56	51	58	51	-
Simplonbaan 125	3524GD	Utrecht	C	56	51	57	51	-
Simplonbaan 128	3524GN	Utrecht	C	57	52	58	52	-
Simplonbaan 130	3524GN	Utrecht	C	57	52	58	52	-
Simplonbaan 132	3524GN	Utrecht	C	56	51	58	52	1
Simplonbaan 134	3524GN	Utrecht	C	56	51	58	52	1
Simplonbaan 138	3524GN	Utrecht	C	56	51	57	51	-
Simplonbaan 139	3524GE	Utrecht	C	56	51	57	51	-
Simplonbaan 150	3524GP	Utrecht	C	56	51	58	51	-
Simplonbaan 152	3524GP	Utrecht	C	57	52	58	51	-
Simplonbaan 154	3524GP	Utrecht	C	57	52	58	52	-
Simplonbaan 156	3524GP	Utrecht	C	57	52	58	52	-
Simplonbaan 158	3524GP	Utrecht	C	57	52	58	52	-
Simplonbaan 160	3524GP	Utrecht	C	57	52	58	52	-
Simplonbaan 162	3524GP	Utrecht	C	57	52	58	52	-
Simplonbaan 164	3524GP	Utrecht	C	58	53	59	52	-
Simplonbaan 165	3524GE	Utrecht	C	57	52	58	52	-
Simplonbaan 166	3524GP	Utrecht	C	58	53	59	52	-
Simplonbaan 167	3524GE	Utrecht	C	57	52	58	52	-
Simplonbaan 169	3524GE	Utrecht	C	57	52	58	52	-
Simplonbaan 171	3524GE	Utrecht	C	57	52	58	52	-
Simplonbaan 173	3524GE	Utrecht	C	57	52	58	52	-
Simplonbaan 175	3524GE	Utrecht	C	57	52	58	52	-
Simplonbaan 177	3524GE	Utrecht	C	56	51	58	51	-
Simplonbaan 191	3524GE	Utrecht	C	58	53	59	53	-
Simplonbaan 200	3524GR	Utrecht	C	57	52	58	52	-
Simplonbaan 202	3524GR	Utrecht	C	59	54	60	53	-

Bijlage 2 - overzicht van geluidgevoelige objecten waar na het project de sanering is afgehandeld

Adres	Postcode	Plaatsnaam	Sanerings-type	LdenGPP [dB]	Toetswaarde	Toekomstige situatie zonder maatregelen [dB]	Toekomstige situatie met maatregelen [dB]	Verschil met toetswaarde na maatregelen [dB]
Simplonbaan 203	3524GG	Utrecht	C	57	52	58	53	1
Simplonbaan 205	3524GG	Utrecht	C	57	52	58	52	-
Simplonbaan 207	3524GG	Utrecht	C	57	52	58	53	1
Simplonbaan 209	3524GG	Utrecht	C	57	52	58	53	1
Simplonbaan 211	3524GG	Utrecht	C	57	52	58	53	1
Simplonbaan 213	3524GG	Utrecht	C	58	53	59	53	-
Simplonbaan 214	3524GS	Utrecht	C	58	53	59	53	-
Simplonbaan 215	3524GG	Utrecht	C	58	53	59	52	-
Simplonbaan 216	3524GS	Utrecht	C	58	53	59	53	-
Simplonbaan 218	3524GS	Utrecht	C	58	53	59	53	-
Simplonbaan 220	3524GS	Utrecht	C	58	53	59	53	-
Simplonbaan 222	3524GS	Utrecht	C	58	53	59	53	-
Simplonbaan 224	3524GS	Utrecht	C	58	53	59	53	-
Simplonbaan 229	3524GG	Utrecht	C	58	53	59	53	-
Simplonbaan 231	3524GG	Utrecht	C	58	53	59	53	-
Simplonbaan 233	3524GG	Utrecht	C	58	53	59	53	-
Simplonbaan 235	3524GG	Utrecht	C	58	53	59	53	-
Simplonbaan 237	3524GG	Utrecht	C	58	53	59	52	-
Simplonbaan 239	3524GG	Utrecht	C	57	52	58	53	1
Simplonbaan 241	3524GG	Utrecht	C	57	52	58	53	1
Simplonbaan 253	3524GG	Utrecht	C	58	53	59	53	-
Simplonbaan 255	3524GG	Utrecht	C	58	53	59	53	-
Simplonbaan 257	3524GG	Utrecht	C	58	53	59	53	-
Simplonbaan 259	3524GG	Utrecht	C	58	53	59	53	-
Simplonbaan 261	3524GG	Utrecht	C	58	53	59	53	-
Simplonbaan 263	3524GG	Utrecht	C	58	53	59	53	-
Simplonbaan 265	3524GG	Utrecht	C	58	53	59	53	-
Simplonbaan 267	3524GG	Utrecht	C	58	53	59	53	-
Simplonbaan 269	3524GG	Utrecht	C	58	53	59	53	-
Simplonbaan 271	3524GG	Utrecht	C	58	53	59	53	-
Simplonbaan 275	3524GG	Utrecht	C	58	53	59	53	-
Simplonbaan 277	3524GG	Utrecht	C	58	53	59	53	-
Simplonbaan 279	3524GG	Utrecht	C	58	53	59	53	-
Simplonbaan 281	3524GG	Utrecht	C	58	53	59	53	-
Simplonbaan 283	3524GG	Utrecht	C	58	53	59	53	-
Simplonbaan 285	3524GG	Utrecht	C	58	53	59	53	-
Simplonbaan 287	3524GG	Utrecht	C	58	53	59	53	-
Simplonbaan 293	3524GG	Utrecht	C	58	53	59	53	-
Simplonbaan 295	3524GG	Utrecht	C	58	53	59	53	-
Simplonbaan 297	3524GG	Utrecht	C	58	53	59	53	-
Simplonbaan 299	3524GG	Utrecht	C	58	53	59	53	-
Simplonbaan 301	3524GG	Utrecht	C	58	53	59	53	-
Simplonbaan 303	3524GG	Utrecht	C	58	53	59	53	-
Simplonbaan 305	3524GG	Utrecht	C	58	53	59	53	-
Simplonbaan 307	3524GG	Utrecht	C	58	53	59	53	-
Simplonbaan 309	3524GG	Utrecht	C	58	53	59	53	-
Simplonbaan 311	3524GG	Utrecht	C	58	53	59	53	-
Simplonbaan 313	3524GG	Utrecht	C	58	53	59	53	-
Simplonbaan 315	3524GG	Utrecht	C	58	53	59	53	-
Simplonbaan 317	3524GG	Utrecht	C	58	53	59	53	-
Simplonbaan 319	3524GG	Utrecht	C	58	53	59	53	-
Simplonbaan 321	3524GG	Utrecht	C	58	53	59	53	-
Simplonbaan 323	3524GG	Utrecht	C	58	53	59	53	-
Simplonbaan 325	3524GG	Utrecht	C	58	53	59	52	-
Simplonbaan 327	3524GG	Utrecht	C	57	52	58	52	-
Simplonbaan 333	3524GH	Utrecht	C	58	53	59	52	-
Simplonbaan 335	3524GH	Utrecht	C	58	53	59	52	-
Simplonbaan 337	3524GH	Utrecht	C	58	53	59	52	-
Simplonbaan 339	3524GH	Utrecht	C	58	53	59	52	-
Simplonbaan 341	3524GH	Utrecht	C	58	53	59	52	-
Simplonbaan 343	3524GH	Utrecht	C	58	53	59	52	-
Simplonbaan 345	3524GH	Utrecht	C	58	53	59	52	-
Simplonbaan 347	3524GH	Utrecht	C	58	53	59	52	-
Simplonbaan 349	3524GH	Utrecht	C	58	53	59	52	-
Simplonbaan 351	3524GH	Utrecht	C	58	53	59	52	-
Simplonbaan 353	3524GH	Utrecht	C	58	53	59	52	-
Simplonbaan 355	3524GH	Utrecht	C	58	53	59	52	-
Simplonbaan 357	3524GH	Utrecht	C	58	53	59	52	-
Simplonbaan 359	3524GH	Utrecht	C	58	53	59	52	-
Simplonbaan 361	3524GH	Utrecht	C	58	53	59	52	-
Simplonbaan 363	3524GH	Utrecht	C	58	53	59	52	-
Simplonbaan 365	3524GH	Utrecht	C	58	53	59	52	-
Simplonbaan 367	3524GH	Utrecht	C	58	53	59	52	-
Simplonbaan 373	3524GH	Utrecht	C	58	53	59	52	-
Simplonbaan 375	3524GH	Utrecht	C	58	53	59	52	-
Simplonbaan 377	3524GH	Utrecht	C	58	53	59	52	-
Simplonbaan 379	3524GH	Utrecht	C	58	53	59	52	-
Simplonbaan 381	3524GH	Utrecht	C	58	53	59	52	-
Simplonbaan 383	3524GH	Utrecht	C	58	53	59	52	-
Simplonbaan 385	3524GH	Utrecht	C	58	53	59	52	-
Simplonbaan 387	3524GH	Utrecht	C	58	53	59	52	-
Simplonbaan 389	3524GH	Utrecht	C	58	53	59	52	-
Simplonbaan 391	3524GH	Utrecht	C	58	53	59	52	-
Simplonbaan 393	3524GH	Utrecht	C	58	53	59	52	-
Simplonbaan 395	3524GH	Utrecht	C	58	53	59	52	-
Simplonbaan 397	3524GH	Utrecht	C	58	53	59	52	-
Simplonbaan 399	3524GH	Utrecht	C	58	53	59	52	-
Simplonbaan 401	3524GH	Utrecht	C	58	53	59	52	-
Simplonbaan 403	3524GH	Utrecht	C	58	53	59	52	-
Simplonbaan 405	3524GH	Utrecht	C	58	53	59	52	-
Simplonbaan 407	3524GH	Utrecht	C	58	53	59	52	-
Simplonbaan 411	3524GH	Utrecht	C	57	52	58	51	-
Simplonbaan 413	3524GH	Utrecht	C	57	52	58	51	-
Simplonbaan 415	3524GH	Utrecht	C	57	52	58	51	-
Simplonbaan 417	3524GH	Utrecht	C	57	52	58	51	-

Bijlage 2 - overzicht van geluidgevoelige objecten waar na het project de sanering is afgehandeld

Adres	Postcode	Plaatsnaam	Sanerings-type	LdenGPP [dB]	Toetswaarde	Toekomstige situatie zonder maatregelen [dB]	Toekomstige situatie met maatregelen [dB]	Verschil met toetswaarde na maatregelen [dB]
Simplonbaan 419	3524GH	Utrecht	C	57	52	58	51	-
Simplonbaan 421	3524GH	Utrecht	C	57	52	58	51	-
Simplonbaan 423	3524GH	Utrecht	C	57	52	58	51	-
Simplonbaan 425	3524GH	Utrecht	C	57	52	58	51	-
Simplonbaan 427	3524GH	Utrecht	C	57	52	58	51	-
Simplonbaan 429	3524GH	Utrecht	C	57	52	58	51	-
Simplonbaan 431	3524GH	Utrecht	C	57	52	58	51	-
Simplonbaan 437	3524GH	Utrecht	C	57	52	58	51	-
Simplonbaan 439	3524GH	Utrecht	C	57	52	58	51	-
Simplonbaan 441	3524GH	Utrecht	C	57	52	58	51	-
Simplonbaan 443	3524GH	Utrecht	C	57	52	58	51	-
Simplonbaan 445	3524GH	Utrecht	C	57	52	58	51	-
Simplonbaan 447	3524GH	Utrecht	C	57	52	58	51	-
Simplonbaan 449	3524GH	Utrecht	C	57	52	58	51	-
Simplonbaan 451	3524GH	Utrecht	C	57	52	58	51	-
Simplonbaan 453	3524GH	Utrecht	C	57	52	58	51	-
Simplonbaan 455	3524GH	Utrecht	C	57	52	58	51	-
Simplonbaan 457	3524GH	Utrecht	C	57	52	58	51	-
Simplonbaan 459	3524GH	Utrecht	C	57	52	58	51	-
Simplonbaan 461	3524GH	Utrecht	C	57	52	58	51	-
Simplonbaan 463	3524GH	Utrecht	C	57	52	58	51	-
Simplonbaan 465	3524GH	Utrecht	C	57	52	58	51	-
Simplonbaan 467	3524GH	Utrecht	C	57	52	58	51	-
Simplonbaan 469	3524GH	Utrecht	C	57	52	58	51	-
Simplonbaan 471	3524GH	Utrecht	C	57	52	58	51	-
Simplonbaan 473	3524GH	Utrecht	C	57	52	58	51	-
Simplonbaan 475	3524GH	Utrecht	C	57	52	58	51	-
Simplonbaan 477	3524GH	Utrecht	C	57	52	58	51	-
Simplonbaan 483	3524GH	Utrecht	C	57	52	58	51	-
Simplonbaan 487	3524GJ	Utrecht	C	57	52	58	51	-
Simplonbaan 489	3524GJ	Utrecht	C	57	52	58	51	-
Simplonbaan 491	3524GJ	Utrecht	C	57	52	58	51	-
Simplonbaan 493	3524GJ	Utrecht	C	57	52	58	51	-
Simplonbaan 495	3524GJ	Utrecht	C	57	52	58	51	-
Simplonbaan 497	3524GJ	Utrecht	C	57	52	58	51	-
Simplonbaan 499	3524GJ	Utrecht	C	57	52	58	51	-
Simplonbaan 501	3524GJ	Utrecht	C	57	52	58	51	-
Simplonbaan 503	3524GJ	Utrecht	C	57	52	58	51	-
Simplonbaan 507	3524GJ	Utrecht	C	57	52	58	51	-
Simplonbaan 509	3524GJ	Utrecht	C	57	52	58	51	-
Simplonbaan 511	3524GJ	Utrecht	C	57	52	58	51	-
Simplonbaan 513	3524GJ	Utrecht	C	57	52	58	51	-
Simplonbaan 515	3524GJ	Utrecht	C	57	52	58	51	-
Simplonbaan 517	3524GJ	Utrecht	C	57	52	58	51	-
Simplonbaan 519	3524GJ	Utrecht	C	57	52	58	51	-
Simplonbaan 521	3524GJ	Utrecht	C	57	52	58	51	-
Simplonbaan 523	3524GJ	Utrecht	C	57	52	58	51	-
Simplonbaan 525	3524GJ	Utrecht	C	57	52	58	51	-
Simplonbaan 527	3524GJ	Utrecht	C	57	52	58	51	-
Simplonbaan 529	3524GJ	Utrecht	C	57	52	58	51	-
Simplonbaan 531	3524GJ	Utrecht	C	57	52	58	51	-
Simplonbaan 543	3524GJ	Utrecht	C	57	52	58	51	-
Simplonbaan 545	3524GJ	Utrecht	C	57	52	58	51	-
Simplonbaan 547	3524GJ	Utrecht	C	57	52	58	51	-
Simplonbaan 549	3524GJ	Utrecht	C	57	52	58	50	-
Simplonbaan 551	3524GJ	Utrecht	C	57	52	58	50	-
Simplonbaan 553	3524GJ	Utrecht	C	57	52	58	50	-
Simplonbaan 559	3524GJ	Utrecht	C	57	52	58	51	-
Simplonbaan 565	3524GK	Utrecht	C	57	52	58	51	-
Simplonbaan 567	3524GK	Utrecht	C	57	52	58	51	-
Simplonbaan 569	3524GK	Utrecht	C	57	52	58	51	-
Simplonbaan 571	3524GK	Utrecht	C	57	52	58	51	-
Simplonbaan 573	3524GK	Utrecht	C	57	52	58	51	-
Simplonbaan 575	3524GK	Utrecht	C	57	52	58	51	-
Simplonbaan 577	3524GK	Utrecht	C	57	52	58	51	-
Simplonbaan 579	3524GK	Utrecht	C	57	52	58	51	-
Simplonbaan 581	3524GK	Utrecht	C	57	52	58	51	-
Simplonbaan 583	3524GK	Utrecht	C	57	52	58	51	-
Simplonbaan 585	3524GK	Utrecht	C	57	52	58	51	-
Simplonbaan 587	3524GK	Utrecht	C	57	52	58	51	-
Simplonbaan 589	3524GK	Utrecht	C	57	52	58	51	-
Simplonbaan 591	3524GK	Utrecht	C	57	52	58	51	-
Simplonbaan 593	3524GK	Utrecht	C	57	52	58	51	-
Simplonbaan 595	3524GK	Utrecht	C	57	52	58	51	-
Simplonbaan 597	3524GK	Utrecht	C	57	52	58	51	-
Simplonbaan 599	3524GK	Utrecht	C	57	52	58	51	-
Simplonbaan 605	3524GK	Utrecht	C	58	53	59	51	-
Simplonbaan 607	3524GK	Utrecht	C	58	53	59	51	-
Simplonbaan 609	3524GK	Utrecht	C	58	53	59	51	-
Simplonbaan 611	3524GK	Utrecht	C	58	53	59	51	-
Simplonbaan 613	3524GK	Utrecht	C	58	53	59	51	-
Simplonbaan 615	3524GK	Utrecht	C	58	53	59	51	-
Simplonbaan 617	3524GK	Utrecht	C	58	53	59	51	-
Simplonbaan 619	3524GK	Utrecht	C	58	53	59	51	-
Simplonbaan 621	3524GK	Utrecht	C	58	53	59	51	-
Simplonbaan 623	3524GK	Utrecht	C	58	53	59	51	-
Simplonbaan 625	3524GK	Utrecht	C	58	53	59	51	-
Simplonbaan 627	3524GK	Utrecht	C	58	53	59	51	-
Simplonbaan 629	3524GK	Utrecht	C	58	53	59	51	-
Simplonbaan 631	3524GK	Utrecht	C	58	53	59	51	-
Simplonbaan 633	3524GK	Utrecht	C	58	53	59	51	-
Simplonbaan 635	3524GK	Utrecht	C	58	53	59	51	-
Simplonbaan 637	3524GK	Utrecht	C	58	53	59	51	-
Simplonbaan 639	3524GK	Utrecht	C	58	53	59	51	-
Simplonbaan 643	3524GK	Utrecht	C	58	53	59	52	-

Bijlage 2 - overzicht van geluidgevoelige objecten waar na het project de sanering is afgehandeld

Adres	Postcode	Plaatsnaam	Sanerings-type	LdenGPP [dB]	Toetswaarde	Toekomstige situatie zonder maatregelen [dB]	Toekomstige situatie met maatregelen [dB]	Verschil met toetswaarde na maatregelen [dB]
Simplonbaan 645	3524GK	Utrecht	C	58	53	59	52	-
Simplonbaan 647	3524GK	Utrecht	C	58	53	59	52	-
Simplonbaan 649	3524GK	Utrecht	C	58	53	59	52	-
Simplonbaan 651	3524GK	Utrecht	C	58	53	59	52	-
Simplonbaan 653	3524GK	Utrecht	C	58	53	59	52	-
Simplonbaan 655	3524GK	Utrecht	C	58	53	59	52	-
Sleeswijk 17	3524KC	Utrecht	C	57	52	59	53	1
Sleeswijk 19	3524KC	Utrecht	C	57	52	59	53	1
Sleeswijk 21	3524KC	Utrecht	C	57	52	59	53	1
St.-Gotthard 105	3524VT	Utrecht	C	57	52	58	52	-
St.-Gotthard 107	3524VT	Utrecht	C	57	52	58	53	1
St.-Gotthard 109	3524VT	Utrecht	C	57	52	58	53	1
Strijkviertel 74	3545NJ	Utrecht	B	67	60	67	67	7
Stromboli 2	3524WR	Utrecht	C	56	51	57	51	-
Stromboli 3	3524WP	Utrecht	C	57	52	58	51	-
Stromboli 4	3524WR	Utrecht	C	56	51	57	51	-
Stromboli 5	3524WP	Utrecht	C	57	52	58	51	-
Stromboli 6	3524WR	Utrecht	C	56	51	57	51	-
Stromboli 7	3524WP	Utrecht	C	57	52	58	51	-
Stromboli 8	3524WR	Utrecht	C	56	51	57	51	-
Stromboli 9	3524WP	Utrecht	C	57	52	58	51	-
Stromboli 11	3524WP	Utrecht	C	57	52	58	51	-
Stromboli 12	3524WR	Utrecht	C	56	51	57	51	-
Stromboli 13	3524WP	Utrecht	C	57	52	58	51	-
Stromboli 14	3524WR	Utrecht	C	56	51	57	51	-
Stromboli 15	3524WP	Utrecht	C	57	52	58	51	-
Stromboli 16	3524WR	Utrecht	C	56	51	57	51	-
Stromboli 17	3524WP	Utrecht	C	57	52	58	51	-
Stromboli 18	3524WR	Utrecht	C	56	51	57	51	-
Stromboli 19	3524WP	Utrecht	C	57	52	58	51	-
Stromboli 20	3524WR	Utrecht	C	56	51	57	51	-
Stromboli 21	3524WP	Utrecht	C	57	52	58	51	-
Stromboli 22	3524WR	Utrecht	C	56	51	57	51	-
Stromboli 23	3524WP	Utrecht	C	57	52	58	51	-
Stromboli 24	3524WR	Utrecht	C	56	51	57	51	-
Stromboli 25	3524WP	Utrecht	C	57	52	58	51	-
Stromboli 26	3524WR	Utrecht	C	56	51	57	51	-
Stromboli 27	3524WP	Utrecht	C	57	52	58	51	-
Stromboli 28	3524WR	Utrecht	C	56	51	57	51	-
Stromboli 29	3524WP	Utrecht	C	57	52	58	51	-
Stromboli 30	3524WR	Utrecht	C	56	51	57	51	-
Stromboli 31	3524WP	Utrecht	C	57	52	58	51	-
Stromboli 32	3524WR	Utrecht	C	56	51	57	51	-
Stromboli 33	3524WP	Utrecht	C	57	52	58	51	-
Stromboli 34	3524WR	Utrecht	C	56	51	57	51	-
Stromboli 35	3524WP	Utrecht	C	58	53	59	51	-
Stromboli 36	3524WR	Utrecht	C	56	51	57	51	-
Stromboli 37	3524WP	Utrecht	C	58	53	59	52	-
Stromboli 38	3524WR	Utrecht	C	56	51	57	51	-
Stromboli 39	3524WP	Utrecht	C	58	53	59	52	-
Stromboli 40	3524WR	Utrecht	C	56	51	57	51	-
Stromboli 41	3524WP	Utrecht	C	58	53	59	52	-
Stromboli 42	3524WR	Utrecht	C	56	51	57	51	-
Stromboli 43	3524WP	Utrecht	C	57	52	58	52	-
Sudeten 51	3524HS	Utrecht	C	58	53	59	53	-
Sudeten 53	3524HS	Utrecht	C	58	53	59	53	-
Sudeten 55	3524HS	Utrecht	C	58	53	59	53	-
Sudeten 57	3524HS	Utrecht	C	58	53	59	53	-
Sudeten 59	3524HS	Utrecht	C	58	53	59	53	-
Sudeten 61	3524HS	Utrecht	C	58	53	59	53	-
Sudeten 63	3524HS	Utrecht	C	58	53	59	53	-
Sudeten 65	3524HS	Utrecht	C	58	53	59	53	-
Sudeten 67	3524HS	Utrecht	C	58	53	59	53	-
Sudeten 75	3524HT	Utrecht	C	57	52	58	52	-
Sudeten 77	3524HT	Utrecht	C	54	50	55	50	-
Sudeten 79	3524HT	Utrecht	C	50	50	51	48	-
Sudeten 83	3524HT	Utrecht	C	57	52	58	52	-
Sudeten 85	3524HT	Utrecht	C	54	50	55	50	-
Sudeten 87	3524HT	Utrecht	C	50	50	51	48	-
Sudeten 91	3524HT	Utrecht	C	57	52	58	52	-
Sudeten 93	3524HT	Utrecht	C	54	50	55	50	-
Sudeten 95	3524HT	Utrecht	C	50	50	51	48	-
Sudeten 99	3524HV	Utrecht	C	57	52	58	52	-
Sudeten 101	3524HV	Utrecht	C	54	50	55	50	-
Sudeten 103	3524HV	Utrecht	C	50	50	51	48	-
Sudeten 107	3524HV	Utrecht	C	57	52	58	52	-
Sudeten 109	3524HV	Utrecht	C	54	50	55	50	-
Sudeten 111	3524HV	Utrecht	C	50	50	51	48	-
Sudeten 115	3524HV	Utrecht	C	57	52	58	52	-
Sudeten 117	3524HV	Utrecht	C	54	50	55	50	-
Sudeten 119	3524HV	Utrecht	C	50	50	51	48	-
Sudeten 137	3524HW	Utrecht	C	57	52	58	52	-
Sudeten 139	3524HW	Utrecht	C	57	52	58	52	-
Sudeten 141	3524HW	Utrecht	C	57	52	58	52	-
Sudeten 143	3524HW	Utrecht	C	57	52	58	52	-
Sudeten 151	3524HW	Utrecht	C	57	52	58	52	-
Sudeten 155	3524HW	Utrecht	C	57	52	58	52	-
Sudeten 157	3524HW	Utrecht	C	57	52	58	52	-
Sudeten 159	3524HW	Utrecht	C	57	52	58	50	-
Sudeten 161	3524HW	Utrecht	C	57	52	58	52	-
Sudeten 163	3524HW	Utrecht	C	57	52	58	50	-
't Goylaan 60	3525AH	Utrecht	C	56	51	57	47	-
't Goylaan 611	3525AA	Utrecht	C	56	51	57	49	-
't Goylaan 62	3525AH	Utrecht	C	56	51	57	48	-
Taunus 20	3524HB	Utrecht	C	57	52	58	52	-

Bijlage 2 - overzicht van geluidgevoelige objecten waar na het project de sanering is afgehandeld

Adres	Postcode	Plaatsnaam	Sanerings-type	LdenGPP [dB]	Toetswaarde	Toekomstige situatie zonder maatregelen [dB]	Toekomstige situatie met maatregelen [dB]	Verschil met toetswaarde na maatregelen [dB]
Taunus 31	3524HA	Utrecht	C	57	52	58	52	-
Taunus 35	3524HA	Utrecht	C	56	51	57	52	1
Tirol 76	3524KM	Utrecht	C	58	53	60	51	-
Tirol 78	3524KM	Utrecht	C	58	53	60	51	-
Tirol 82	3524KM	Utrecht	C	58	53	60	51	-
Tirol 84	3524KN	Utrecht	C	58	53	60	51	-
Tirol 86	3524KN	Utrecht	C	58	53	60	51	-
Tirol 88	3524KN	Utrecht	C	58	53	60	51	-
Tirol 96	3524KN	Utrecht	C	59	54	60	52	-
Tirol 98	3524KN	Utrecht	C	59	54	60	52	-
Tirol 99	3524KK	Utrecht	C	58	53	60	51	-
Tirol 100	3524KN	Utrecht	C	59	54	60	52	-
Tirol 101	3524KK	Utrecht	C	58	53	60	51	-
Tirol 102	3524KN	Utrecht	C	59	54	60	52	-
Tirol 104	3524KN	Utrecht	C	59	54	60	51	-
Tirol 106	3524KN	Utrecht	C	59	54	60	51	-
Tirol 108	3524KN	Utrecht	C	59	54	60	51	-
Tirol 110	3524KN	Utrecht	C	59	54	60	51	-
Tirol 112	3524KN	Utrecht	C	59	54	60	47	-
Tirol 113	3524KK	Utrecht	C	58	53	59	48	-
Tirol 114	3524KN	Utrecht	C	59	54	60	51	-
Tirol 115	3524KK	Utrecht	C	58	53	59	48	-
Tirol 117	3524KK	Utrecht	C	58	53	59	48	-
Tirol 119	3524KK	Utrecht	C	58	53	59	48	-
Tirol 121	3524KK	Utrecht	C	58	53	59	48	-
Tirol 123	3524KK	Utrecht	C	58	53	59	48	-
Tirol 125	3524KK	Utrecht	C	58	53	59	48	-
Tirol 127	3524KK	Utrecht	C	58	53	59	48	-
Tirol 133	3524KK	Utrecht	C	58	53	59	52	-
Tirol 135	3524KK	Utrecht	C	58	53	60	53	-
Tirol 137	3524KK	Utrecht	C	58	53	60	53	-
Tirol 139	3524KK	Utrecht	C	58	53	59	53	-
Tirol 151	3524KL	Utrecht	C	59	54	60	53	-
Tirol 282	3524KR	Utrecht	C	57	52	59	48	-
Tjepmahof 11	3525CK	Utrecht	C	61	56	63	53	-
Tjepmahof 12	3525CK	Utrecht	C	61	56	63	53	-
Tjepmahof 1	3525CK	Utrecht	C	61	56	63	53	-
Tjepmahof 21	3525CK	Utrecht	C	60	55	62	52	-
Tjepmahof 22	3525CK	Utrecht	C	57	52	59	51	-
Tjepmahof 2	3525CK	Utrecht	C	59	54	61	52	-
Tjepmahof 31	3525CK	Utrecht	C	60	55	62	52	-
Tjepmahof 32	3525CK	Utrecht	C	57	52	59	51	-
Tjepmahof 3	3525CK	Utrecht	C	59	54	61	52	-
Tjepmahof 41	3525CK	Utrecht	C	58	53	59	51	-
Tjepmahof 42	3525CK	Utrecht	C	59	54	61	52	-
Tjepmahof 51	3525CK	Utrecht	C	58	53	59	50	-
Tjepmahof 52	3525CK	Utrecht	C	58	53	60	51	-
Tjepmahof 61	3525CK	Utrecht	C	58	53	59	50	-
Tjepmahof 62	3525CK	Utrecht	C	58	53	60	51	-
Tjepmahof 71	3525CL	Utrecht	C	57	52	59	50	-
Tjepmahof 72	3525CL	Utrecht	C	58	53	60	51	-
Tjepmahof 81	3525CL	Utrecht	C	57	52	59	50	-
Tjepmahof 82	3525CL	Utrecht	C	57	52	59	50	-
Tjepmahof 91	3525CL	Utrecht	C	57	52	59	50	-
Tjepmahof 92	3525CL	Utrecht	C	57	52	59	50	-
Tjepmahof 101	3525CL	Utrecht	C	56	51	58	50	-
Tjepmahof 102	3525CL	Utrecht	C	57	52	59	51	-
Tjepmahof 111	3525CL	Utrecht	C	56	51	58	50	-
Tjepmahof 112	3525CL	Utrecht	C	57	52	59	51	-
Tjepmahof 121	3525CL	Utrecht	C	57	52	59	51	-
Tjepmahof 122	3525CL	Utrecht	C	58	53	59	51	-
Tjepmahof 131	3525CM	Utrecht	C	58	53	60	50	-
Tjepmahof 132	3525CM	Utrecht	C	58	53	59	51	-
Tjepmahof 141	3525CM	Utrecht	C	58	53	60	50	-
Tjepmahof 142	3525CM	Utrecht	C	58	53	59	51	-
Tjepmahof 151	3525CM	Utrecht	C	56	51	58	48	-
Tjepmahof 152	3525CM	Utrecht	C	56	51	58	49	-
Tjepmahof 161	3525CM	Utrecht	C	59	54	61	52	-
Tjepmahof 162	3525CM	Utrecht	C	60	55	62	51	-
Tjepmahof 16	3525CM	Utrecht	C	59	54	61	52	-
Tjepmahof 171	3525CM	Utrecht	C	59	54	61	52	-
Tjepmahof 172	3525CM	Utrecht	C	60	55	62	51	-
Tjepmahof 17	3525CM	Utrecht	C	59	54	61	52	-
Tjepmahof 181	3525CM	Utrecht	C	61	56	63	53	-
Tjepmahof 182	3525CM	Utrecht	C	61	56	63	53	-
Tjepmahof 18	3525CM	Utrecht	C	61	56	62	53	-
Tongas 2	3524JV	Utrecht	C	57	52	57	52	-
Tongas 4	3524JV	Utrecht	C	57	52	57	52	-
Tongas 6	3524JV	Utrecht	C	57	52	57	52	-
Tongas 8	3524JV	Utrecht	C	57	52	57	52	-
Tongas 10	3524JV	Utrecht	C	57	52	57	52	-
Tongas 12	3524JV	Utrecht	C	57	52	57	52	-
Tongas 14	3524JV	Utrecht	C	57	52	57	52	-
Tongas 16	3524JV	Utrecht	C	57	52	57	52	-
Troubadourhof 1	3525GS	Utrecht	C	58	53	58	53	-
Troubadourhof 2	3525GS	Utrecht	C	59	54	59	55	1
Troubadourhof 3	3525GS	Utrecht	C	62	57	63	56	-
Troubadourhof 4	3525GS	Utrecht	C	58	53	59	55	2
Troubadourhof 5	3525GS	Utrecht	C	62	57	63	56	-
Troubadourhof 6	3525GS	Utrecht	C	56	51	57	54	3
Troubadourhof 7	3525GS	Utrecht	C	63	58	66	57	-
Troubadourhof 10	3525GS	Utrecht	B+C	66	60	69	58	-
Troubadourhof 11	3525GS	Utrecht	B+C	66	60	69	58	-
Troubadourhof 12	3525GS	Utrecht	B+C	66	60	69	58	-
Troubadourhof 13	3525GS	Utrecht	B+C	66	60	68	58	-

Bijlage 2 - overzicht van geluidgevoelige objecten waar na het project de sanering is afgehandeld

Adres	Postcode	Plaatsnaam	Sanerings-type	LdenGPP [dB]	Toetswaarde	Toekomstige situatie zonder maatregelen [dB]	Toekomstige situatie met maatregelen [dB]	Verschil met toetswaarde na maatregelen [dB]
Troubadourhof 14	3525GS	Utrecht	B+C	66	60	68	58	-
Troubadourhof 15	3525GS	Utrecht	B+C	66	60	68	58	-
Troubadourhof 16	3525GS	Utrecht	B+C	66	60	67	58	-
Troubadourhof 17	3525GS	Utrecht	B+C	66	60	67	59	-
Troubadourhof 18	3525GT	Utrecht	B+C	67	60	69	58	-
Troubadourhof 19	3525GT	Utrecht	B+C	66	60	69	58	-
Troubadourhof 20	3525GT	Utrecht	B+C	66	60	69	58	-
Troubadourhof 21	3525GT	Utrecht	B+C	67	60	69	58	-
Troubadourhof 25	3525GT	Utrecht	B+C	66	60	68	58	-
Troubadourhof 26	3525GT	Utrecht	B+C	66	60	68	57	-
Troubadourhof 27	3525GT	Utrecht	C	65	60	68	57	-
Troubadourhof 28	3525GT	Utrecht	C	65	60	68	56	-
Troubadourhof 29	3525GT	Utrecht	C	65	60	67	56	-
Troubadourhof 30	3525GT	Utrecht	C	64	59	66	55	-
Troubadourhof 31	3525GT	Utrecht	C	64	59	66	55	-
Troubadourhof 32	3525GT	Utrecht	C	64	59	67	57	-
Troubadourhof 33	3525GT	Utrecht	A+C	64	59	72	55	-
Troubadourhof 34	3525GT	Utrecht	A+C	64	59	72	55	-
Troubadourhof 35	3525GT	Utrecht	A+C	63	58	69	54	-
Troubadourhof 36	3525GT	Utrecht	A+C	63	58	69	55	-
Troubadourhof 37	3525GT	Utrecht	A+C	63	58	68	56	-
Troubadourhof 41	3525GT	Utrecht	C	64	59	69	57	-
Troubadourhof 42	3525GT	Utrecht	C	64	59	69	57	-
Troubadourhof 43	3525GT	Utrecht	C	65	60	69	57	-
Troubadourhof 44	3525GT	Utrecht	C	65	60	69	57	-
Troubadourhof 45	3525GT	Utrecht	C	65	60	69	58	-
Troubadourhof 46	3525GT	Utrecht	C	65	60	69	58	-
Troubadourhof 47	3525GT	Utrecht	C	65	60	69	58	-
Troubadourhof 48	3525GT	Utrecht	A+C	63	58	67	55	-
Troubadourhof 49	3525GV	Utrecht	A+C	65	60	68	58	-
Troubadourhof 50	3525GV	Utrecht	A+C	62	57	65	56	-
Troubadourhof 51	3525GV	Utrecht	A+C	65	60	68	58	-
Troubadourhof 52	3525GV	Utrecht	C	62	57	64	56	-
Troubadourhof 53	3525GV	Utrecht	B+C	66	60	68	58	-
Troubadourhof 54	3525GV	Utrecht	C	62	57	63	56	-
Troubadourhof 55	3525GV	Utrecht	B+C	66	60	68	58	-
Troubadourhof 58	3525GV	Utrecht	B+C	66	60	68	58	-
Troubadourhof 59	3525GV	Utrecht	B+C	66	60	68	58	-
Troubadourhof 60	3525GV	Utrecht	C	65	60	68	57	-
Troubadourhof 61	3525GV	Utrecht	C	65	60	68	57	-
Troubadourhof 62	3525GV	Utrecht	C	65	60	67	57	-
Troubadourhof 63	3525GV	Utrecht	C	62	57	64	58	1
Troubadourhof 64	3525GV	Utrecht	C	63	58	66	55	-
Troubadourhof 65	3525GV	Utrecht	C	63	58	66	54	-
Troubadourhof 66	3525GV	Utrecht	C	62	57	65	54	-
Van Eechoudlaan 2	3526KD	Utrecht	C	57	52	58	50	-
Van Eechoudlaan 4	3526KD	Utrecht	C	57	52	58	50	-
Van Eechoudlaan 18	3526KD	Utrecht	C	57	52	58	50	-
Van Eechoudlaan 19	3526KA	Utrecht	C	58	53	59	51	-
Van Eechoudlaan 20	3526KD	Utrecht	C	57	52	58	50	-
Van Eechoudlaan 21	3526KA	Utrecht	C	58	53	59	51	-
Van Eechoudlaan 34	3526KD	Utrecht	C	57	52	58	50	-
Van Eechoudlaan 36	3526KD	Utrecht	C	57	52	58	50	-
Van Eechoudlaan 39	3526KA	Utrecht	C	58	53	59	51	-
Van Eechoudlaan 43	3526KA	Utrecht	C	56	51	56	50	-
Van Eechoudlaan 45	3526KA	Utrecht	C	56	51	56	50	-
Van Eechoudlaan 50	3526KE	Utrecht	C	57	52	57	50	-
Van Eechoudlaan 52	3526KE	Utrecht	C	57	52	57	50	-
Van Eechoudlaan 59	3526KB	Utrecht	C	58	53	59	51	-
Van Eechoudlaan 61	3526KB	Utrecht	C	58	53	59	51	-
Van Eechoudlaan 63	3526KB	Utrecht	C	56	51	56	49	-
Van Eechoudlaan 65	3526KB	Utrecht	C	56	51	56	49	-
Van Eechoudlaan 66	3526KE	Utrecht	C	56	51	57	49	-
Van Eechoudlaan 68	3526KE	Utrecht	C	56	51	57	49	-
Van Eechoudlaan 79	3526KB	Utrecht	C	58	53	59	51	-
Van Eechoudlaan 81	3526KB	Utrecht	C	58	53	59	51	-
Van Eechoudlaan 82	3526KG	Utrecht	C	57	52	57	49	-
Van Eechoudlaan 83	3526KB	Utrecht	C	57	52	57	49	-
Van Eechoudlaan 84	3526KG	Utrecht	C	57	52	57	49	-
Van Eechoudlaan 85	3526KB	Utrecht	C	57	52	57	49	-
Van Eechoudlaan 91	3526KB	Utrecht	C	52	50	52	47	-
Van Eechoudlaan 93	3526KB	Utrecht	C	52	50	52	47	-
Van Eechoudlaan 99	3526KC	Utrecht	C	59	54	59	51	-
Van Eechoudlaan 101	3526KC	Utrecht	C	59	54	59	51	-
Van Eechoudlaan 103	3526KC	Utrecht	C	58	53	58	51	-
Van Eechoudlaan 105	3526KC	Utrecht	C	58	53	58	51	-
Van Eechoudlaan 119	3526KC	Utrecht	C	59	54	59	51	-
Van Eechoudlaan 121	3526KC	Utrecht	C	59	54	59	51	-
Van Eechoudlaan 123	3526KC	Utrecht	C	58	53	59	51	-
Van Eechoudlaan 125	3526KC	Utrecht	C	58	53	59	51	-
Vasco da Gamalaan 101	3526ES	Utrecht	C	57	52	58	50	-
Vasco da Gamalaan 103	3526ES	Utrecht	C	57	52	58	50	-
Vasco da Gamalaan 105	3526ES	Utrecht	C	57	52	58	50	-
Vasco da Gamalaan 107	3526ES	Utrecht	C	57	52	58	50	-
Vasco da Gamalaan 109	3526ES	Utrecht	C	57	52	58	50	-
Vasco da Gamalaan 111	3526ES	Utrecht	C	57	52	58	50	-
Vasco da Gamalaan 113	3526ES	Utrecht	C	57	52	58	50	-
Vasco da Gamalaan 115	3526ES	Utrecht	C	57	52	58	50	-
Vasco da Gamalaan 117	3526ES	Utrecht	C	57	52	58	50	-
Vasco da Gamalaan 119	3526ES	Utrecht	C	57	52	58	50	-
Verlengde Hoogravenseweg 2	3525BG	Utrecht	C	62	57	63	52	-
Verlengde Hoogravenseweg 3	3525BB	Utrecht	C	62	57	65	49	-
Verlengde Hoogravenseweg 4	3525BG	Utrecht	C	61	56	62	52	-
Verlengde Hoogravenseweg 6	3525BG	Utrecht	C	61	56	62	52	-
Verlengde Hoogravenseweg 8	3525BG	Utrecht	C	61	56	62	52	-

Bijlage 2 - overzicht van geluidgevoelige objecten waar na het project de sanering is afgehandeld

Adres	Postcode	Plaatsnaam	Sanerings-type	LdenGPP [dB]	Toetswaarde	Toekomstige situatie zonder maatregelen [dB]	Toekomstige situatie met maatregelen [dB]	Verschil met toetswaarde na maatregelen [dB]
Verlengde Hoogravenseweg 10	3525BG	Utrecht	C	61	56	62	52	-
Verlengde Hoogravenseweg 12	3525BG	Utrecht	C	61	56	62	52	-
Verlengde Hoogravenseweg 14	3525BG	Utrecht	C	61	56	62	52	-
Verlengde Hoogravenseweg 15	3525BB	Utrecht	C	61	56	65	54	-
Verlengde Hoogravenseweg 16	3525BG	Utrecht	C	61	56	62	52	-
Verlengde Hoogravenseweg 18	3525BG	Utrecht	C	61	56	62	52	-
Verlengde Hoogravenseweg 20	3525BG	Utrecht	C	61	56	62	52	-
Verlengde Hoogravenseweg 22	3525BG	Utrecht	C	61	56	62	52	-
Verlengde Hoogravenseweg 24	3525BG	Utrecht	C	61	56	62	52	-
Verlengde Hoogravenseweg 26	3525BG	Utrecht	C	61	56	62	52	-
Verlengde Hoogravenseweg 28	3525BG	Utrecht	C	61	56	62	52	-
Verlengde Hoogravenseweg 30	3525BG	Utrecht	C	61	56	62	52	-
Verlengde Hoogravenseweg 32	3525BG	Utrecht	C	61	56	62	52	-
Verlengde Hoogravenseweg 34	3525BG	Utrecht	C	61	56	62	52	-
Verlengde Hoogravenseweg 36	3525BG	Utrecht	C	61	56	62	52	-
Verlengde Hoogravenseweg 38	3525BG	Utrecht	C	61	56	62	52	-
Verlengde Hoogravenseweg 40	3525BH	Utrecht	C	61	56	62	51	-
Verlengde Hoogravenseweg 42	3525BH	Utrecht	C	60	55	61	51	-
Verlengde Hoogravenseweg 44	3525BH	Utrecht	C	59	54	61	51	-
Verlengde Hoogravenseweg 46	3525BH	Utrecht	C	59	54	60	50	-
Verlengde Hoogravenseweg 48	3525BH	Utrecht	C	58	53	60	50	-
Verlengde Hoogravenseweg 50	3525BH	Utrecht	C	58	53	59	50	-
Verlengde Hoogravenseweg 52	3525BH	Utrecht	C	58	53	59	50	-
Verlengde Hoogravenseweg 54	3525BH	Utrecht	C	58	53	59	50	-
Verlengde Hoogravenseweg 56	3525BH	Utrecht	C	58	53	59	50	-
Verlengde Hoogravenseweg 58	3525BH	Utrecht	C	57	52	58	50	-
Verlengde Hoogravenseweg 60	3525BH	Utrecht	C	57	52	58	50	-
Verlengde Hoogravenseweg 62	3525BH	Utrecht	C	56	51	58	50	-
Verlengde Hoogravenseweg 64	3525BH	Utrecht	C	56	51	58	50	-
Verlengde Hoogravenseweg 66	3525BH	Utrecht	C	56	51	58	50	-
Verlengde Hoogravenseweg 68	3525BH	Utrecht	C	56	51	58	50	-
Verlengde Hoogravenseweg 70	3525BH	Utrecht	C	57	52	58	50	-
Verlengde Hoogravenseweg 71A	3525BB	Utrecht	C	62	57	64	54	-
Verlengde Hoogravenseweg 71B	3525BB	Utrecht	C	60	55	62	53	-
Verlengde Hoogravenseweg 72	3525BH	Utrecht	C	57	52	58	50	-
Verlengde Hoogravenseweg 73	3525BB	Utrecht	C	61	56	62	52	-
Verlengde Hoogravenseweg 74	3525BH	Utrecht	C	57	52	58	50	-
Verlengde Hoogravenseweg 75	3525BB	Utrecht	C	57	52	58	50	-
Verlengde Hoogravenseweg 76	3525BH	Utrecht	C	57	52	58	50	-
Verlengde Hoogravenseweg 77	3525BB	Utrecht	C	57	52	58	50	-
Verlengde Hoogravenseweg 78	3525BH	Utrecht	C	60	55	61	50	-
Verlengde Hoogravenseweg 79	3525BB	Utrecht	C	56	51	58	50	-
Verlengde Hoogravenseweg 80	3525BJ	Utrecht	C	60	55	61	50	-
Verlengde Hoogravenseweg 81	3525BB	Utrecht	C	56	51	58	50	-
Verlengde Hoogravenseweg 82	3525BJ	Utrecht	C	60	55	61	50	-
Verlengde Hoogravenseweg 83	3525BB	Utrecht	C	56	51	58	50	-
Verlengde Hoogravenseweg 84	3525BJ	Utrecht	C	60	55	61	50	-
Verlengde Hoogravenseweg 85	3525BB	Utrecht	C	56	51	58	49	-
Verlengde Hoogravenseweg 86	3525BJ	Utrecht	C	60	55	61	50	-
Verlengde Hoogravenseweg 87	3525BB	Utrecht	C	56	51	57	49	-
Verlengde Hoogravenseweg 88	3525BJ	Utrecht	C	60	55	61	50	-
Verlengde Hoogravenseweg 90	3525BJ	Utrecht	C	60	55	61	50	-
Verlengde Hoogravenseweg 91	3525BB	Utrecht	C	56	51	57	49	-
Verlengde Hoogravenseweg 92	3525BJ	Utrecht	C	60	55	61	49	-
Verlengde Hoogravenseweg 96	3525BJ	Utrecht	C	59	54	60	49	-
Verlengde Hoogravenseweg 98	3525BJ	Utrecht	C	59	54	60	49	-
Verlengde Hoogravenseweg 100	3525BJ	Utrecht	C	58	53	59	49	-
Verlengde Hoogravenseweg 102	3525BJ	Utrecht	C	58	53	59	49	-
Verlengde Hoogravenseweg 104	3525BJ	Utrecht	C	58	53	59	49	-
Verlengde Hoogravenseweg 106	3525BJ	Utrecht	C	58	53	59	49	-
Verlengde Hoogravenseweg 108	3525BJ	Utrecht	C	58	53	59	49	-
Verlengde Hoogravenseweg 110	3525BJ	Utrecht	C	58	53	59	49	-
Verlengde Hoogravenseweg 111	3525BC	Utrecht	C	60	55	61	53	-
Verlengde Hoogravenseweg 112	3525BK	Utrecht	C	58	53	59	52	-
Verlengde Hoogravenseweg 113	3525BC	Utrecht	C	57	52	57	51	-
Verlengde Hoogravenseweg 114	3525BK	Utrecht	C	57	52	58	49	-
Verlengde Hoogravenseweg 115	3525BC	Utrecht	C	59	54	60	51	-
Verlengde Hoogravenseweg 116	3525BK	Utrecht	C	57	52	58	49	-
Verlengde Hoogravenseweg 117	3525BC	Utrecht	C	59	54	60	51	-
Verlengde Hoogravenseweg 118	3525BK	Utrecht	C	57	52	58	49	-
Verlengde Hoogravenseweg 119	3525BC	Utrecht	C	59	54	60	51	-
Verlengde Hoogravenseweg 120	3525BK	Utrecht	C	57	52	58	49	-
Verlengde Hoogravenseweg 121	3525BC	Utrecht	C	58	53	60	51	-
Verlengde Hoogravenseweg 122	3525BK	Utrecht	C	57	52	58	49	-
Verlengde Hoogravenseweg 123	3525BC	Utrecht	C	58	53	59	51	-
Verlengde Hoogravenseweg 124	3525BK	Utrecht	C	57	52	58	49	-
Verlengde Hoogravenseweg 125	3525BC	Utrecht	C	58	53	59	51	-
Verlengde Hoogravenseweg 126	3525BK	Utrecht	C	57	52	58	48	-
Verlengde Hoogravenseweg 127	3525BC	Utrecht	C	58	53	59	51	-
Verlengde Hoogravenseweg 128	3525BK	Utrecht	C	56	51	57	48	-
Verlengde Hoogravenseweg 129	3525BC	Utrecht	C	58	53	59	51	-
Verlengde Hoogravenseweg 130	3525BK	Utrecht	C	56	51	57	48	-
Verlengde Hoogravenseweg 131	3525BC	Utrecht	C	58	53	59	51	-
Verlengde Hoogravenseweg 132	3525BK	Utrecht	C	56	51	57	48	-
Verlengde Hoogravenseweg 133	3525BC	Utrecht	C	58	53	59	51	-
Verlengde Hoogravenseweg 135	3525BC	Utrecht	C	58	53	59	51	-
Verlengde Hoogravenseweg 136	3525BK	Utrecht	C	56	51	57	48	-
Verlengde Hoogravenseweg 137	3525BC	Utrecht	C	57	52	58	50	-
Verlengde Hoogravenseweg 138	3525BK	Utrecht	C	56	51	57	48	-
Verlengde Hoogravenseweg 139	3525BC	Utrecht	C	57	52	58	50	-
Verlengde Hoogravenseweg 141	3525BC	Utrecht	C	56	51	57	49	-
Verlengde Hoogravenseweg 143	3525BC	Utrecht	C	56	51	57	49	-
Verlengde Hoogravenseweg 145	3525BC	Utrecht	C	56	51	57	49	-
Verlengde Hoogravenseweg 147	3525BC	Utrecht	C	56	51	57	49	-
Verlengde Hoogravenseweg 148A	3525BK	Utrecht	C	56	51	57	47	-

Bijlage 2 - overzicht van geluidgevoelige objecten waar na het project de sanering is afgehandeld

Adres	Postcode	Plaatsnaam	Sanerings-type	LdenGPP [dB]	Toetswaarde	Toekomstige situatie zonder maatregelen [dB]	Toekomstige situatie met maatregelen [dB]	Verschil met toetswaarde na maatregelen [dB]
Verlengde Hoogravenseweg 149	3525BC	Utrecht	C	56	51	57	49	-
Verlengde Hoogravenseweg 150B	3525BL	Utrecht	C	56	51	57	48	-
Verlengde Hoogravenseweg 151	3525BE	Utrecht	C	56	51	57	49	-
Verlengde Hoogravenseweg 152	3525BL	Utrecht	C	56	51	57	50	-
Verlengde Hoogravenseweg 153	3525BE	Utrecht	C	57	52	58	50	-
Vesuvius 18	3524WV	Utrecht	C	57	52	59	51	-
Vesuvius 20	3524WV	Utrecht	C	57	52	59	51	-
Vesuvius 22	3524WV	Utrecht	C	57	52	59	51	-
Vesuvius 24	3524WV	Utrecht	C	57	52	59	51	-
Vesuvius 26	3524WV	Utrecht	C	57	52	59	51	-
Vesuvius 28	3524WV	Utrecht	C	57	52	59	51	-
Vesuvius 30	3524WV	Utrecht	C	57	52	59	51	-
Vesuvius 32	3524WV	Utrecht	C	57	52	59	51	-
Vesuvius 34	3524WV	Utrecht	C	57	52	59	51	-
Vesuvius 36	3524WV	Utrecht	C	57	52	59	51	-
Vesuvius 38	3524WV	Utrecht	C	57	52	59	51	-
Vesuvius 40	3524WV	Utrecht	C	57	52	59	51	-
Vesuvius 42	3524WV	Utrecht	C	57	52	59	51	-
Vesuvius 44	3524WV	Utrecht	C	57	52	59	51	-
Vesuvius 46	3524WV	Utrecht	C	57	52	59	51	-
Vesuvius 48	3524WV	Utrecht	C	57	52	59	51	-
Vesuvius 49	3524WT	Utrecht	C	58	53	59	51	-
Vesuvius 50	3524WV	Utrecht	C	57	52	59	51	-
Vesuvius 51	3524WT	Utrecht	C	57	52	58	50	-
Vesuvius 52	3524WV	Utrecht	C	57	52	59	51	-
Vesuvius 53	3524WT	Utrecht	C	57	52	58	50	-
Vesuvius 54	3524WV	Utrecht	C	58	53	59	51	-
Vesuvius 55	3524WT	Utrecht	C	56	51	57	50	-
Vesuvius 56	3524WV	Utrecht	C	58	53	59	51	-
Vesuvius 58	3524WV	Utrecht	C	57	52	59	51	-
Vesuvius 60	3524WV	Utrecht	C	58	53	59	51	-
Vesuvius 62	3524WV	Utrecht	C	58	53	59	51	-
Vesuvius 64	3524WV	Utrecht	C	58	53	59	51	-
Vesuvius 66	3524WV	Utrecht	C	58	53	59	51	-
Vesuvius 68	3524WV	Utrecht	C	58	53	59	52	-
Vesuvius 70	3524WV	Utrecht	C	58	53	59	52	-
Vesuvius 72	3524WX	Utrecht	C	58	53	59	52	-
Vesuvius 74	3524WX	Utrecht	C	58	53	59	52	-
Vesuvius 76	3524WX	Utrecht	C	58	53	59	52	-
Vesuvius 78	3524WX	Utrecht	C	58	53	59	52	-
Vesuvius 80	3524WX	Utrecht	C	58	53	59	51	-
Vesuvius 82	3524WX	Utrecht	C	58	53	59	51	-
Vesuvius 84	3524WX	Utrecht	C	58	53	59	51	-
Vesuvius 86	3524WX	Utrecht	C	57	52	59	51	-
Vesuvius 88	3524WX	Utrecht	C	58	53	59	51	-
Vesuvius 90	3524WX	Utrecht	C	58	53	59	51	-
Vesuvius 92	3524WX	Utrecht	C	58	53	59	51	-
Vesuvius 94	3524WX	Utrecht	C	58	53	59	51	-
Vesuvius 96	3524WX	Utrecht	C	58	53	59	52	-
Vesuvius 98	3524WX	Utrecht	C	58	53	59	52	-
Vesuvius 102	3524WX	Utrecht	C	60	55	62	53	-
Vesuvius 104	3524WX	Utrecht	C	60	55	62	53	-
Vesuvius 106	3524WX	Utrecht	C	60	55	62	53	-
Vesuvius 108	3524WX	Utrecht	C	60	55	62	53	-
Vesuvius 110	3524WX	Utrecht	C	60	55	62	53	-
Vesuvius 112	3524WX	Utrecht	C	60	55	62	53	-
Vesuvius 114	3524WX	Utrecht	C	60	55	62	53	-
Vesuvius 116	3524WX	Utrecht	C	60	55	62	53	-
Vesuvius 118	3524WX	Utrecht	C	60	55	62	53	-
Vesuvius 120	3524WX	Utrecht	C	60	55	62	53	-
Vesuvius 122	3524WX	Utrecht	C	60	55	62	53	-
Vesuvius 124	3524WX	Utrecht	C	60	55	62	53	-
Vesuvius 126	3524WX	Utrecht	C	60	55	62	53	-
Vesuvius 128	3524WX	Utrecht	C	60	55	62	53	-
Vesuvius 130	3524WX	Utrecht	C	60	55	62	53	-
Vesuvius 132	3524WX	Utrecht	C	60	55	62	53	-
Vogezen 79	3524VJ	Utrecht	C	56	51	57	51	-
Vogezen 81	3524VJ	Utrecht	C	56	51	57	51	-
Vogezen 83	3524VJ	Utrecht	C	57	52	58	52	-
Vogezen 96	3524VL	Utrecht	C	57	52	58	53	1
Vronesteinlaan 91	3525XG	Utrecht	C	57	52	58	49	-
Vronesteinlaan 92	3525XG	Utrecht	C	57	52	58	49	-
Vronesteinlaan 93	3525XG	Utrecht	C	57	52	58	49	-
Vronesteinlaan 9	3525XG	Utrecht	C	57	52	58	49	-
Walcheren 89	3524ZR	Utrecht	C	57	52	58	52	-
Walcheren 101	3524ZS	Utrecht	C	57	52	58	52	-
Walcheren 103	3524ZS	Utrecht	C	57	52	58	52	-
Westfalen 18	3524KG	Utrecht	C	58	53	60	54	1
Westfalen 20	3524KG	Utrecht	C	58	53	60	54	1
Westfalen 22	3524KG	Utrecht	C	58	53	60	54	1
Westfalen 24	3524KG	Utrecht	C	58	53	60	54	1
Westfalen 26	3524KG	Utrecht	C	59	54	60	54	-
Westfalen 28	3524KG	Utrecht	C	59	54	60	54	-
Westfalen 30	3524KG	Utrecht	C	59	54	60	54	-
Westfalen 32	3524KG	Utrecht	C	59	54	60	54	-
Westfalen 34	3524KH	Utrecht	C	58	53	60	53	-
Westfalen 36	3524KH	Utrecht	C	58	53	60	53	-
Westfalen 38	3524KH	Utrecht	C	58	53	60	53	-
Westfalen 40	3524KH	Utrecht	C	58	53	60	53	-
Westfalen 42	3524KH	Utrecht	C	58	53	60	53	-
Westfalen 44	3524KH	Utrecht	C	59	54	60	53	-
Westfalen 46	3524KH	Utrecht	C	59	54	60	53	-
Westfalen 48	3524KH	Utrecht	C	59	54	60	53	-
Westfalen 50	3524KH	Utrecht	C	59	54	60	53	-
Wijnesteinlaan 6	3525AL	Utrecht	C	56	51	57	49	-

Bijlage 2 - overzicht van geluidgevoelige objecten waar na het project de sanering is afgehandeld

Adres	Postcode	Plaatsnaam	Sanerings-type	LdenGPP [dB]	Toetswaarde	Toekomstige situatie zonder maatregelen [dB]	Toekomstige situatie met maatregelen [dB]	Verschil met toetswaarde na maatregelen [dB]
Wijnesteinlaan 23	3525AL	Utrecht	C	56	51	57	48	-
Wijnesteinlaan 25	3525AL	Utrecht	C	56	51	57	48	-
Wijnesteinlaan 27	3525AL	Utrecht	C	56	51	57	48	-
Wijnesteinlaan 29	3525AL	Utrecht	C	56	51	57	48	-
Wijnesteinlaan 31	3525AL	Utrecht	C	56	51	57	48	-
Wijnesteinlaan 33	3525AL	Utrecht	C	56	51	57	48	-
Wijnesteinlaan 47	3525AL	Utrecht	C	56	51	57	49	-
Wijnesteinlaan 49	3525AL	Utrecht	C	56	51	57	49	-
Wijnesteinlaan 51	3525AL	Utrecht	C	56	51	57	49	-
Wijnesteinlaan 53	3525AL	Utrecht	C	56	51	57	49	-
Wijnesteinlaan 55	3525AL	Utrecht	C	56	51	57	49	-
Wijnesteinlaan 57	3525AL	Utrecht	C	56	51	57	49	-
Wijnesteinlaan 61	3525AL	Utrecht	C	56	51	58	49	-
Wijnesteinlaan 63	3525AL	Utrecht	C	56	51	58	49	-
Wijnesteinlaan 65	3525AL	Utrecht	C	56	51	58	49	-
Wijnesteinlaan 67	3525AL	Utrecht	C	56	51	58	49	-
Wijnesteinlaan 69	3525AL	Utrecht	C	56	51	58	49	-
Wijnesteinlaan 71	3525AL	Utrecht	C	56	51	57	48	-
Wijnesteinlaan 73	3525AL	Utrecht	C	56	51	57	48	-
Wijnesteinlaan 75	3525AL	Utrecht	C	56	51	57	48	-
Wijnesteinlaan 77	3525AL	Utrecht	C	56	51	57	48	-
Wijnesteinlaan 79	3525AL	Utrecht	C	56	51	57	48	-
Wijnesteinlaan 81	3525AL	Utrecht	C	56	51	57	48	-
Wijnesteinlaan 95	3525AL	Utrecht	C	56	51	58	49	-
Wijnesteinlaan 97	3525AL	Utrecht	C	56	51	58	49	-
Wijnesteinlaan 99	3525AL	Utrecht	C	56	51	58	49	-
Wijnesteinlaan 101	3525AL	Utrecht	C	56	51	58	49	-
Wijnesteinlaan 103	3525AL	Utrecht	C	56	51	58	49	-
Wijnesteinlaan 105	3525AL	Utrecht	C	56	51	58	49	-
Winthontlaan 24	3526KV	Utrecht	A+B+C	68	60	69	66	6
Winthontlaan 26	3526KV	Utrecht	A+C	65	60	66	63	3
Wulverhorstlaan 1	3525EA	Utrecht	C	56	51	57	50	-
Wulverhorstlaan 3	3525EA	Utrecht	C	56	51	57	50	-
Wulverhorstlaan 7	3525EA	Utrecht	C	57	52	58	51	-
Wulverhorstlaan 11	3525EA	Utrecht	C	57	52	57	51	-
Wulverhorstlaan 16	3525EC	Utrecht	C	57	52	59	51	-
Wulverhorstlaan 18	3525EC	Utrecht	C	57	52	59	51	-
Wulverhorstlaan 19	3525EA	Utrecht	C	56	51	58	49	-
Wulverhorstlaan 20	3525EC	Utrecht	C	57	52	59	51	-
Zeelantlaan 19	3526AK	Utrecht	C	62	57	63	52	-
Zeelantlaan 21	3526AK	Utrecht	C	62	57	63	52	-
Zeeltstraat 2	3525TG	Utrecht	C	57	52	58	49	-
Zeeltstraat 4	3525TG	Utrecht	C	57	52	58	49	-
Zeeltstraat 6	3525TG	Utrecht	C	58	53	59	49	-
Zeeltstraat 8	3525TG	Utrecht	C	58	53	59	50	-
Zeeltstraat 12	3525TG	Utrecht	C	56	51	57	50	-
Zeeltstraat 14	3525TG	Utrecht	C	56	51	57	50	-
Zeeltstraat 16	3525TG	Utrecht	C	56	51	57	50	-
Zeeltstraat 18	3525TG	Utrecht	C	56	51	57	50	-
Zeeltstraat 20	3525TG	Utrecht	C	56	51	57	50	-
Zeeltstraat 26	3525TG	Utrecht	C	56	51	56	51	-
Zeeltstraat 28	3525TG	Utrecht	C	57	52	57	51	-
Zeeltstraat 30	3525TG	Utrecht	C	58	53	58	51	-
Zeeltstraat 32	3525TG	Utrecht	C	59	54	59	51	-
Zeeltstraat 49	3525TC	Utrecht	C	57	52	58	48	-
Zeeltstraat 51	3525TC	Utrecht	C	57	52	58	48	-
Zeeltstraat 53	3525TC	Utrecht	C	57	52	58	48	-
Zeeltstraat 55	3525TC	Utrecht	C	57	52	58	48	-
Zeeltstraat 57	3525TC	Utrecht	C	57	52	58	48	-
Zeeltstraat 59	3525TC	Utrecht	C	57	52	59	49	-
Zeeltstraat 61	3525TC	Utrecht	C	57	52	59	49	-
Zeeltstraat 63	3525TC	Utrecht	C	57	52	59	49	-
Zeeltstraat 65	3525TC	Utrecht	C	57	52	59	49	-
Zeeltstraat 67	3525TC	Utrecht	C	57	52	59	49	-
Zeeltstraat 69	3525TC	Utrecht	C	58	53	59	49	-
Zeeltstraat 71	3525TC	Utrecht	C	58	53	59	49	-
Zeeltstraat 73	3525TC	Utrecht	C	58	53	59	49	-
Zeeltstraat 75	3525TC	Utrecht	C	58	53	59	49	-
Zeeltstraat 77	3525TD	Utrecht	C	58	53	59	49	-
Zeeltstraat 79	3525TD	Utrecht	C	58	53	59	49	-
Zeeltstraat 81	3525TD	Utrecht	C	59	54	60	51	-
Zeeltstraat 83	3525TD	Utrecht	C	59	54	60	51	-
Zeeltstraat 85	3525TD	Utrecht	C	59	54	60	51	-
Zeeltstraat 87	3525TD	Utrecht	C	59	54	60	51	-
Zeeltstraat 89	3525TD	Utrecht	C	59	54	60	51	-
Zeeltstraat 91	3525TD	Utrecht	C	59	54	60	51	-
Zeeltstraat 93	3525TD	Utrecht	C	59	54	60	50	-
Zeeltstraat 95	3525TD	Utrecht	C	59	54	60	50	-
Zeeltstraat 97	3525TD	Utrecht	C	59	54	60	50	-
Zeeltstraat 99	3525TD	Utrecht	C	59	54	60	50	-
Zeeltstraat 101	3525TD	Utrecht	C	59	54	60	50	-
Zeeltstraat 103	3525TD	Utrecht	C	59	54	60	50	-
Zeeltstraat 117	3525TD	Utrecht	C	58	53	59	51	-
Zeeltstraat 119	3525TD	Utrecht	C	58	53	59	51	-
Zeeltstraat 121	3525TD	Utrecht	C	58	53	59	51	-
Zeeltstraat 123	3525TD	Utrecht	C	58	53	59	51	-
Zeeltstraat 125	3525TE	Utrecht	C	58	53	59	51	-
Zeeltstraat 127	3525TE	Utrecht	C	58	53	59	51	-
Zeeltstraat 129	3525TE	Utrecht	C	58	53	59	51	-
Zeeltstraat 131	3525TE	Utrecht	C	58	53	59	51	-
Zeeltstraat 133	3525TE	Utrecht	C	60	55	61	52	-
Zeeltstraat 135	3525TE	Utrecht	C	60	55	61	52	-
Zeeltstraat 137	3525TE	Utrecht	C	60	55	61	52	-
Zeeltstraat 139	3525TE	Utrecht	C	60	55	61	52	-
Zeeltstraat 141	3525TE	Utrecht	C	59	54	60	51	-

Bijlage 2 - overzicht van geluidgevoelige objecten waar na het project de sanering is afgehandeld

Adres	Postcode	Plaatsnaam	Sanerings-type	LdenGPP [dB]	Toetswaarde	Toekomstige situatie zonder maatregelen [dB]	Toekomstige situatie met maatregelen [dB]	Verschil met toetswaarde na maatregelen [dB]
Zeeltstraat 143	3525TE	Utrecht	C	59	54	60	51	-
Zeeltstraat 145	3525TE	Utrecht	C	59	54	60	51	-
Zeeltstraat 147	3525TE	Utrecht	C	59	54	60	51	-
Zeeltstraat 155	3525TE	Utrecht	C	60	55	61	52	-
Zeeltstraat 157	3525TE	Utrecht	C	60	55	61	52	-
Zeeltstraat 159	3525TE	Utrecht	C	60	55	61	52	-
Zeeltstraat 161	3525TE	Utrecht	C	60	55	61	52	-
Zeeltstraat 163	3525TE	Utrecht	C	60	55	61	52	-
Zeeltstraat 165	3525TE	Utrecht	C	60	55	61	52	-
Zeeltstraat 167	3525TE	Utrecht	C	60	55	61	52	-
Zeeltstraat 169	3525TE	Utrecht	C	60	55	61	53	-
Zeeltstraat 171	3525TE	Utrecht	C	60	55	61	53	-
Zeeltstraat 173	3525TE	Utrecht	C	60	55	61	53	-

BIJLAGE 3 Overzicht te wijzigen geluidproductieplafonds

Bijlage 3a - Te wijzigen geluidproductieplafonds

Akoestisch onderzoek OTB/MER 2e fase Ring Utrecht

Referentiepunt	Coördinaten		Nieuw vast te stellen GPP [dB]	Bijzonderheden
	X	Y		
15162	132536.40	453457.31	69.5	
15163	132440.35	453483.78	70.5	
15164	132343.86	453510.34	71.4	
15165	132247.63	453538.18	72.9	
15166	132153.19	453568.85	73.3	
15167	132056.15	453593.28	73.3	
19510	141090.33	455919.69	62.0	
19511	141182.27	455954.09	65.0	
19512	141282.26	455954.26	66.0	
19513	141382.14	455955.26	66.5	
19514	141482.15	455955.25	66.6	
19515	141582.15	455955.25	66.5	
19516	141682.12	455957.32	66.6	
19517	141781.96	455962.97	67.0	
19518	141881.53	455972.14	66.8	
19519	141980.57	455985.89	64.8	
19520	142078.54	456005.55	68.0	
19521	142175.36	456030.15	65.3	
19522	142270.41	456060.92	63.7	
19523	142360.72	456103.67	55.9	
19524	142446.98	456154.13	56.2	
19525	142528.60	456211.85	60.7	
19526	142603.11	456278.56	63.0	
19527	142674.89	456348.12	63.5	
19528	142737.99	456425.64	64.6	
19529	142796.67	456506.60	63.1	
19530	142851.64	456590.15	58.7	
19531	142906.60	456673.70	58.9	
20075	139361.02	461858.10	64.4	
20076	139326.09	461775.18	62.4	
20077	139292.25	461692.50	60.3	
20078	139259.65	461609.40	61.8	
20079	139228.50	461524.11	62.8	
20080	139195.89	461436.50	64.8	
20081	139163.88	461351.38	65.6	
20082	139132.76	461267.17	66.2	
20083	139097.01	461173.69	66.6	
20084	139063.64	461079.36	67.3	
20085	139031.56	460984.56	68.4	
20086	138997.52	460890.54	69.4	
20087	138958.53	460798.36	67.0	
20088	138920.36	460705.86	67.1	
20089	138881.14	460618.10	66.6	
20090	138845.64	460527.88	68.9	
20091	138806.67	460436.43	68.7	
20092	138769.92	460349.57	50.6	
20093	138733.76	460256.31	52.2	
20094	138696.92	460163.09	52.2	
20095	138659.79	460070.16	52.5	
20096	138624.57	459976.50	52.8	

Bijlage 3a - Te wijzigen geluidproductieplafonds

Akoestisch onderzoek OTB/MER 2e fase Ring Utrecht

Referentiepunt	Coördinaten		Nieuw vast te stellen GPP [dB]	Bijzonderheden
	X	Y		
20097	138591.17	459882.16	52.8	
20098	138557.76	459787.82	52.9	
20099	138525.43	459693.12	54.4	
20100	138495.08	459597.82	56.7	
20101	138459.57	459504.26	63.5	
20102	138424.09	459410.68	64.9	
20103	138386.75	459317.84	63.0	
20104	138331.89	459235.22	62.0	
20105	138242.70	459192.23	63.6	
20106	138147.19	459162.50	65.8	
20120	138164.95	459034.48	68.8	
20121	138263.83	459045.89	65.7	
20122	138349.73	458999.45	64.9	
20123	138398.18	458913.00	65.8	
20124	138429.32	458817.89	66.4	
20125	138460.42	458722.78	60.7	
20126	138491.50	458627.68	55.2	
20127	138520.67	458531.99	54.7	
20128	138551.67	458436.83	53.6	
20129	138584.59	458342.33	54.3	
20130	138618.20	458248.07	54.2	
20131	138649.92	458153.16	54.1	
20132	138680.45	458057.85	55.1	
20133	138704.95	457961.16	55.7	
20134	138731.66	457864.72	55.7	
20135	138759.31	457768.53	56.0	
20136	138785.71	457672.01	56.3	
20137	137713.40	451982.94	50.3	
20138	137619.10	451974.56	51.6	
20139	137519.08	451973.80	53.0	
20140	137419.25	451978.85	51.7	
20141	137320.87	451997.19	51.3	
20142	137226.10	452029.16	51.1	
20143	137133.04	452065.97	51.0	
20144	137040.45	452103.91	51.9	
20145	136963.22	452166.46	51.5	
20147	136789.99	452218.29	54.4	
20148	136690.39	452216.79	55.8	
20149	136593.36	452241.14	55.7	
20150	136496.57	452266.52	55.2	
20151	136401.37	452297.22	54.7	
20152	136306.72	452329.24	54.3	
20153	136212.26	452362.32	54.3	
20154	136117.69	452395.05	54.7	
20155	136029.26	452428.48	55.7	
20156	135948.29	452476.41	61.8	
20157	135868.06	452524.13	63.9	
20158	135779.90	452546.72	62.0	
20159	134622.30	452953.06	60.5	
20162	134536.97	452882.56	62.8	

Bijlage 3a - Te wijzigen geluidproductieplafonds

Akoestisch onderzoek OTB/MER 2e fase Ring Utrecht

Referentiepunt	Coördinaten		Nieuw vast te stellen GPP [dB]	Bijzonderheden
	X	Y		
20163	134492.43	452719.80	67.9	
20164	134393.84	452733.63	69.2	
20165	134299.18	452765.89	68.5	
20166	134207.95	452806.85	67.2	
20167	134123.58	452860.01	65.7	
20168	134039.74	452914.53	64.5	
20169	133959.33	452958.78	64.4	
20170	133875.19	452999.70	64.8	
20183	133797.80	452658.71	55.3	
20184	133890.81	452621.35	53.6	
20185	133983.38	452582.91	54.8	
20186	134081.34	452562.53	55.0	
20187	134181.39	452561.23	55.9	
20188	134281.00	452569.50	56.9	
20189	134375.16	452568.35	57.0	
20190	135702.28	452202.25	65.0	
20192	135816.71	452328.49	69.1	
20193	135912.26	452298.19	70.6	
20194	136007.10	452265.64	70.7	
20195	136102.10	452233.57	69.7	
20196	136196.68	452200.29	70.6	
20197	136291.35	452167.27	69.3	
20198	136381.29	452123.20	69.6	
20199	136470.98	452078.39	69.7	
20200	136560.73	452033.69	68.5	
20201	136648.73	451985.89	67.3	
20202	136733.07	451936.62	65.8	
20203	136817.49	451914.97	66.0	
20204	136905.90	451891.61	66.2	
20205	137005.06	451887.57	67.9	
20206	137103.85	451870.59	65.4	Locatie gewijzigd
20207	137202.76	451854.25	65.0	Locatie gewijzigd
20208	137302.05	451840.51	63.5	Locatie gewijzigd
20209	137400.30	451820.73	64.8	Locatie gewijzigd
20210	137498.45	451800.36	66.2	Locatie gewijzigd
20211	137596.47	451779.29	60.9	Locatie gewijzigd
20212	137693.93	451755.81	61.7	
20352	131400.36	453613.58	66.8	
20354	131594.60	453565.77	64.4	
20355	131691.72	453541.85	64.1	
20356	131788.53	453516.72	63.8	
20357	131885.47	453492.09	63.5	
20358	131982.41	453467.46	64.5	
20359	132077.02	453435.89	64.7	
20360	132172.87	453407.31	64.4	
20361	132268.72	453378.74	63.7	
20362	132363.37	453346.41	64.4	
20363	132457.52	453312.68	63.8	
20364	132560.10	453278.47	65.8	
23424	138549.14	459199.18	58.5	

Bijlage 3a - Te wijzigen geluidproductieplafonds

Akoestisch onderzoek OTB/MER 2e fase Ring Utrecht

Referentiepunt	Coördinaten		Nieuw vast te stellen GPP [dB]	Bijzonderheden
	X	Y		
23425	138556.00	459299.01	57.9	
23426	138573.26	459397.54	56.7	
23427	138596.84	459494.78	56.1	
23428	138625.30	459590.72	55.9	
23430	138686.90	459781.13	58.1	
23431	138719.89	459875.61	63.1	
23432	138754.86	459969.38	66.6	
23434	138827.51	460150.94	69.0	
23435	138866.94	460249.15	69.0	
23436	138903.58	460336.44	68.7	
23437	138938.08	460419.94	68.4	
23438	138973.69	460510.16	68.8	
23439	139011.92	460602.65	69.0	
23440	139050.13	460695.14	69.1	
23441	139089.13	460787.30	68.9	
23442	139128.22	460879.43	69.0	
23443	139167.13	460971.63	69.1	
23444	139210.25	461061.83	68.8	
23445	139256.96	461150.33	67.8	
23446	139304.22	461238.55	65.1	
23447	139350.74	461327.15	62.1	
23448	139390.24	461406.76	59.3	
23449	139422.68	461490.58	59.9	
23450	139453.78	461574.39	61.0	
23920	142813.67	456754.49	62.2	
23921	142758.00	456671.33	64.2	
23922	142703.26	456587.56	66.9	
23923	142647.17	456504.72	69.5	
23924	142583.21	456427.87	70.3	
23925	142510.79	456358.86	70.2	
23926	142430.63	456300.48	69.6	
23927	142343.00	456252.24	68.8	
23928	142252.38	456209.94	68.3	
23929	142158.30	456176.03	68.6	
23930	142062.23	456148.43	68.0	
23931	141963.48	456132.83	67.5	
23932	141863.70	456125.58	67.1	
23933	141763.68	456122.44	66.9	
23934	141663.69	456118.30	66.7	
23935	141563.66	456115.38	66.6	
23936	141463.59	456114.75	66.4	
23937	141363.51	456114.75	66.4	
23938	141263.55	456118.39	66.1	
23939	141163.93	456127.76	65.9	
23940	138925.41	457710.32	68.4	
23941	138890.44	457803.98	68.8	
23942	138861.79	457899.86	68.8	
23943	138831.94	457995.38	68.9	
23944	138801.47	458090.70	68.8	
23945	138770.99	458186.03	68.5	

Bijlage 3a - Te wijzigen geluidproductieplafonds

Akoestisch onderzoek OTB/MER 2e fase Ring Utrecht

Referentiepunt	Coördinaten		Nieuw vast te stellen GPP [dB]	Bijzonderheden
	X	Y		
23946	138739.20	458280.91	61.3	
23947	138705.87	458375.27	59.4	
23948	138684.61	458472.87	59.6	
23949	138674.84	458572.29	63.1	
23950	138684.95	458671.71	62.9	
23951	138711.43	458768.21	63.9	
23952	138732.16	458865.82	64.3	
23953	138722.26	458964.83	63.9	
23954	138681.12	459055.64	62.7	
23955	138615.06	459130.16	57.8	
30092	133557.07	455280.86	49.0	
30093	133564.98	455183.93	50.2	
30094	133568.87	455083.99	50.2	
30095	133567.51	454984.22	50.0	
30096	133542.71	454889.96	48.9	
30097	133459.30	454837.34	48.8	
30098	133383.79	454775.82	50.8	
30099	133364.10	454679.46	51.3	
30100	133410.98	454593.41	54.6	
30101	133496.53	454543.71	58.6	
30102	133495.05	454447.36	55.6	
30103	133470.64	454350.41	55.1	
30104	133445.28	454253.66	55.7	
30105	133419.91	454156.92	59.0	
30106	133393.58	454060.46	64.0	
30107	133364.84	453964.67	65.6	
30108	133332.48	453870.32	65.8	
30109	133286.04	453781.75	64.4	
30110	133239.59	453693.18	63.3	
30111	133210.99	453597.91	63.8	
30112	133182.28	453505.04	65.7	
30113	133098.63	453450.91	66.4	
30114	133008.76	453407.55	65.7	
30115	132913.51	453377.39	64.8	
30116	132815.10	453367.62	66.3	
30117	132718.83	453393.72	68.3	
32390	132628.73	453424.92	68.9	
32391	132660.30	453237.93	68.5	
32392	132753.71	453202.22	68.4	
32393	132829.73	453142.10	66.2	
32394	132832.06	453042.41	62.4	
32395	132859.98	452947.09	61.2	
32396	132915.80	452865.04	61.7	
32397	132986.56	452795.05	59.9	
32398	133066.13	452737.22	64.6	
32399	133057.61	452638.52	66.8	
32400	133035.95	452540.99	67.4	
32401	133011.25	452444.07	67.8	
32402	132986.56	452347.16	68.0	
32403	132961.86	452250.25	67.9	

Bijlage 3a - Te wijzigen geluidproductieplafonds

Akoestisch onderzoek OTB/MER 2e fase Ring Utrecht

Referentiepunt	Coördinaten		Nieuw vast te stellen GPP [dB]	Bijzonderheden
	X	Y		
32404	132937.17	452153.33	67.9	
32405	132912.47	452056.42	67.8	
32406	132887.78	451959.51	67.4	
33011	132938.74	450549.74	51.4	
33012	132941.79	450653.79	50.9	
33013	132946.89	450753.76	50.4	
33014	132949.95	450853.72	50.5	
33015	132949.23	450953.40	51.2	
33016	132947.52	451053.01	50.3	
33017	132951.06	451152.95	50.2	
33018	132954.59	451252.90	52.7	
33019	132958.13	451352.85	54.3	
33020	132961.66	451452.80	53.1	
33021	132970.20	451552.37	53.5	
33022	132981.53	451651.74	57.4	
33023	133002.19	451747.04	56.2	
33024	133022.59	451844.94	54.7	
33025	133048.22	451941.56	53.1	
33026	133075.87	452037.67	51.5	
33027	133103.52	452133.78	52.2	
33028	133131.17	452229.89	50.9	
33029	133158.82	452326.01	51.2	
33030	133186.46	452422.12	51.4	
33031	133214.47	452518.12	51.6	
33032	133230.41	452616.19	65.4	
33033	133278.88	452702.60	62.7	
33034	133377.14	452711.75	57.5	
33035	133477.15	452712.90	55.5	
33036	133576.90	452708.61	54.9	
33037	133675.20	452690.82	55.4	
33038	134558.15	452541.67	55.7	
33039	134644.04	452503.08	59.0	
33040	134711.79	452430.45	62.1	
33041	134776.35	452354.37	62.8	
33042	134862.28	452305.32	62.6	
33043	134960.59	452291.09	61.9	
33044	135057.22	452314.36	62.0	
33046	135177.18	452439.96	59.7	
33047	135276.08	452425.11	62.7	
33048	135374.98	452410.26	68.2	
33049	135463.77	452371.32	67.4	
33050	135507.08	452281.17	66.9	
33051	135578.97	452214.88	65.4	
33052	137799.50	451726.63	64.5	
33053	137896.03	451700.47	64.3	
33054	137992.56	451674.32	64.6	
33055	138088.21	451645.74	64.5	
33056	138174.57	451596.91	64.0	
33057	138212.33	451507.68	65.4	
33058	138203.63	451408.68	66.7	

Bijlage 3a - Te wijzigen geluidproductieplafonds

Akoestisch onderzoek OTB/MER 2e fase Ring Utrecht

Referentiepunt	Coördinaten		Nieuw vast te stellen GPP [dB]	Bijzonderheden
	X	Y		
33059	138179.89	451311.53	67.1	
33060	138156.14	451214.38	67.2	
33061	138132.40	451117.23	67.4	
33070	138270.53	451066.86	68.1	
33071	138295.43	451163.72	67.7	
33072	138323.35	451259.70	67.1	
33073	138356.32	451354.02	66.9	
33074	138402.52	451442.60	65.7	
33075	138453.26	451528.79	65.1	
33076	138508.42	451612.21	63.8	Locatie gewijzigd
33077	138564.33	451695.11	61.2	Locatie gewijzigd
33078	138623.27	451775.91	63.9	Locatie gewijzigd
33079	138684.58	451854.86	64.4	Locatie gewijzigd
33080	138749.96	451930.37	63.3	Locatie gewijzigd
33081	138828.77	451991.55	64.2	
33082	138913.19	452045.04	64.1	
33083	139001.31	452092.35	64.5	
33084	139089.42	452139.65	66.0	
33085	139177.54	452186.96	67.3	
33086	139265.65	452234.27	67.1	
33087	139354.60	452279.96	66.7	
33088	139444.26	452324.25	66.4	
33089	139533.93	452368.54	66.8	
33090	139623.60	452412.83	68.3	
33091	139714.47	452454.55	68.4	
33092	139806.14	452494.51	68.4	
33093	139900.52	452527.23	68.0	
33094	139997.42	452551.28	68.5	
33095	140096.15	452566.64	69.7	
33841	140005.92	452694.43	69.6	
33842	139907.86	452674.77	69.4	
33843	139812.21	452645.75	69.0	
33844	139719.37	452608.58	69.1	
33845	139629.30	452565.18	69.1	
33846	139539.64	452520.88	68.9	
33847	139449.98	452476.58	67.4	
33848	139360.31	452432.28	67.1	
33849	139270.65	452387.98	67.4	
33850	139180.14	452345.44	67.7	
33851	139089.58	452303.00	67.4	
33852	138999.03	452260.55	65.6	
33853	138908.47	452218.10	62.9	
33854	138817.25	452177.39	65.4	
33855	138719.30	452163.93	65.3	
33856	138630.92	452206.95	65.3	Locatie gewijzigd
33857	138561.02	452278.17	64.8	Locatie gewijzigd
33858	138503.79	452359.47	65.3	Locatie gewijzigd
33859	138468.54	452452.18	66.0	Locatie gewijzigd
33860	138457.48	452551.19	66.3	Locatie gewijzigd
33861	138463.10	452651.00	66.3	Locatie gewijzigd

Bijlage 3a - Te wijzigen geluidproductieplafonds

Akoestisch onderzoek OTB/MER 2e fase Ring Utrecht

Referentiepunt	Coördinaten		Nieuw vast te stellen GPP [dB]	Bijzonderheden
	X	Y		
33862	138478.46	452749.76	65.8	Locatie gewijzigd
33863	138501.24	452847.04	66.0	Locatie gewijzigd
33864	138527.32	452943.59	65.7	Locatie gewijzigd
33865	138555.50	453039.51	65.8	Locatie gewijzigd
33866	138587.05	453134.41	65.9	Locatie gewijzigd
33867	138623.39	453227.55	65.9	Locatie gewijzigd
33868	138665.47	453318.20	66.1	Locatie gewijzigd
33869	138710.16	453407.67	66.0	Locatie gewijzigd
33870	138756.17	453496.44	64.6	Locatie gewijzigd
33871	138807.56	453582.16	61.3	Locatie gewijzigd
33872	138864.60	453664.30	61.9	Locatie gewijzigd
33873	138921.65	453746.45	65.4	Locatie gewijzigd
33874	138980.49	453827.22	66.6	Locatie gewijzigd
33875	139045.27	453903.41	67.0	Locatie gewijzigd
33876	139110.05	453979.60	67.2	Locatie gewijzigd
33877	139174.84	454055.80	67.3	Locatie gewijzigd
33878	139238.84	454132.60	67.4	Locatie gewijzigd
33879	139297.98	454213.25	67.2	Locatie gewijzigd
33880	139352.51	454297.05	67.1	Locatie gewijzigd
33881	139406.09	454381.50	66.9	Locatie gewijzigd
33882	139453.50	454469.42	66.5	Locatie gewijzigd
33883	139497.89	454559.03	61.3	Locatie gewijzigd
33884	139533.44	454652.48	58.9	Locatie gewijzigd
33885	139568.33	454746.21	57.8	Locatie gewijzigd
33886	139595.97	454842.22	56.7	Locatie gewijzigd
33887	139621.08	454939.02	56.2	Locatie gewijzigd
33888	139640.88	455037.00	56.2	Locatie gewijzigd
33889	139654.63	455136.02	56.6	Locatie gewijzigd
33890	139664.89	455235.46	56.9	Locatie gewijzigd
33891	139670.25	455335.33	58.0	Locatie gewijzigd
33892	139675.61	455435.20	58.7	Locatie gewijzigd
33893	139680.96	455535.06	58.7	Locatie gewijzigd
33894	139690.28	455634.32	58.7	Locatie gewijzigd
33895	139717.23	455730.63	58.1	Locatie gewijzigd
33896	139778.70	455806.51	58.0	Locatie gewijzigd
33897	139869.08	455848.91	57.9	Locatie gewijzigd
33898	139962.49	455884.52	59.3	Locatie gewijzigd
33899	140057.61	455915.40	63.6	Locatie gewijzigd
33900	140154.08	455941.45	63.8	Locatie gewijzigd
33901	140251.48	455964.17	64.0	Locatie gewijzigd
33902	140350.42	455978.37	64.1	Locatie gewijzigd
33903	140449.78	455989.22	64.4	Locatie gewijzigd
33904	140549.67	455993.96	64.2	Locatie gewijzigd
33905	140649.63	455993.44	64.3	Locatie gewijzigd
33906	140742.26	455970.84	64.2	
33908	140823.28	455833.43	58.5	
33909	140922.98	455829.61	59.3	
33910	141014.59	455865.19	59.8	
33911	141075.66	456192.45	63.6	
33912	141005.37	456262.26	63.5	

Bijlage 3a - Te wijzigen geluidproductieplafonds

Akoestisch onderzoek OTB/MER 2e fase Ring Utrecht

Referentiepunt	Coördinaten		Nieuw vast te stellen GPP [dB]	Bijzonderheden
	X	Y		
33913	140911.11	456291.51	62.9	
33914	140811.94	456293.39	61.7	Locatie gewijzigd
33914	140811.94	456293.39	62.3	
33917	140623.59	456160.07	61.7	Locatie gewijzigd
33918	140524.14	456170.62	62.9	Locatie gewijzigd
33919	140424.69	456181.16	64.5	Locatie gewijzigd
33920	140326.20	456197.59	64.9	Locatie gewijzigd
33921	140228.62	456219.53	63.9	Locatie gewijzigd
33922	140129.67	456231.94	62.5	Locatie gewijzigd
33923	140030.27	456224.06	61.7	Locatie gewijzigd
33924	139931.81	456207.13	60.4	
33925	139832.64	456214.66	59.4	
33926	139734.74	456235.11	60.0	
33927	139636.85	456255.57	61.5	
33928	139540.34	456281.63	62.8	
33929	139464.11	456341.72	63.0	
33930	139407.11	456423.89	59.3	
33931	139350.10	456506.06	56.9	
33932	139305.88	456595.48	56.0	
33933	139264.97	456686.74	56.2	
33934	139230.42	456780.48	57.2	
33935	139198.81	456875.37	61.0	
33936	139173.91	456972.10	67.3	
33937	139152.53	457069.80	66.7	
33938	139131.15	457167.50	65.8	
33939	139109.77	457265.20	65.2	
33940	139071.44	457355.87	65.7	
33941	139036.76	457448.99	66.4	
33942	138994.37	457539.57	67.5	
33943	138956.19	457631.98	68.0	
33944	138810.86	457569.21	58.8	
33945	138831.82	457471.51	59.5	
33946	138849.13	457373.01	58.7	
33947	138869.96	457275.24	58.4	
33948	138902.30	457180.97	60.3	
33949	138941.73	457089.06	61.7	
33950	138981.16	456997.15	62.5	
33951	139020.58	456905.24	59.3	
33952	139060.01	456813.33	59.1	
33953	139096.51	456720.22	58.7	
33954	139132.71	456627.00	57.9	
33955	139170.48	456534.46	56.6	
33956	139214.89	456444.85	58.0	Locatie gewijzigd
33957	139259.29	456355.24	59.7	Locatie gewijzigd
33958	139303.70	456265.63	61.2	Locatie gewijzigd
33959	139284.26	456179.01	63.2	
33960	139230.25	456095.65	62.3	
33961	139206.58	455998.95	62.2	
33962	139131.05	455942.61	62.7	
33963	139038.43	455904.89	62.9	

Bijlage 3a - Te wijzigen geluidproductieplafonds

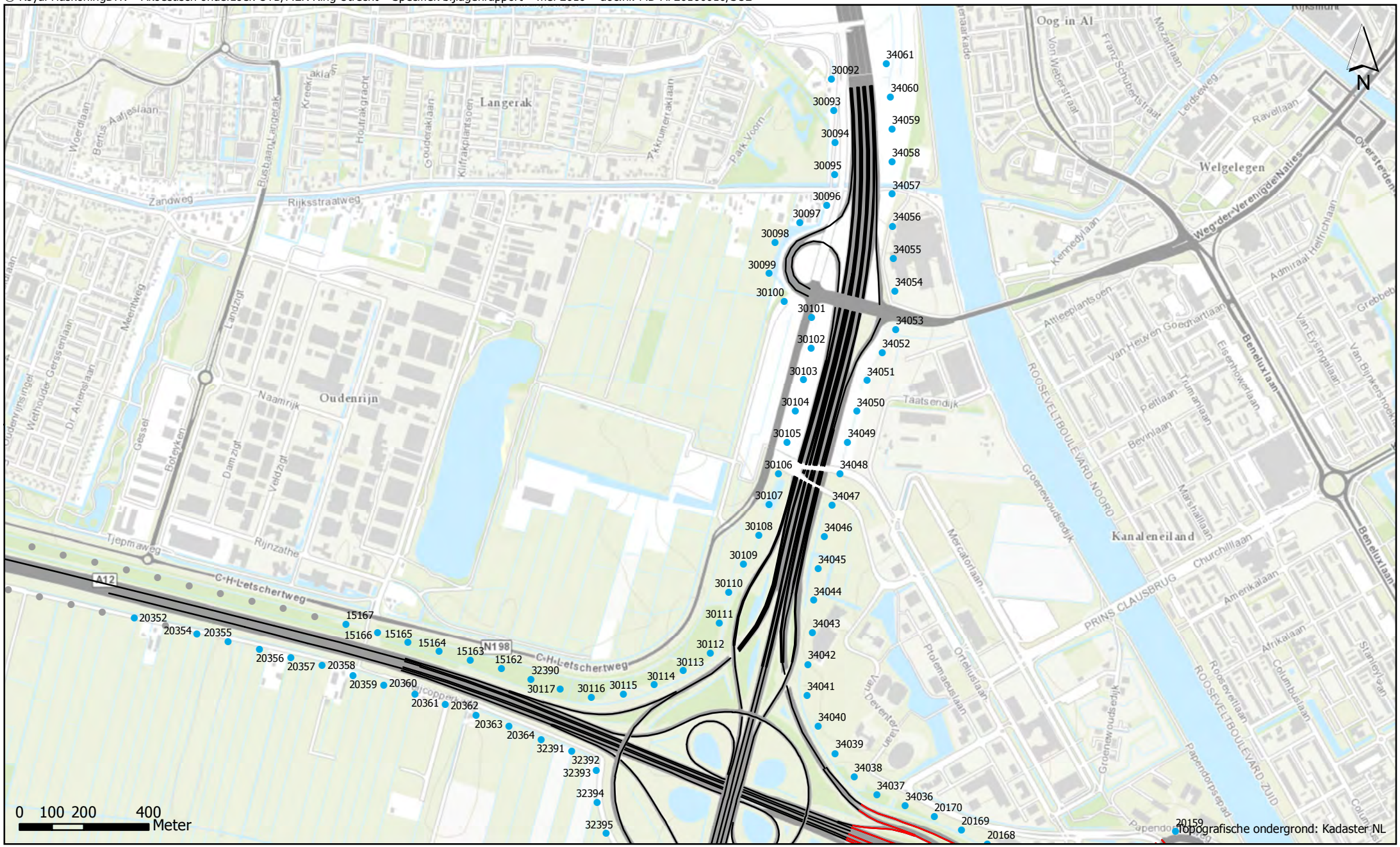
Akoestisch onderzoek OTB/MER 2e fase Ring Utrecht

Referentiepunt	Coördinaten		Nieuw vast te stellen GPP [dB]	Bijzonderheden
	X	Y		
33964	138945.80	455867.17	62.7	
33965	138854.46	455826.63	61.9	
33966	138765.14	455781.65	61.2	
33967	138678.16	455732.30	60.8	
33968	138591.71	455682.03	59.1	
33970	138649.92	455565.16	58.1	
33971	138736.46	455615.26	52.5	
33972	138822.97	455665.46	53.0	
33973	138913.35	455708.24	53.4	
33974	139007.59	455741.71	55.9	Locatie gewijzigd
33975	139101.84	455775.17	62.7	Locatie gewijzigd
33976	139199.67	455788.17	63.2	Locatie gewijzigd
33977	139284.52	455737.85	64.2	Locatie gewijzigd
33978	139361.61	455674.14	68.3	Locatie gewijzigd
33979	139436.12	455607.45	66.9	Locatie gewijzigd
33980	139492.86	455526.36	61.1	Locatie gewijzigd
33981	139509.20	455428.51	57.5	Locatie gewijzigd
33982	139509.88	455328.50	55.9	Locatie gewijzigd
33983	139509.87	455228.52	55.0	Locatie gewijzigd
33984	139498.31	455129.18	54.1	Locatie gewijzigd
33985	139484.67	455030.18	54.7	Locatie gewijzigd
33986	139463.84	454932.37	55.3	Locatie gewijzigd
33987	139440.89	454835.11	56.0	Locatie gewijzigd
33988	139409.96	454740.01	56.0	Locatie gewijzigd
33989	139372.32	454647.42	57.4	Locatie gewijzigd
33990	139332.90	454555.50	58.9	Locatie gewijzigd
33991	139284.44	454468.07	59.6	Locatie gewijzigd
33992	139234.45	454381.48	60.4	Locatie gewijzigd
33993	139178.50	454298.58	60.8	Locatie gewijzigd
33994	139118.52	454218.70	60.9	Locatie gewijzigd
33995	139054.57	454141.81	59.2	Locatie gewijzigd
33996	138990.62	454064.92	60.5	Locatie gewijzigd
33997	138926.67	453988.03	64.2	Locatie gewijzigd
33998	138863.33	453910.66	66.3	Locatie gewijzigd
33999	138804.32	453829.92	65.5	Locatie gewijzigd
34000	138745.30	453749.18	62.3	Locatie gewijzigd
34001	138691.97	453664.65	61.4	Locatie gewijzigd
34002	138640.03	453579.18	64.4	Locatie gewijzigd
34003	138590.33	453492.49	66.1	Locatie gewijzigd
34004	138546.05	453402.81	66.2	Locatie gewijzigd
34005	138501.78	453313.13	66.0	Locatie gewijzigd
34006	138462.15	453221.35	66.0	Locatie gewijzigd
34007	138423.87	453128.96	65.9	Locatie gewijzigd
34008	138388.52	453035.52	65.8	Locatie gewijzigd
34009	138359.97	452939.67	65.8	Locatie gewijzigd
34010	138331.52	452843.80	65.8	Locatie gewijzigd
34011	138311.55	452745.81	58.8	Locatie gewijzigd
34012	138295.95	452647.05	52.2	Locatie gewijzigd
34013	138281.86	452548.04	52.4	
34014	138267.78	452449.03	49.7	

Bijlage 3a - Te wijzigen geluidproductieplafonds

Akoestisch onderzoek OTB/MER 2e fase Ring Utrecht

Referentiepunt	Coördinaten		Nieuw vast te stellen GPP [dB]	Bijzonderheden
	X	Y		
34015	138234.90	452354.66	50.9	
34016	138199.34	452261.30	49.9	
34017	138145.53	452177.28	49.8	
34018	138073.21	452109.53	49.5	
34019	137986.98	452058.94	48.5	
34020	137891.92	452027.88	49.2	
34021	137803.18	452007.34	49.1	
34022	135686.71	452558.91	60.8	
34023	135592.59	452560.81	60.3	
34024	135496.04	452566.45	55.5	
34025	135403.12	452576.12	54.8	
34026	135303.50	452584.95	55.7	
34027	135204.63	452599.93	57.3	
34028	135105.84	452615.48	56.4	
34029	135007.05	452631.04	56.0	
34030	134908.26	452646.59	55.0	
34031	134809.12	452659.52	53.6	
34032	134711.29	452678.73	59.3	
34033	134658.22	452757.92	64.1	
34034	134664.45	452857.34	62.1	
34035	134543.41	452783.27	65.3	
34036	133785.98	453033.37	65.5	
34037	133698.33	453067.53	65.8	
34038	133628.11	453122.30	65.3	
34039	133569.19	453195.14	64.2	
34040	133515.99	453279.80	64.0	
34041	133482.19	453373.85	64.3	
34042	133484.57	453470.56	64.4	
34043	133498.85	453568.99	65.2	
34044	133502.94	453668.92	66.3	
34045	133516.25	453767.76	66.7	
34046	133535.93	453865.81	66.3	
34047	133559.55	453962.99	65.0	
34048	133583.40	454060.11	59.1	
34049	133607.24	454157.24	54.8	
34050	133635.77	454253.01	56.2	
34051	133667.54	454347.84	54.0	
34052	133714.94	454435.26	52.8	
34053	133756.75	454505.84	50.5	
34054	133753.69	454625.56	49.8	
34055	133749.09	454725.47	50.0	
34056	133746.80	454825.44	49.1	
34057	133745.69	454925.44	50.7	
34058	133744.56	455025.45	51.8	
34059	133744.90	455125.34	49.5	
34060	133740.55	455225.39	49.4	
34061	133727.27	455328.47	49.6	
59654	134466.92	452553.25	56.3	



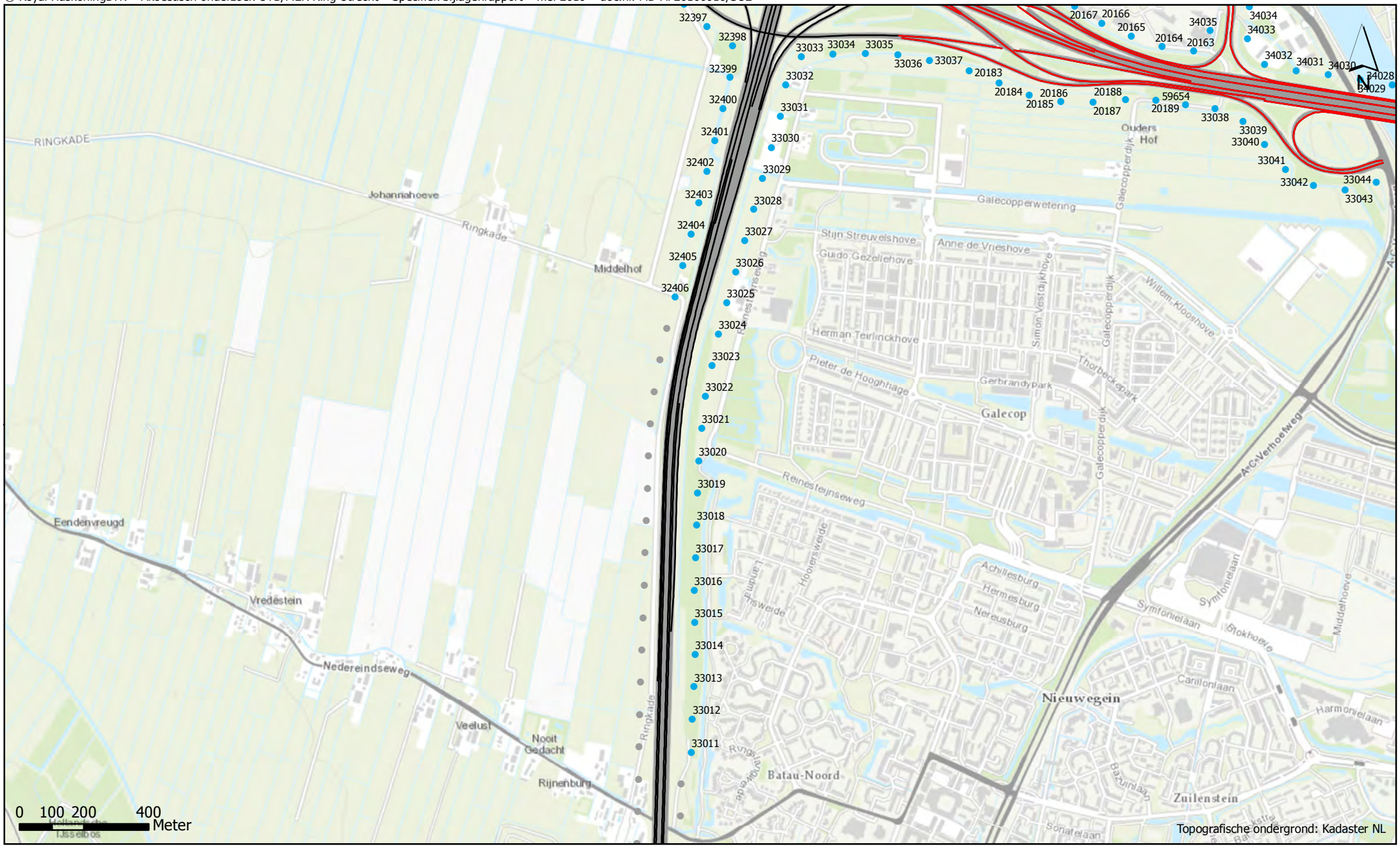
- Ligging en geluidproductieplafond gewijzigd
- Ligging ongewijzigd, geluidproductieplafond gewijzigd
- Ongewijzigd t.o.v. geluidregister

Nummering referentiepunten

Locatie A2/A12 knooppunt Oudenrijn

Bijlage3b

Akoestisch onderzoek OTB/MER Ring Utrecht



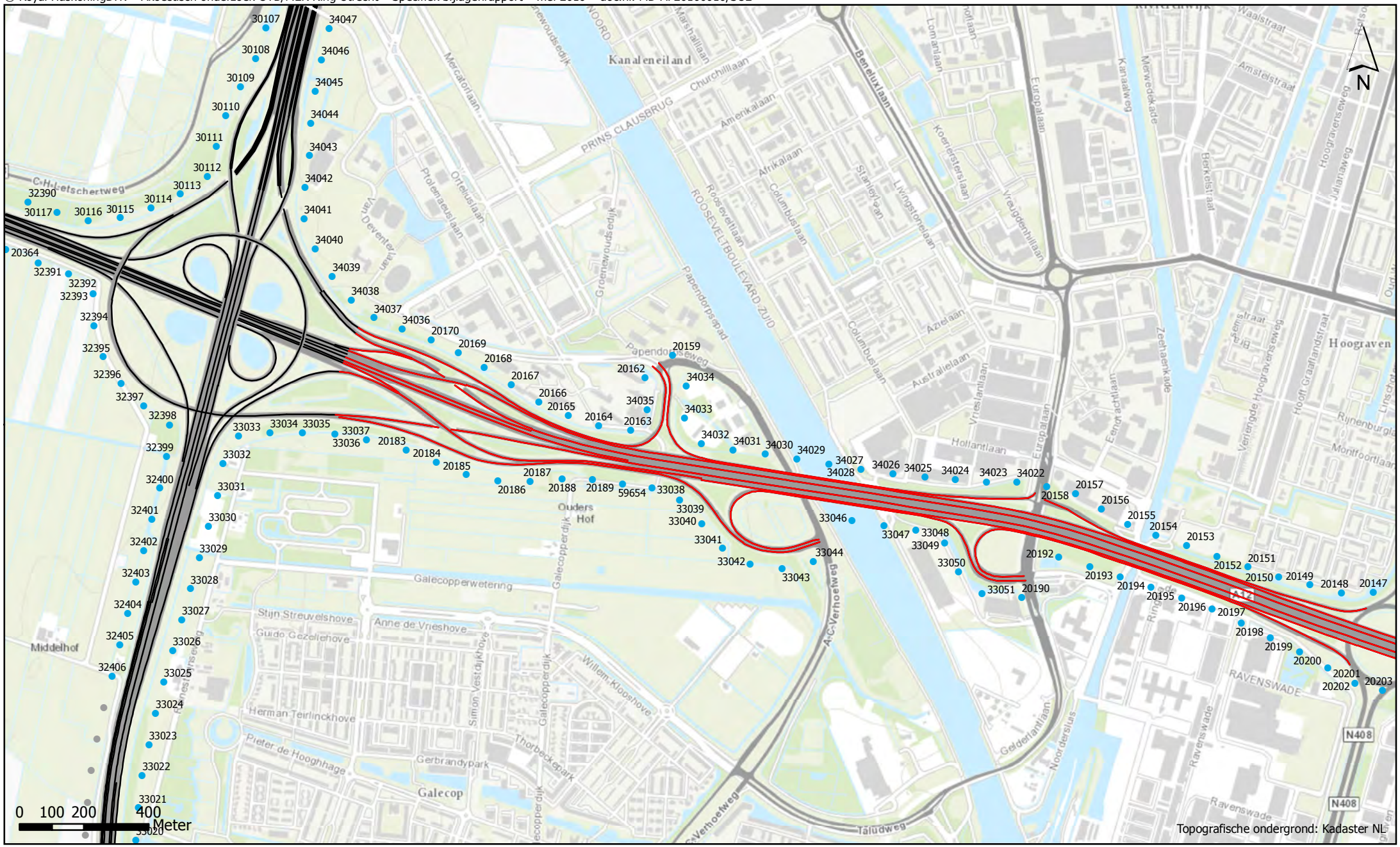
- Ligging en geluidproductieplafond gewijzigd
- Ligging ongewijzigd, geluidproductieplafond gewijzigd
- Ongewijzigd t.o.v. geluidregister

Nummering referentiepunten

Locatie A12 Utrecht/Nieuwegein

Bijlage3b

Akoestisch onderzoek OTB/MER Ring Utrecht



- Ligging en geluidproductieplafond gewijzigd
- Ligging ongewijzigd, geluidproductieplafond gewijzigd
- Ongewijzigd t.o.v. geluidregister

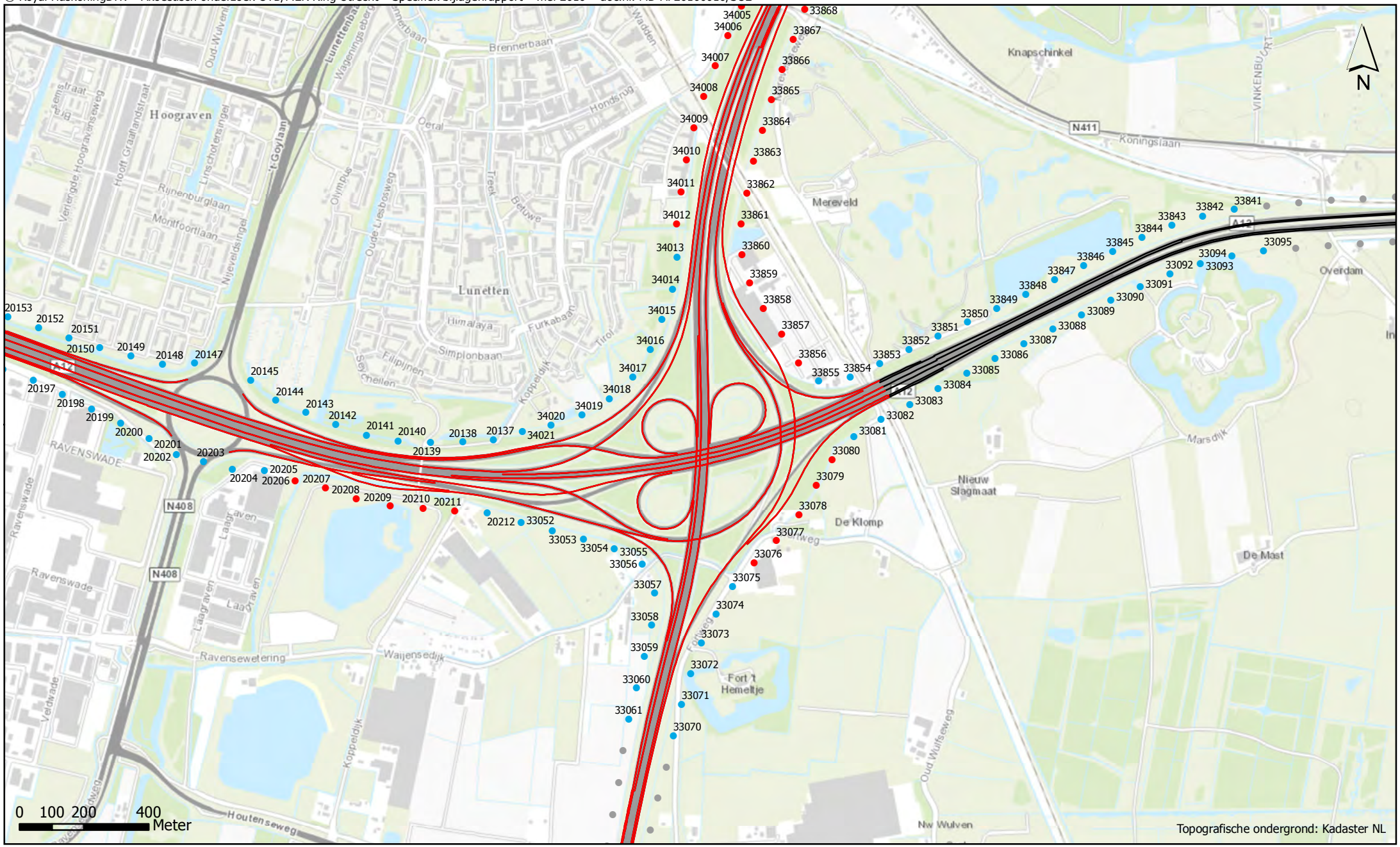
Nummering referentiepunten

Locatie A2 Nieuwegein

Bijlage3b

Akoestisch onderzoek OTB/MER Ring Utrecht

Blad 3 van 10



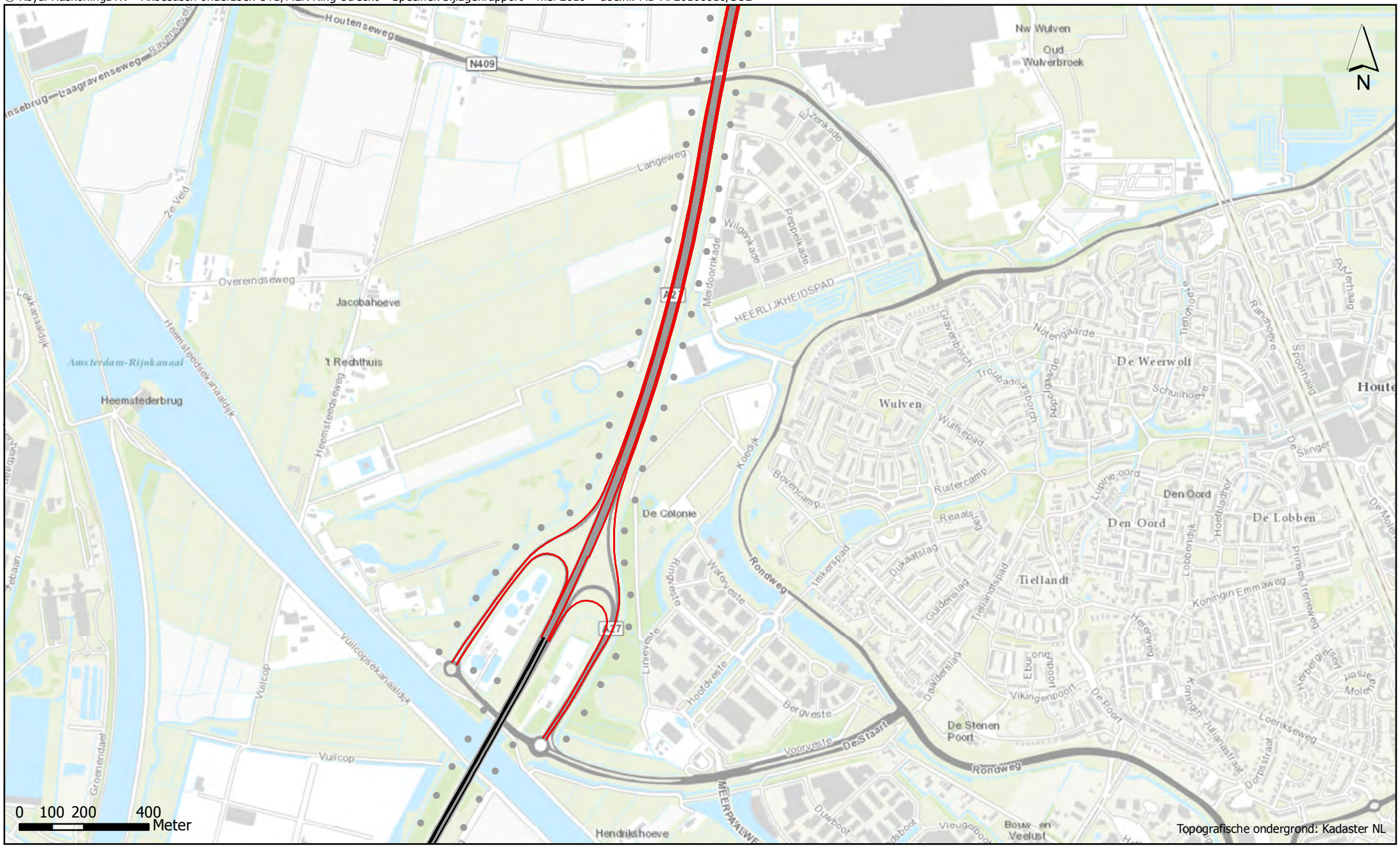
- Ligging en geluidproductieplafond gewijzigd
- Ligging ongewijzigd, geluidproductieplafond gewijzigd
- Ongewijzigd t.o.v. geluidregister

Nummering referentiepunten

Locatie A27 knooppunt Lunetten

Bijlage3b

Akoestisch onderzoek OTB/MER Ring Utrecht



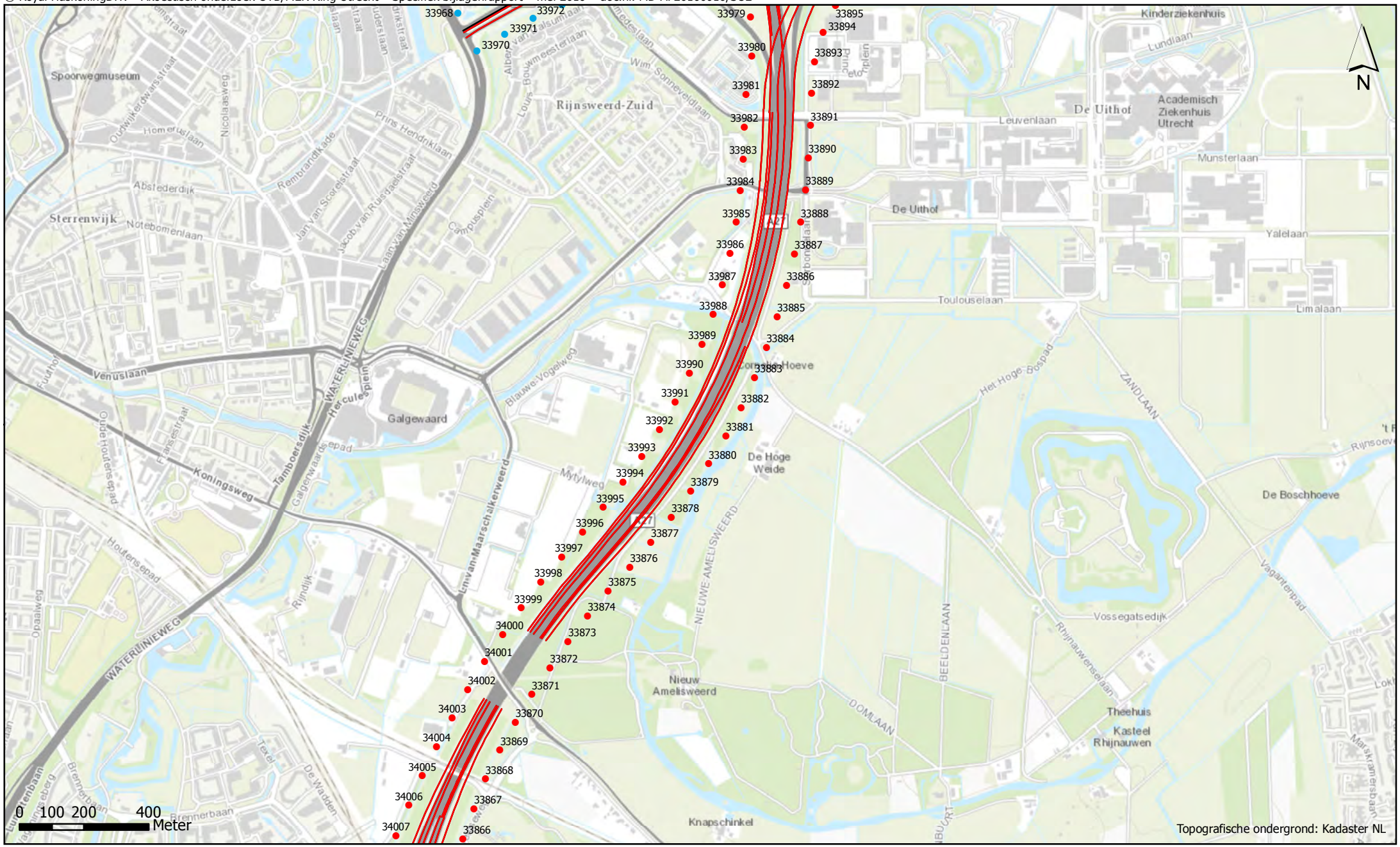
- Ligging en geluidproductieplafond gewijzigd
- Ligging ongewijzigd, geluidproductieplafond gewijzigd
- Ongewijzigd t.o.v. geluidregister

Nummering referentiepunten

Locatie A27 Houten

Bijlage3b

Akoestisch onderzoek OTB/MER Ring Utrecht



- Ligging en geluidproductieplafond gewijzigd
- Ligging ongewijzigd, geluidproductieplafond gewijzigd
- Ongewijzigd t.o.v. geluidregister

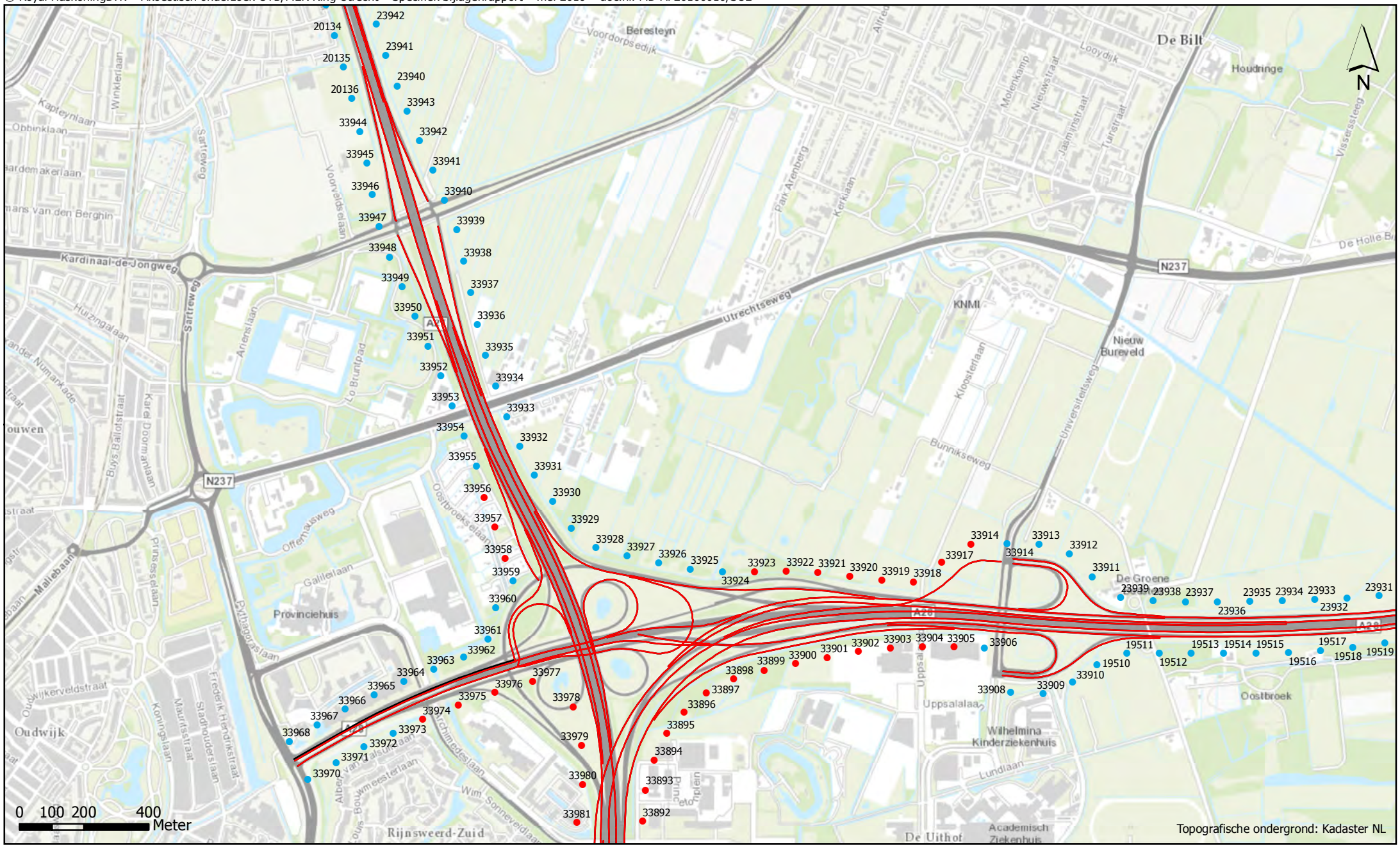
Nummering referentiepunten

Locatie A27 Amelisweerd

Bijlage3b

Akoestisch onderzoek OTB/MER Ring Utrecht

© Royal HaskoningDHV - Akoestisch onderzoek OTB/MER Ring Utrecht – Specifiek bijlagenrapport – mei 2016 – doc.nr. MD-AF20160016/SUE



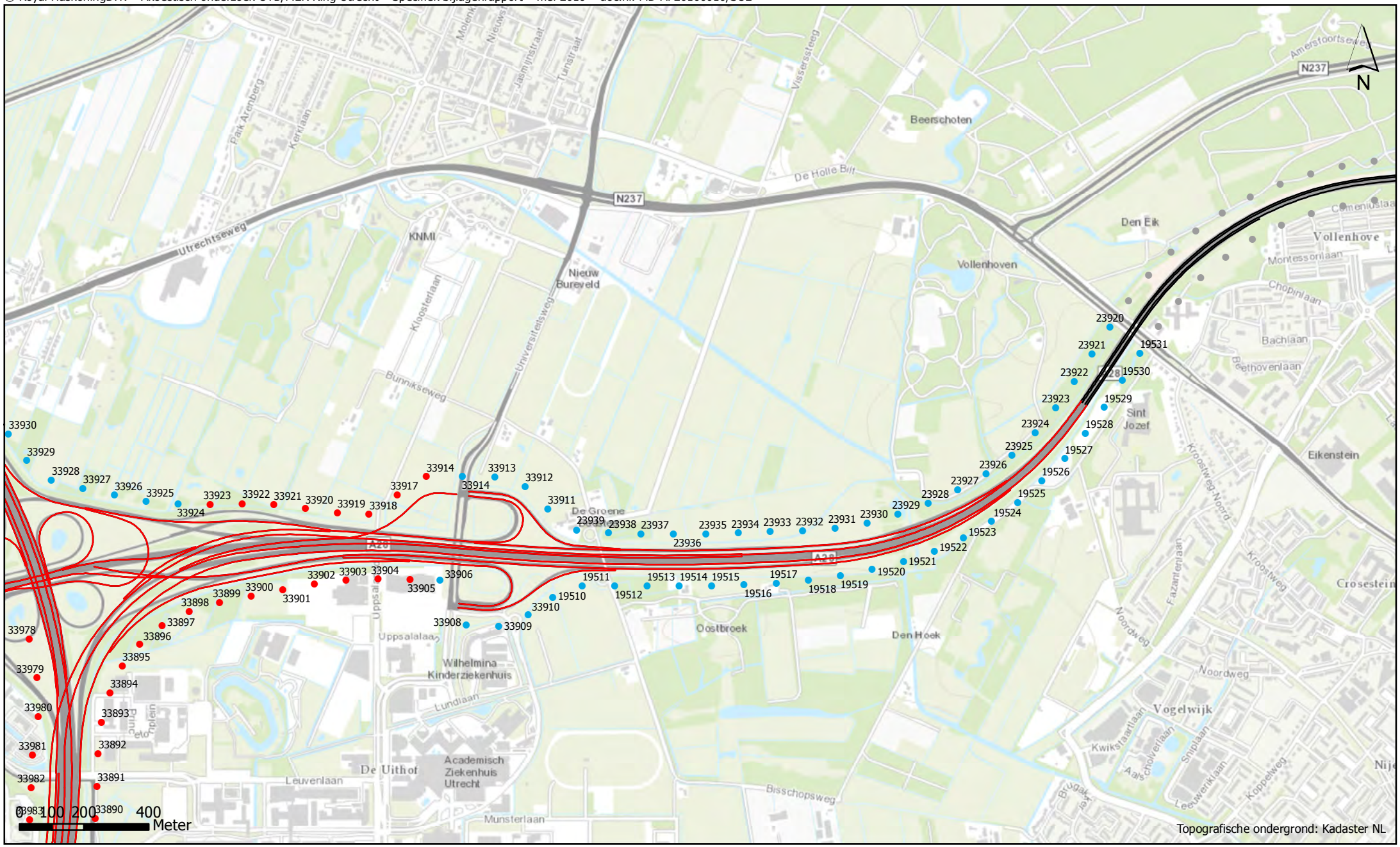
- Ligging en geluidproductieplafond gewijzigd
- Ligging ongewijzigd, geluidproductieplafond gewijzigd
- Ongewijzigd t.o.v. geluidregister

Nummering referentiepunten

Locatie A27/A28 Knooppunt Rijnsweerd

Bijlage3b

Akoestisch onderzoek OTB/MER Ring Utrecht



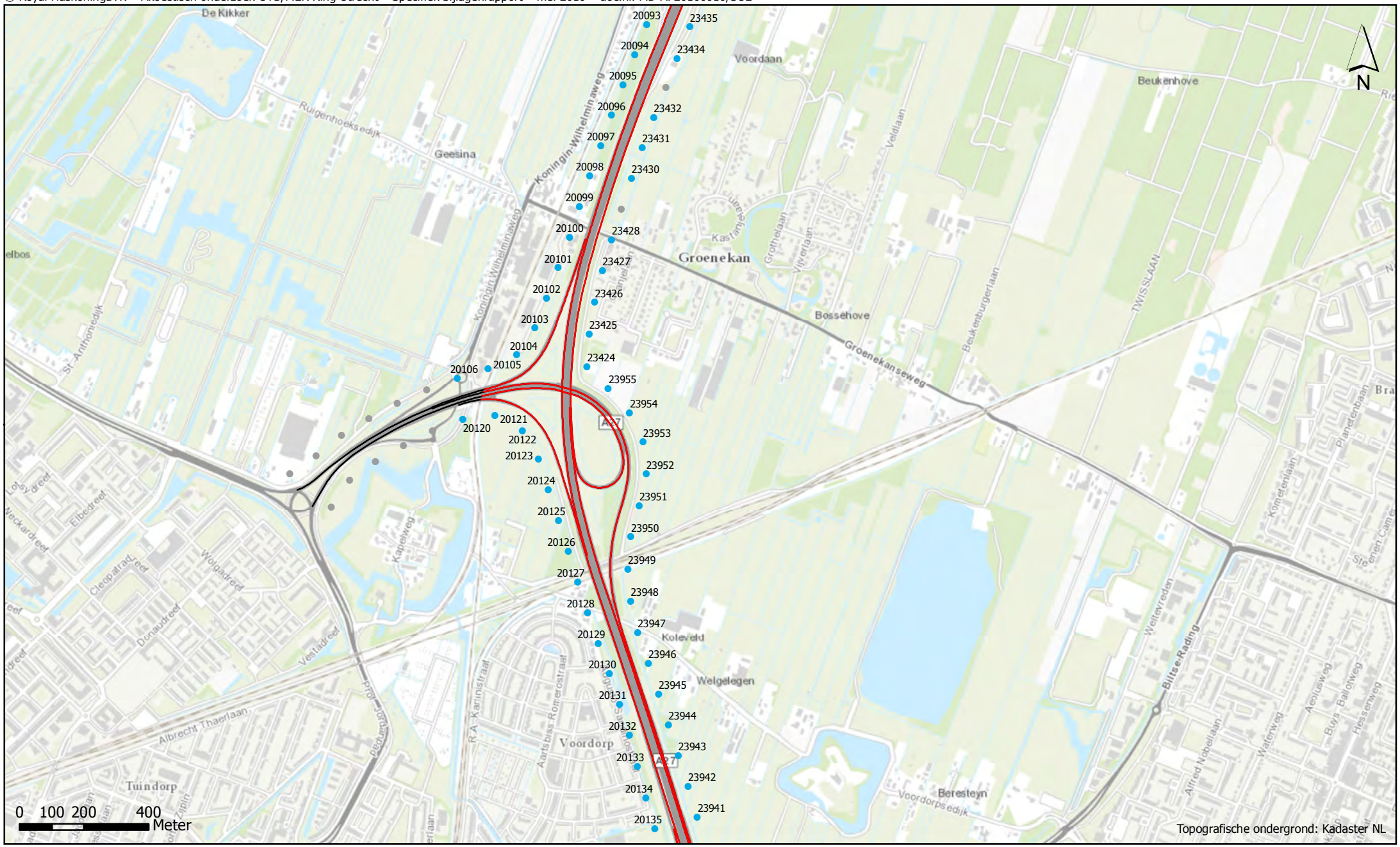
- Ligging en geluidproductieplafond gewijzigd
- Ligging ongewijzigd, geluidproductieplafond gewijzigd
- Ongewijzigd t.o.v. geluidregister

Nummering referentiepunten

Locatie A28 De Bilt/Zeist

Bijlage3b

Akoestisch onderzoek OTB/MER Ring Utrecht

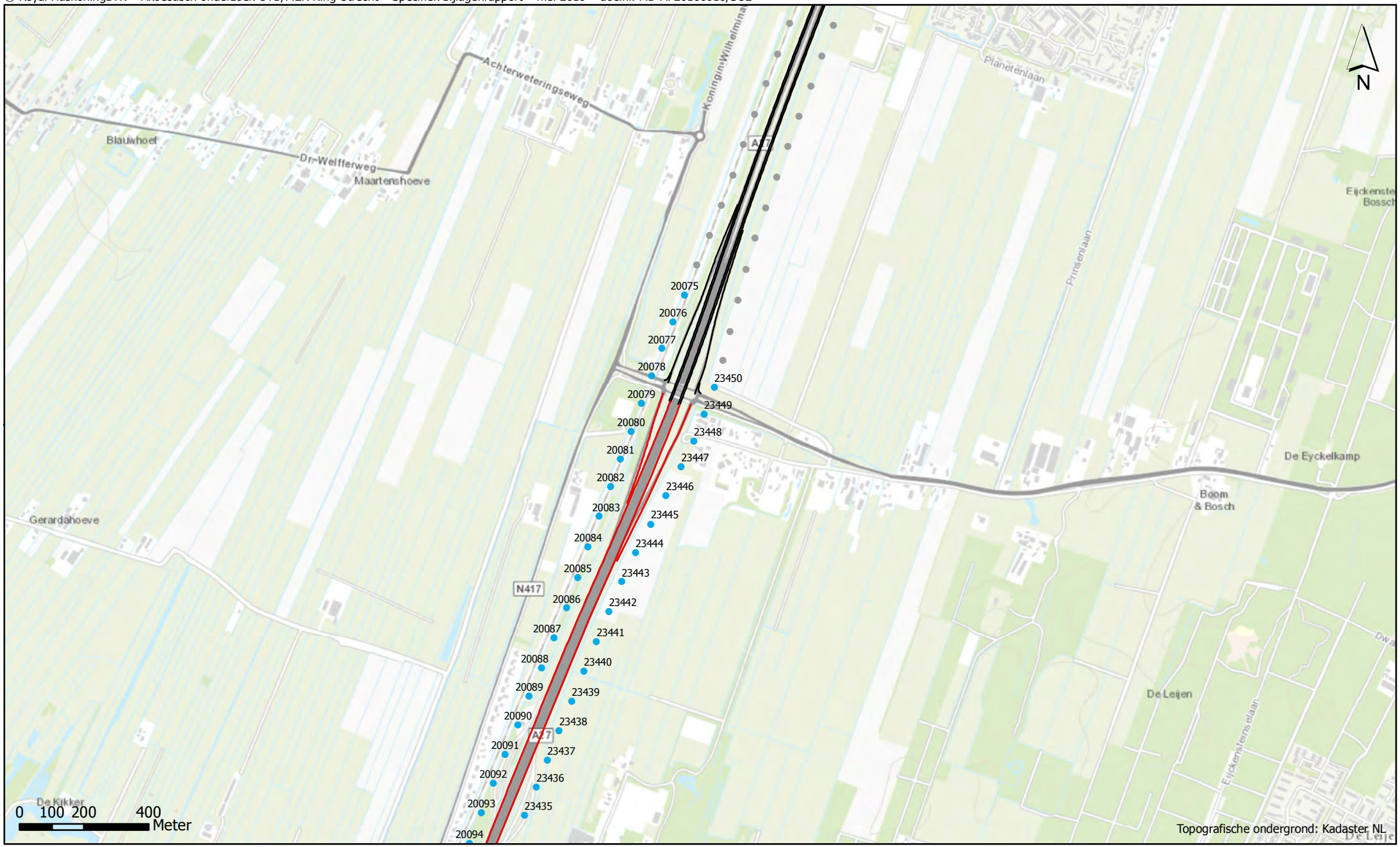


- Ligging en geluidproductieplafond gewijzigd
- Ligging ongewijzigd, geluidproductieplafond gewijzigd
- Ongewijzigd t.o.v. geluidregister

Nummering referentiepunten

Locatie A27 Noordeljike Rondweg Utrecht

Bijlage3b



- Ligging en geluidproductieplafond gewijzigd
- Ligging ongewijzigd, geluidproductieplafond gewijzigd
- Ongewijzigd t.o.v. geluidregister

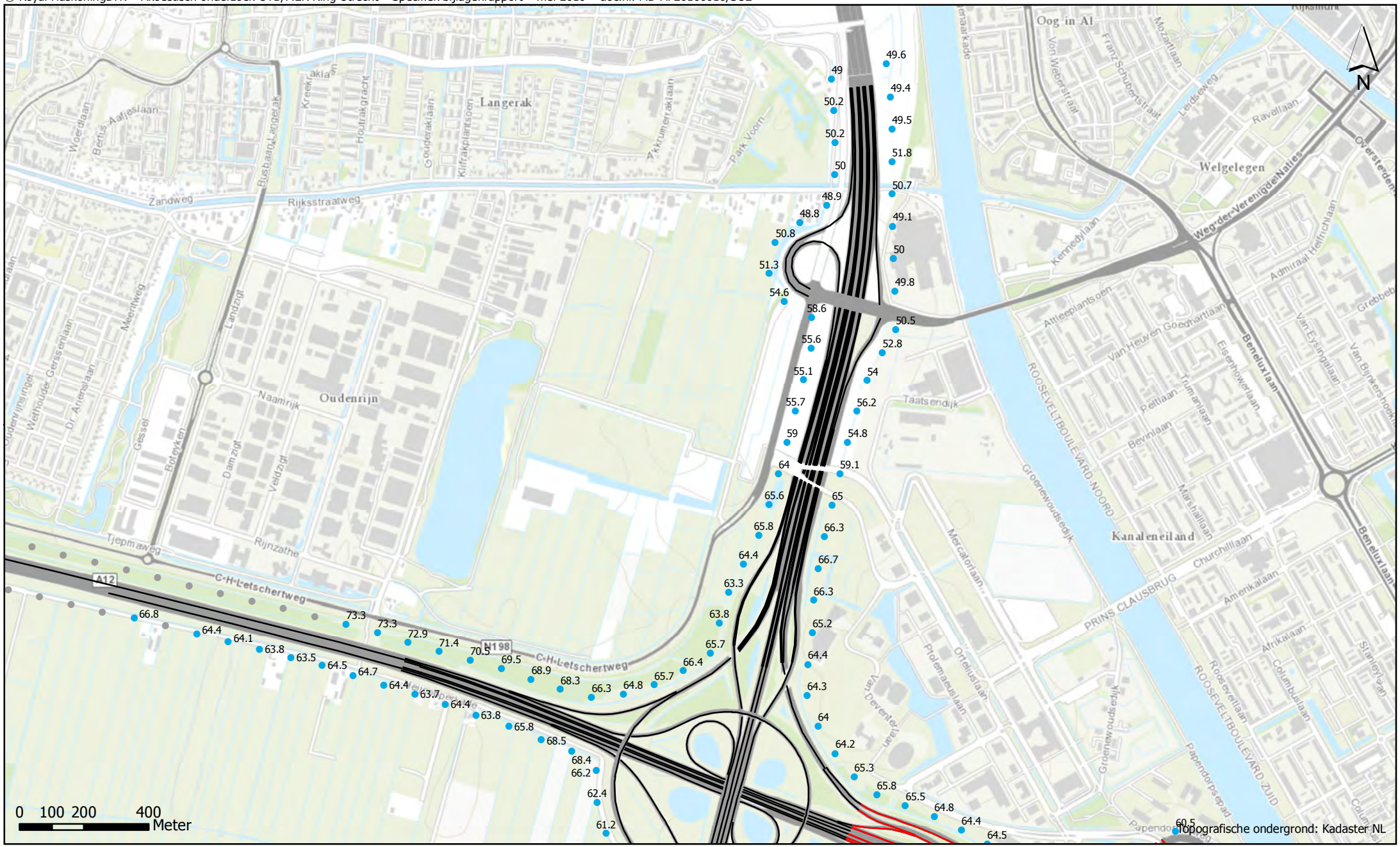
Nummering referentiepunten

Locatie A27 Groenekan/Nieuwe Wetering

Bijlage3b

Akoestisch onderzoek OTB/MER Ring Utrecht

Blad 10 van 10



- Ligging en geluidproductieplafond gewijzigd
- Ligging ongewijzigd, geluidproductieplafond gewijzigd
- Ongewijzigd t.o.v. geluidregister

Te wijzigen geluidproductieplafonds

Locatie A2/A12 knooppunt Oudenrijn

Bijlage3c

Akoestisch onderzoek OTB/MER Ring Utrecht

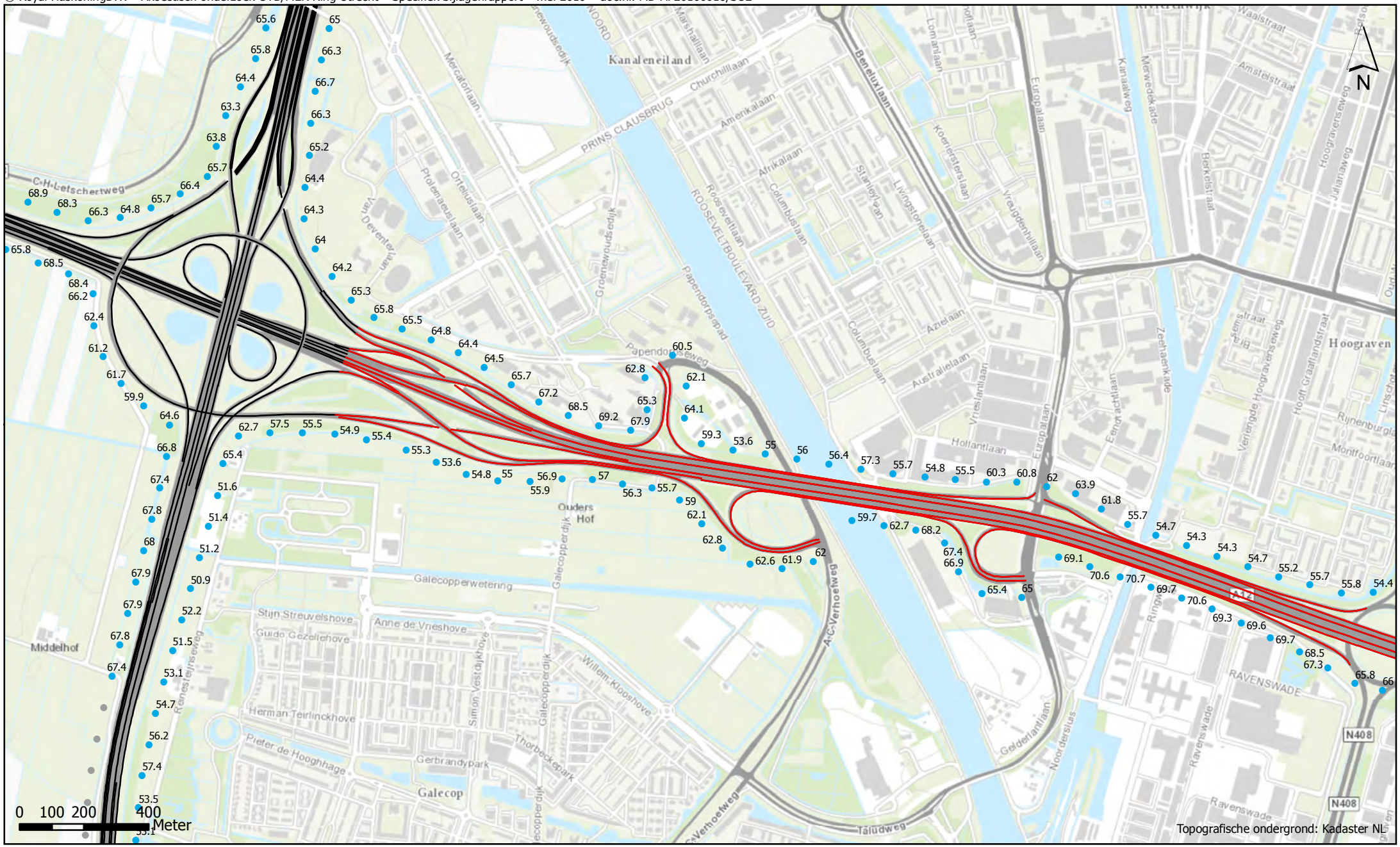
- Ligging en geluidproductieplafond gewijzigd
- Ligging ongewijzigd, geluidproductieplafond gewijzigd
- Ongewijzigd t.o.v. geluidregister

Te wijzigen geluidproductieplafonds

Locatie A12 Utrecht/Nieuwegein

Bijlage3c

Akoestisch onderzoek OTB/MER Ring Utrecht



- Ligging en geluidproductieplafond gewijzigd
- Ligging ongewijzigd, geluidproductieplafond gewijzigd
- Ongewijzigd t.o.v. geluidregister

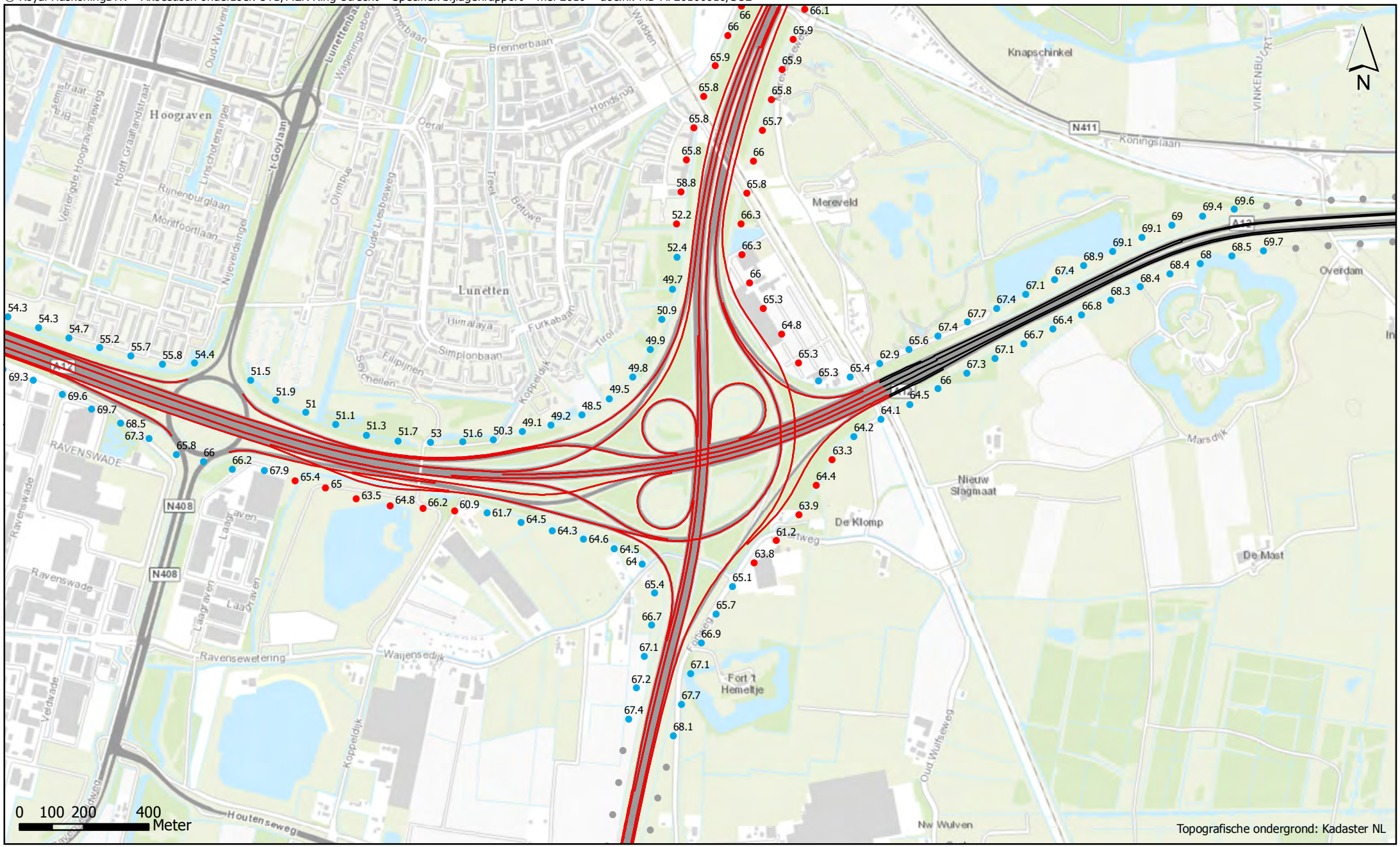
Te wijzigen geluidproductieplafonds

Locatie A2 Nieuwegein

Bijlage3c

Akoestisch onderzoek OTB/MER Ring Utrecht

Blad 3 van 10



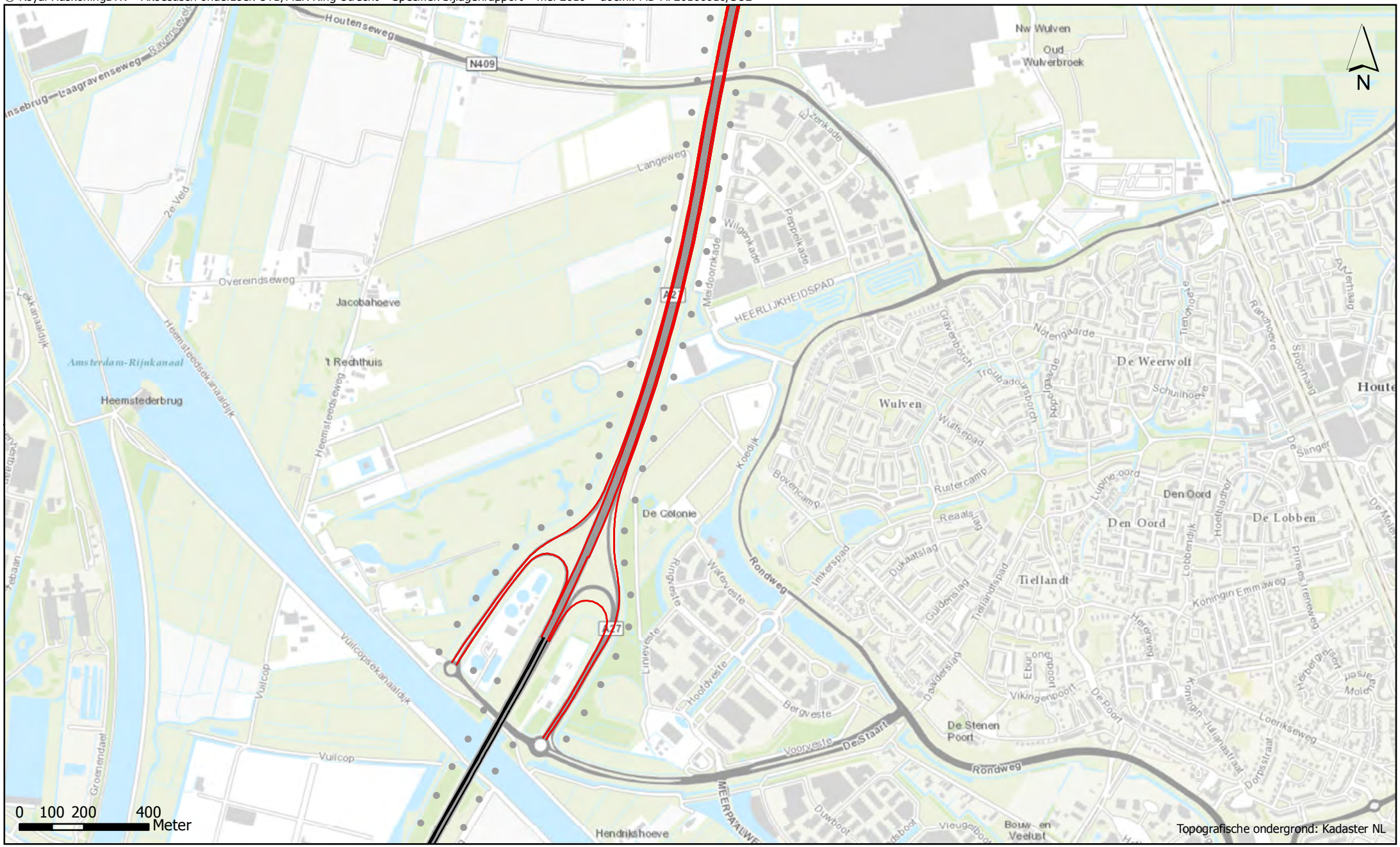
- Ligging en geluidproductieplafond gewijzigd
- Ligging ongewijzigd, geluidproductieplafond gewijzigd
- Ongewijzigd t.o.v. geluidregister

Te wijzigen geluidproductieplafonds

Locatie A27 knooppunt Lunetten

Bijlage3c

Akoestisch onderzoek OTB/MER Ring Utrecht



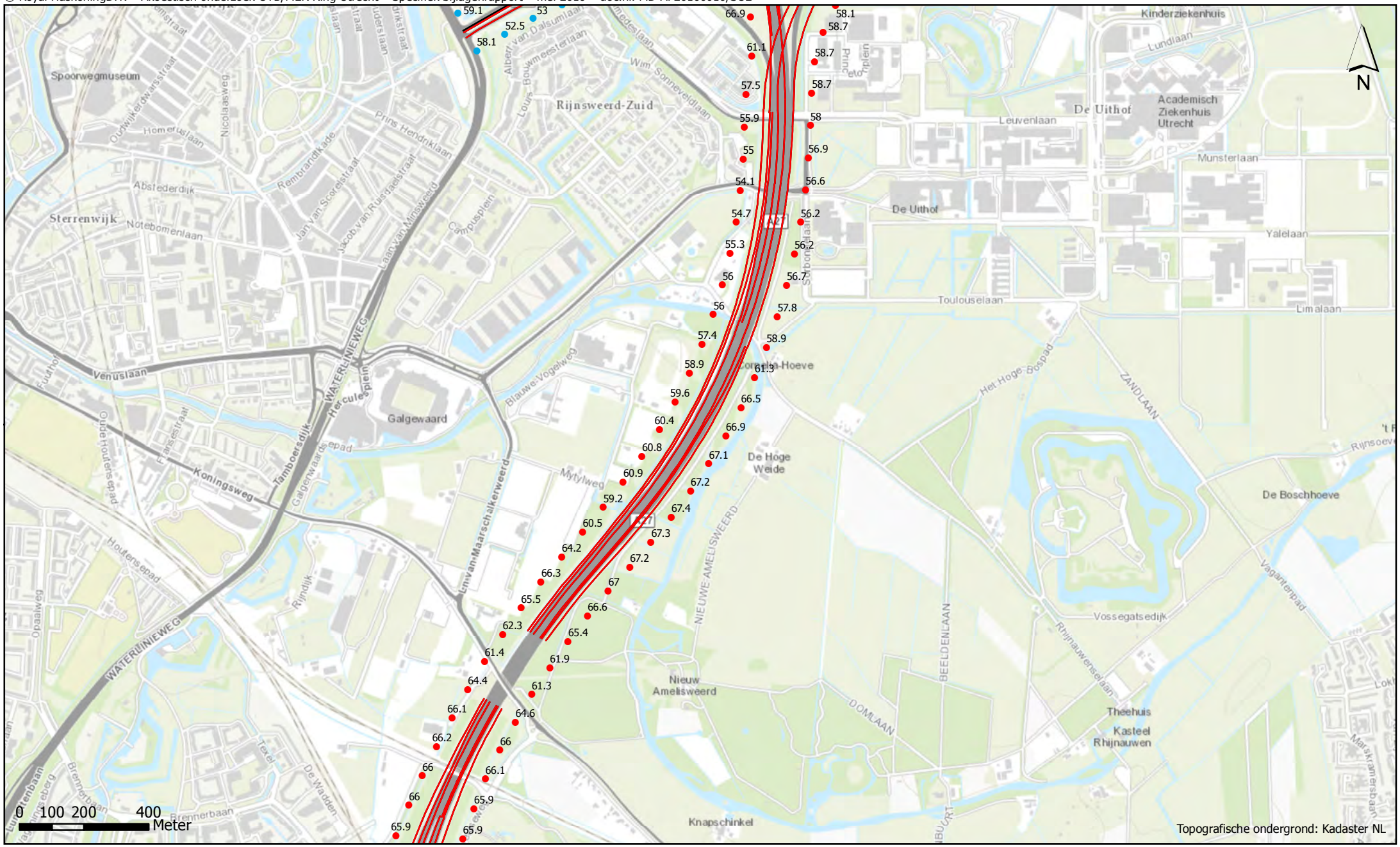
- Ligging en geluidproductieplafond gewijzigd
- Ligging ongewijzigd, geluidproductieplafond gewijzigd
- Ongewijzigd t.o.v. geluidregister

Te wijzigen geluidproductieplafonds

Locatie A27 Houten

Bijlage3c

Akoestisch onderzoek OTB/MER Ring Utrecht

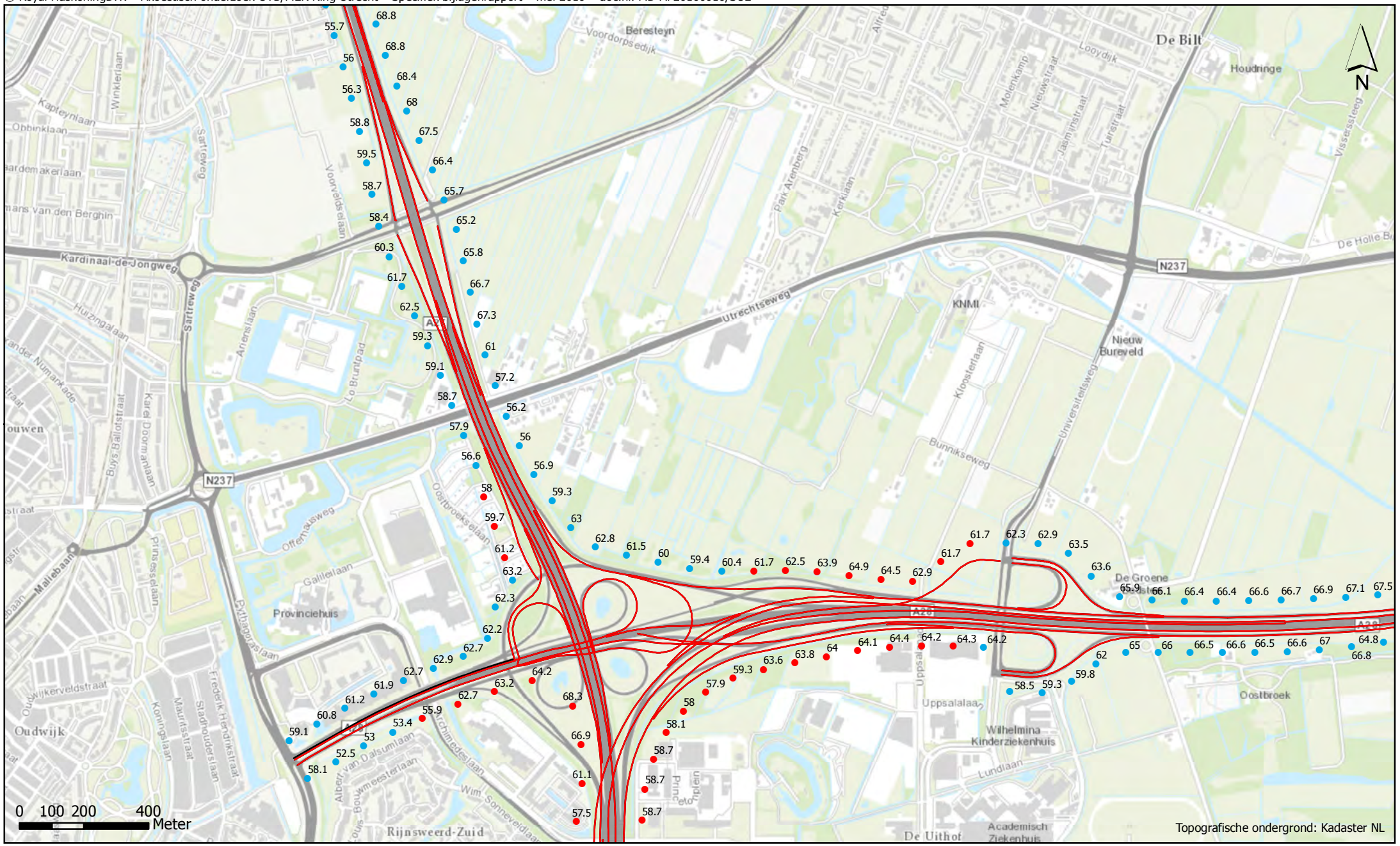


- Ligging en geluidproductieplafond gewijzigd
- Ligging ongewijzigd, geluidproductieplafond gewijzigd
- Ongewijzigd t.o.v. geluidregister

Te wijzigen geluidproductieplafonds

Locatie A27 Amelisweerd

Bijlage3c



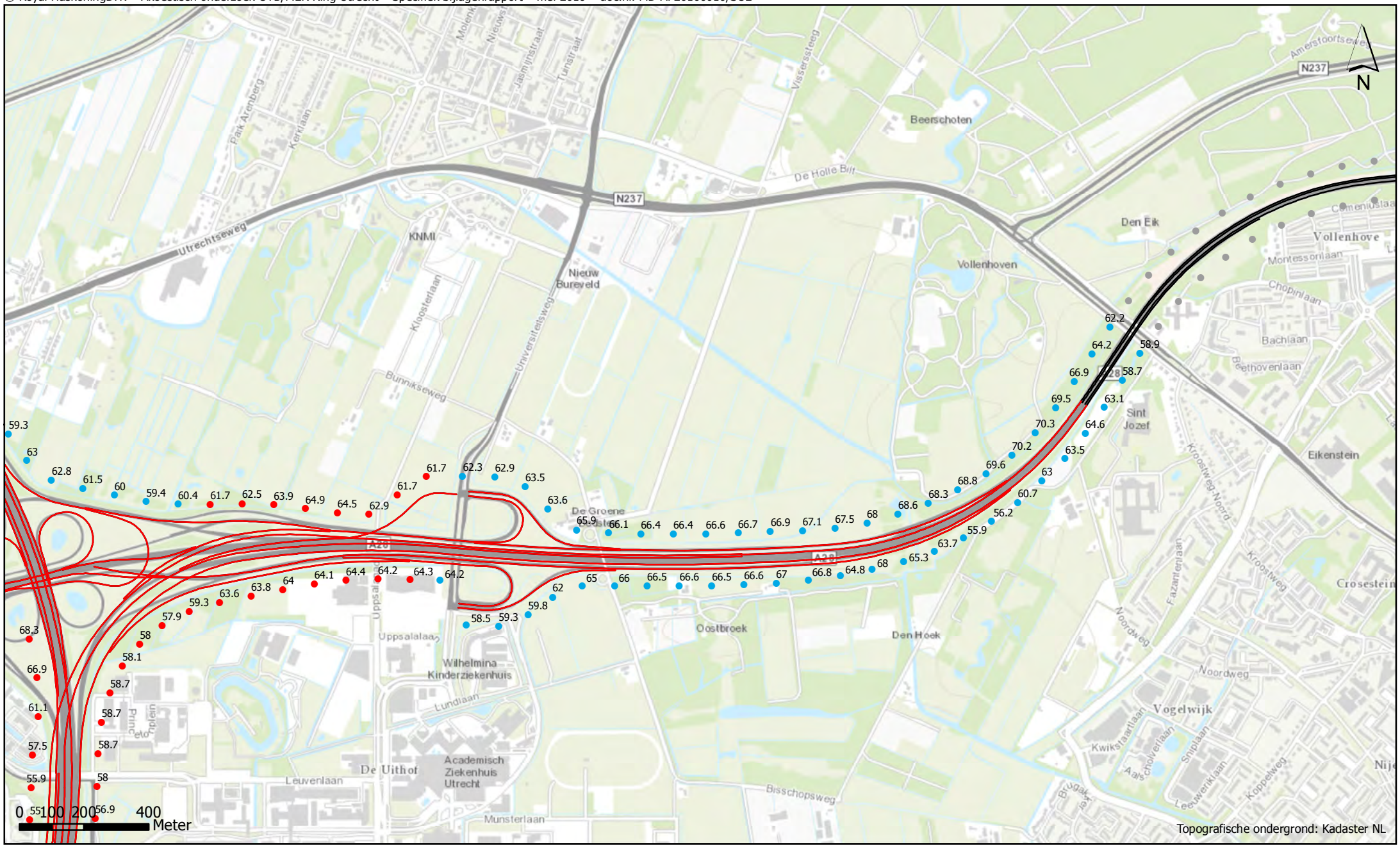
- Ligging en geluidproductieplafond gewijzigd
- Ligging ongewijzigd, geluidproductieplafond gewijzigd
- Ongewijzigd t.o.v. geluidregister

Te wijzigen geluidproductieplafonds

Locatie A27/A28 Knooppunt Rijnsweerd

Bijlage3c

Akoestisch onderzoek OTB/MER Ring Utrecht



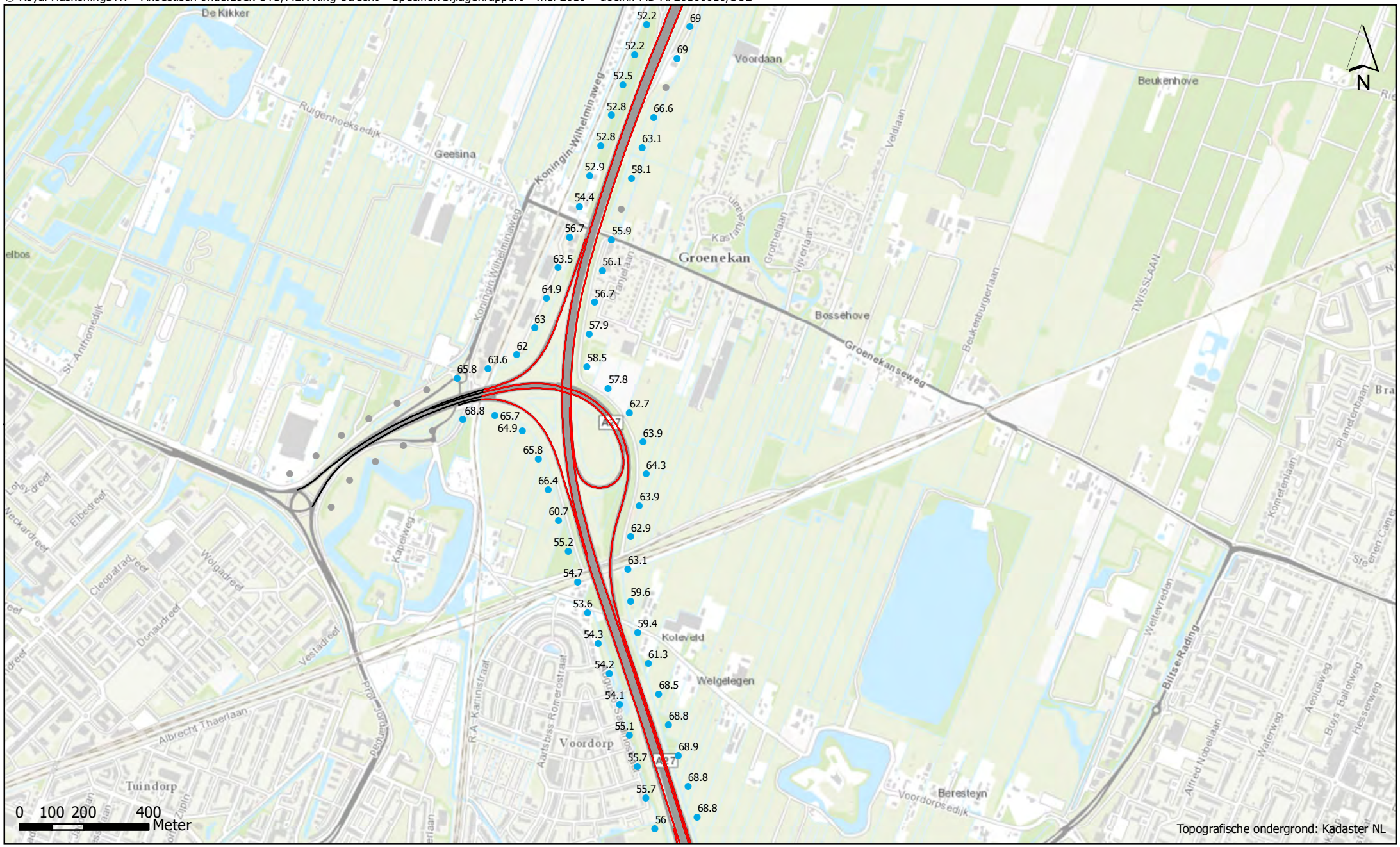
- Ligging en geluidproductieplafond gewijzigd
- Ligging ongewijzigd, geluidproductieplafond gewijzigd
- Ongewijzigd t.o.v. geluidregister

Te wijzigen geluidproductieplafonds

Locatie A28 De Bilt/Zeist

Bijlage3c

Akoestisch onderzoek OTB/MER Ring Utrecht



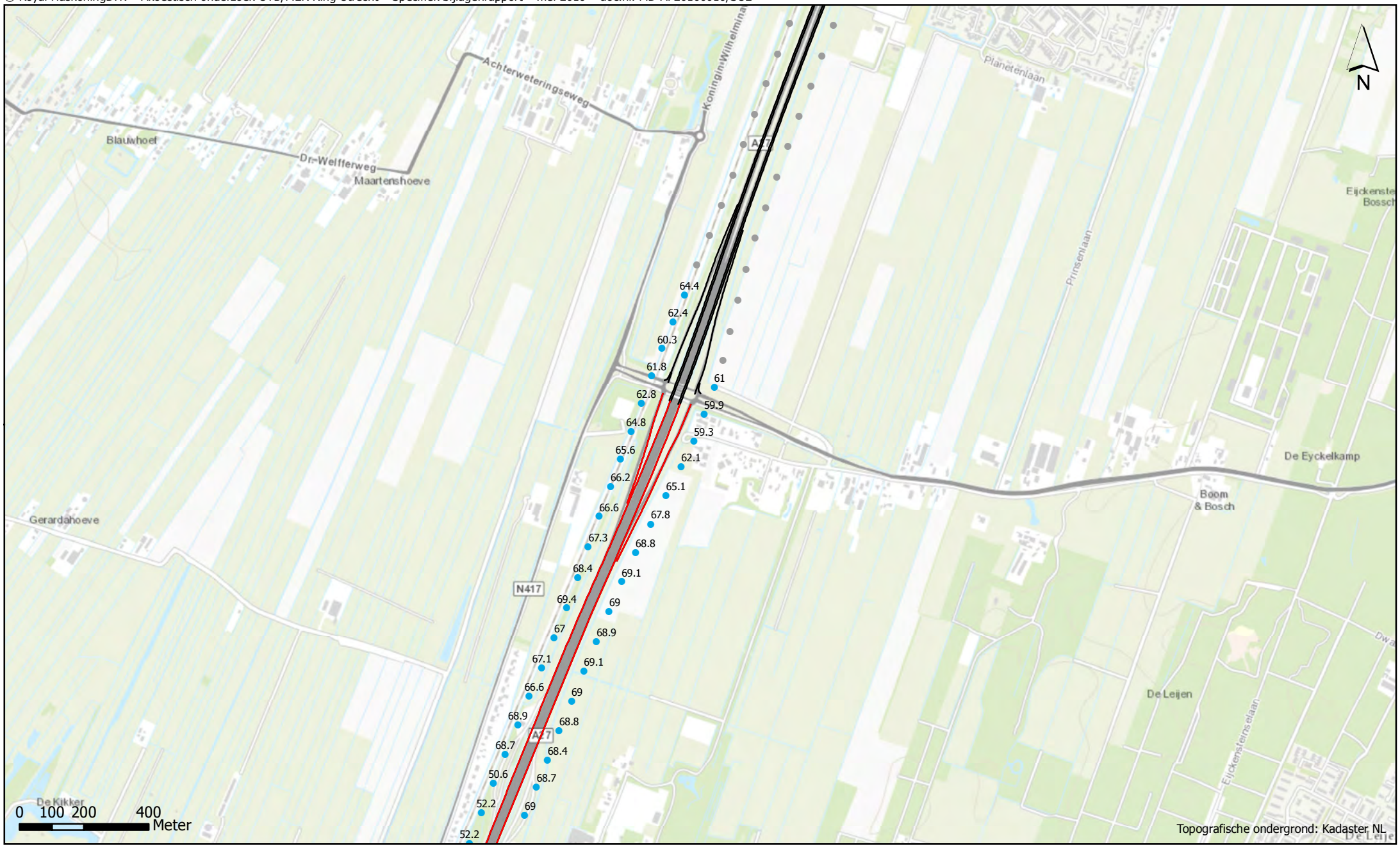
- Ligging en geluidproductieplafond gewijzigd
- Ligging ongewijzigd, geluidproductieplafond gewijzigd
- Ongewijzigd t.o.v. geluidregister

Te wijzigen geluidproductieplafonds

Locatie A27 Noordeljike Rondweg Utrecht

Bijlage3c

Akoestisch onderzoek OTB/MER Ring Utrecht



- Ligging en geluidproductieplafond gewijzigd
- Ligging ongewijzigd, geluidproductieplafond gewijzigd
- Ongewijzigd t.o.v. geluidregister

Te wijzigen geluidproductieplafonds

Locatie A27 Groenekan/Nieuwe Wetering

Bijlage3c

Akoestisch onderzoek OTB/MER Ring Utrecht